



LEGENDA	
	Asse di tracciamento SIR3
	Limite di intervento
	Confine comunale
	Discarica, terrapieno
	Dosso fluviale
	Orlo di scarpata di cava abbandonata o dismessa
	Escavazione ripristinata mediante riporto
	Argini principali
	Rilevato stradale o ferroviario
	Traccia di corso fluviale estinto, a livello di pianura o leggermente incassato
	Traccia incerta di corso fluviale estinto, a livello di pianura o leggermente incassato
	Orlo di scarpata di erosione fluviale o di terrazzo: altezza inferiore a 5 metri
	Traccia di antrice esondazione

FONTI: P.A.T. Comune di Padova - Carta geomorfologica (21 marzo 2014)

SCALA GRAFICA 1:10000
0 100 200 300 400 500m

COMMITTENTE:	IL DIRETTORE FUNZIONALE Dott. Ing. Diego Galizzi						
APS Ingegneri ApS Holding s.p.a. Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento del Comune di Padova	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Arch. Gaetano Panetta						
PROGETTAZIONE:	MANDATARIA ITALFERR GRUPPO FERROVIARE DELLO STATO ITALIANE						
MANDANTE	MANDANTE						
SDAprogetti ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI	PINI ERREGI INGENIERIA E ARCHITETTURA						
ERREGI PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3							
VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ AMBIENTALE - QUADRO DELLE COMPONENTI AMBIENTALI							
Carta geomorfologica							
IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE Dott. Ing. Luca Bernardi							
SCALA: 1:10000							
COMMESA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NP00	00	D	Z2	N4	IM000X	002	A
Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione esecutiva	P. Arpaia	Aprile 2020	L. Catallo F. Paduano	Aprile 2020	A. Peresso	Aprile 2020
Nome file: NP0000D22N4IM000X002A							
n.Elab.:							