



LEGENDA

- Asse di tracciamento SIR3
- Limite di intervento
- Confine comunale
- Discarica, terrapieno
- Dosso fluviale
- Orlo di scarpata di cava abbandonata o di scarpata
- Escavazione ripristinata mediante riporto
- Argini principali
- Rilevato stradale o ferroviario
- Traccia di corso fluviale estinto, a livello di pianura o leggermente incassato
- Traccia incerta di corso fluviale estinto, a livello di pianura o leggermente incassato
- Orlo di scarpata di erosione fluviale o di terrazzo: altezza inferiore a 5 metri
- Traccia di antica esondazione

FONTE: P.A.T. Comune di Padova - Carta geomorfologica (21 marzo 2014)

SCALA GRAFICA 1:10000
0 100 200 300 400 500m

COMMITTENTE:
IL DIRETTORE FUNZIONALE
Dott. Ing. Diego Galisasso
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Arch. Gaetano Panella

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
MANDANTE

MANDANTE
SDAprogetti
ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI
MANDANTE
PINI
ITALIA

ERREGI

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA
CITTÀ DI PADOVA SIR 3

VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' AMBIENTALE - QUADRO DELLE COMPONENTI AMBIENTALI

Carta geomorfologica

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
Dott. Ing. Luca Bernardini
SCALA :
1:10000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
NP00 00 D Z2 N4 IM000X 002 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	P. Arpaia	Aprile 2020	L. Catali F. Paduano	Aprile 2020	A. Perasso	Aprile 2020	L. Catali	Aprile 2020

Nome file: NP000002Z2N4IM000X002A n. Elab.: