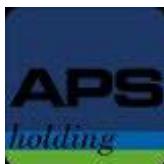


COMMITTENTE:



IL DIRETTORE FUNZIONALE
Dott. Ing. Diego Gialazzo

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Arch. Gaetano Panetta

Aps Holding s.p.a.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento del Comune di Padova

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA



MANDANTE

SDA progetti

ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE INGEGNERI

MANDANTE



MANDANTE



Italferr S.p.A.

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA
NELLA CITTÀ DI PADOVA SIR 3**

STUDIO ACUSTICO

Schede di censimento dei ricettori

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE

Dott. Ing. Luca Bernardini

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

N P 0 0 0 0 D 2 2 S H I M 0 0 0 4 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C.Giannobile	Marzo 2020	E.Zola A.Corvaja	Marzo 2020	A.Peresso	Marzo 2020	D.Ludovici Marzo 2020

File: NP0000D22SHIM0004001A

n. Elab.:



PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1000
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	0 + 100
Distanza infrastruttura	10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruaderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

--

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

0

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<table border="1"><tr><td></td></tr></table>	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<table border="1"><tr><td></td></tr></table>	

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

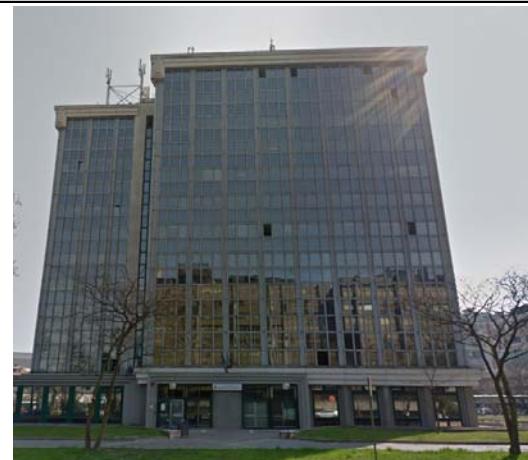
SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1001
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	0 + 410
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	11
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

--

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

132

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

354

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<table border="1"><tr><td></td></tr></table>	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<table border="1"><tr><td></td></tr></table>	

NOTE	Facciata vetrata
-------------	------------------

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1002
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	0 + 470
Distanza infrastruttura	10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
-----------------------------------	--

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	6
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo crescenti

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo decrescenti

18

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE	
-------------	--

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1003
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	0 + 510
Distanza infrastruttura	5 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	10
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato

Viadotto

Trincea

Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie

Strade

Impianti industriali

Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1004a
-------------------------	-------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	0 + 570
Distanza infrastruttura	5 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	9
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

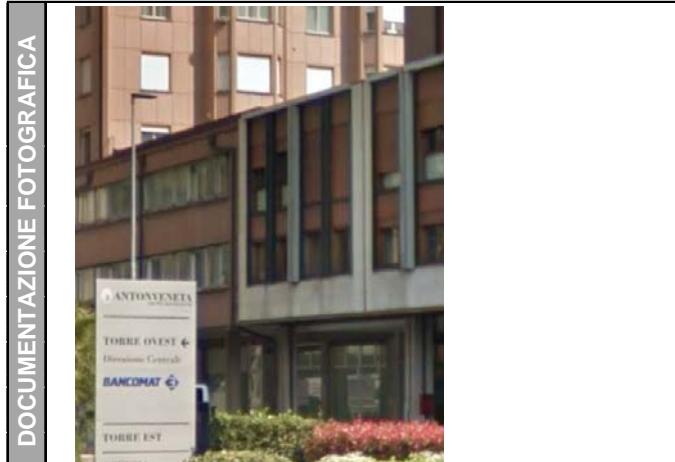
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1004b
-------------------------	--------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	0 + 590
Distanza infrastruttura	5 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo crescenti

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1005a
-------------------------	-------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	0 + 620
Distanza infrastruttura	5 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	8
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo crescenti

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

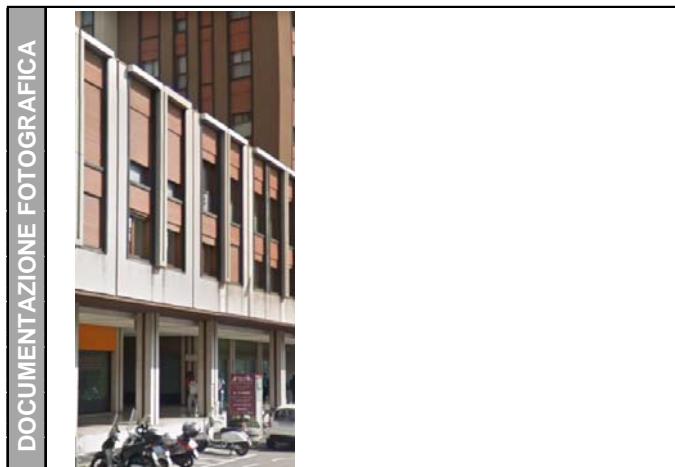
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1005b
-------------------------	--------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	0 + 620
Distanza infrastruttura	20 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1006
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	0 + 700
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	6
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	84
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1007
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	0 + 730
Distanza infrastruttura	25 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruaderi/edif dismessi	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

0

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

8

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1008
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	0 + 770
Distanza infrastruttura	10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo crescenti

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo decrescenti

5

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1009a
-------------------------	-------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	0 + 850
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Asili/scuole/univers	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

10

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

20

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1009b
-------------------------	--------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	0 + 860
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Asili/scuole/univers	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

2

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

18

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1010
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	0 + 840
Distanza infrastruttura	5 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruaderi/edif dismessi	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1011
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	0 + 910
Distanza infrastruttura	5 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1012
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 210
Distanza infrastruttura	25 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1013
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 260
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	87
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo crescenti	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

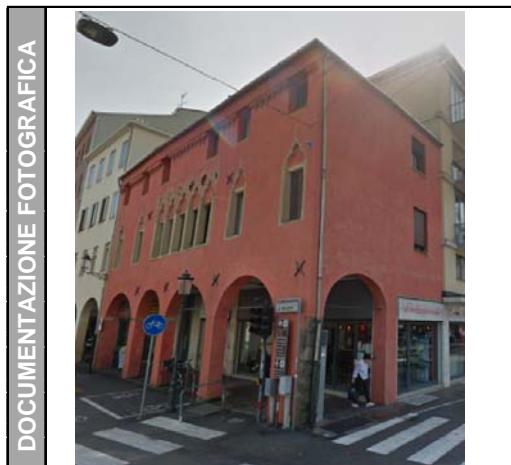
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1014
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 300
Distanza infrastruttura	15 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1015
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 300
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

18

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1017
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 310
Distanza infrastruttura	15 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

30

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

37

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

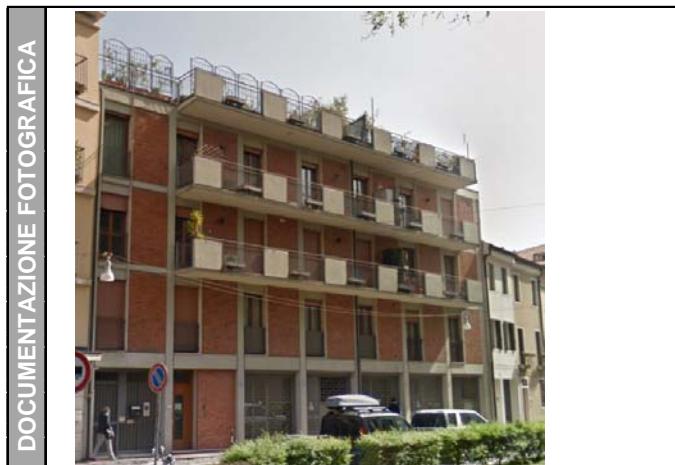
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1018
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 320
Distanza infrastruttura	25 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

26

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

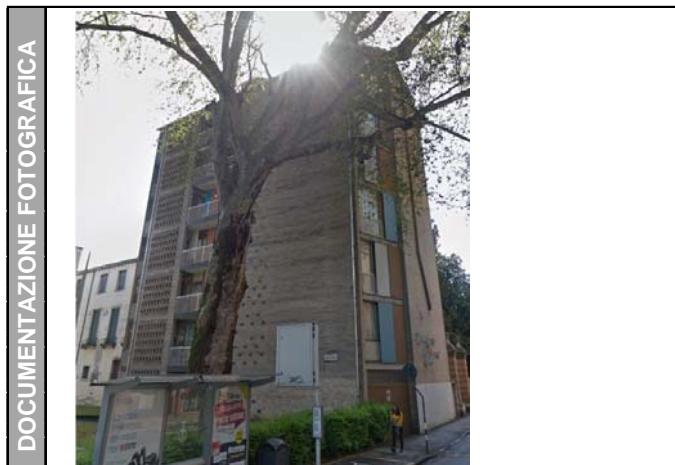
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1019
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 350
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1020
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 350
Distanza infrastruttura	25 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

39

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Ricettore non raggiungibile.

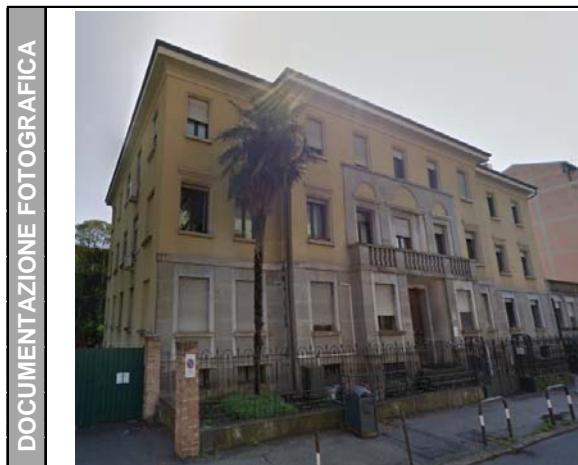
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1021a
-------------------------	-------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 430
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

38

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1021b
-------------------------	-------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 450
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruaderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1022
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 490
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	115
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

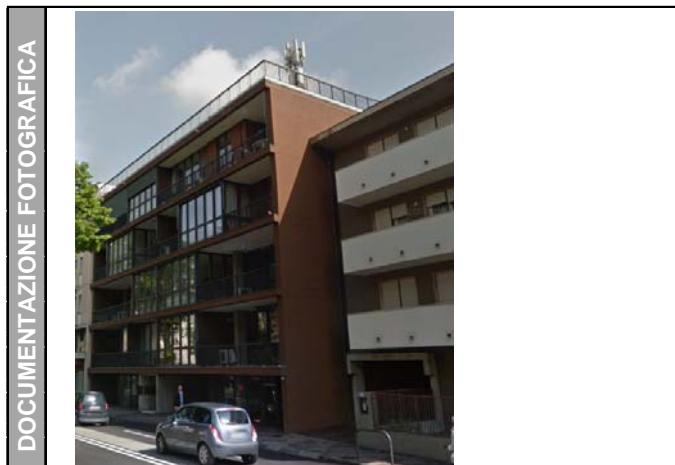
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1023
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 520
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	55
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1024
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 540
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	26
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

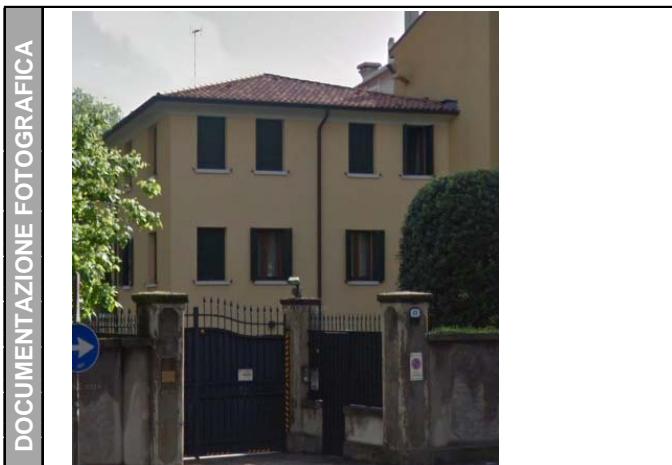
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1025
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 570
Distanza infrastruttura	20 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

0

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

10

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

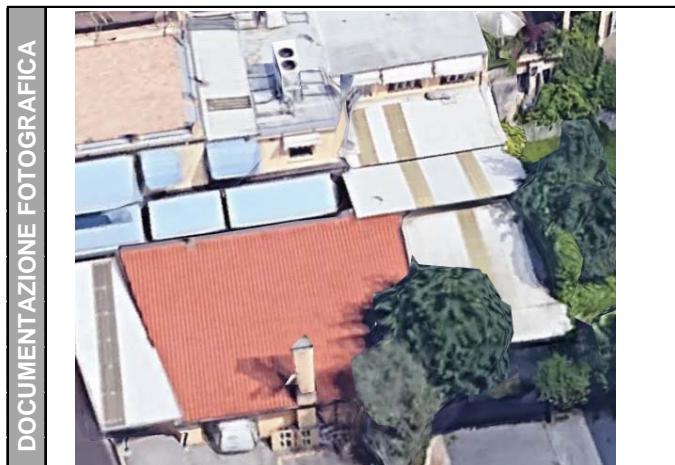
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1026
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 590
Distanza infrastruttura	30 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione		Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE Ricettore non raggiungibile. Infissi non visibili.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1027
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 590
Distanza infrastruttura	10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

0

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

21

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1028
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 600
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato <input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto <input type="checkbox"/>
Trincea <input type="checkbox"/>	Galleria <input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade

Impianti industriali Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1029
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 640
Distanza infrastruttura	15 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	52
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1030
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 680
Distanza infrastruttura	15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

54

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

30

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato
Trincea

Viadotto
Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie
Impianti industriali

Strade
Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1031
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 700
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

8

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

6

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1032
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 700
Distanza infrastruttura	30 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1033
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 730
Distanza infrastruttura	10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ospedali/ Case di c	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

40

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

3

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1034a
-------------------------	-------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 800
Distanza infrastruttura	30 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ospedali/ Case di c	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo crescenti

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE
Ricettore non raggiungibile.

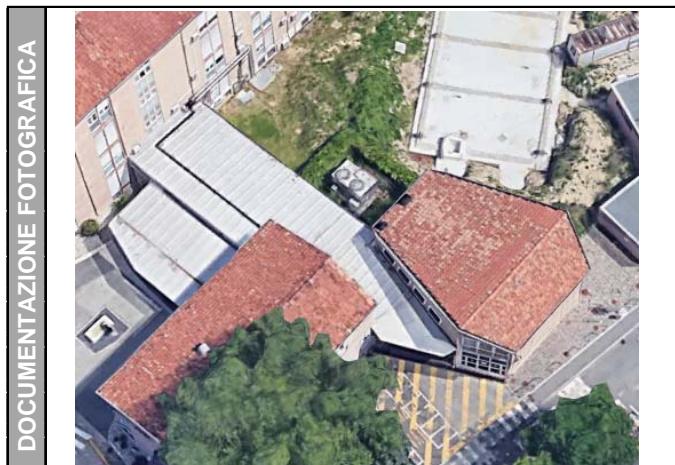
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1034b
-------------------------	-------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 820
Distanza infrastruttura	40 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo crescenti

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1034c
-------------------------	-------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 830
Distanza infrastruttura	25 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ospedali/ Case di c	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressivo decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1035
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 020
Distanza infrastruttura	15 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	11
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo crescenti	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1036
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 040
Distanza infrastruttura	15 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

9

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="checkbox"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="checkbox"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1037
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 060
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo crescenti

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo decrescenti

6

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1038
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 020
Distanza infrastruttura	30 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO			
Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI			
--	--	--	--

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
--	--	--	--

Raso/Rilevato
Trincea

Viadotto
Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO			
---	--	--	--

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie
Impianti industriali

Strade
Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1039
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 060
Distanza infrastruttura	30 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo crescenti

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1040
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 080
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

13

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1041a
-------------------------	-------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 100
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1041b
-------------------------	--------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 090
Distanza infrastruttura	35 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO			
Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI			
--	--	--	--

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
--	--	--	--

Raso/Rilevato
Trincea

Viadotto
Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO			
---	--	--	--

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie
Impianti industriali

Strade
Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1042
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 150
Distanza infrastruttura	30 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

28

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1043
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 230
Distanza infrastruttura	20 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1044
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 310
Distanza infrastruttura	15 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie

Strade

Impianti industriali

Altro

NOTE

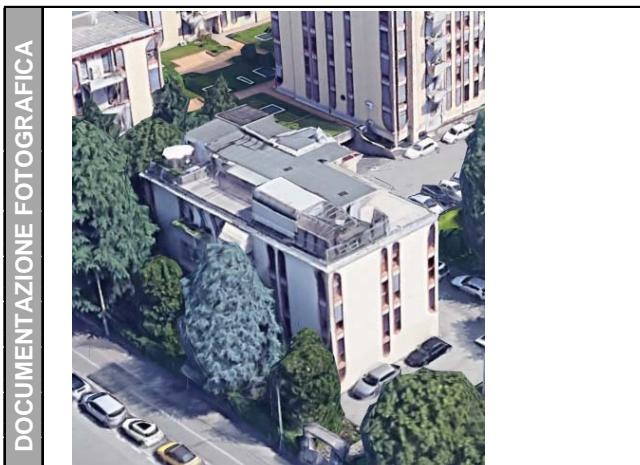
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1045
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 360
Distanza infrastruttura	20 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	46
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
---------------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1046
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 400
Distanza infrastruttura	20 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade

Impianti industriali Altro

NOTE

Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1047
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 450
Distanza infrastruttura	15 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	12
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo crescenti	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1048
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 480
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

6

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

18

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1049
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 510
Distanza infrastruttura	15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1050
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 520
Distanza infrastruttura	30 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

7

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

6

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1051
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 550
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

8

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

8

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1052
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 570
Distanza infrastruttura	15 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

2

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

6

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1053
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 570
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

2

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

3

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1054
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 590
Distanza infrastruttura	20 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

12

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

24

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

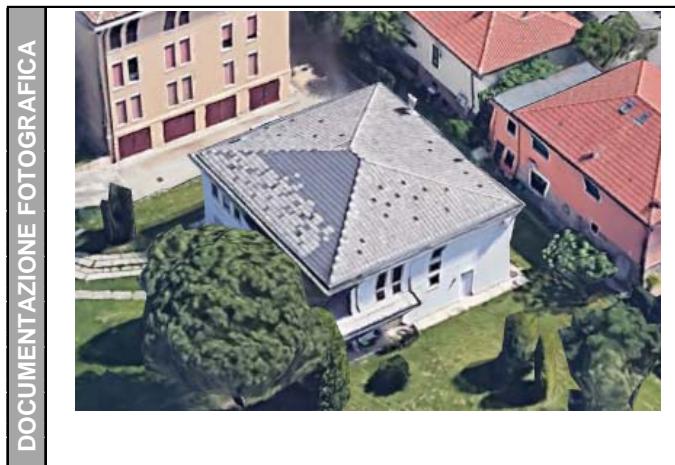
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1055
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 650
Distanza infrastruttura	15 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

8

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

8

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1056
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 660
Distanza infrastruttura	30 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

5

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

6

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1057
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 670
Distanza infrastruttura	20 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

2

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

2

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1058
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 690
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

4

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

5

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1059
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 700
Distanza infrastruttura	25 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruaderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1060
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 720
Distanza infrastruttura	15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

3

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

8

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1061
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 730
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

0

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

4

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1062
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 740
Distanza infrastruttura	15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

3

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

5

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato
Trincea

Viadotto
Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie
Impianti industriali

Strade
Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1063
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 760
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

5

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

11

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1064
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 780
Distanza infrastruttura	25 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

12

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

16

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

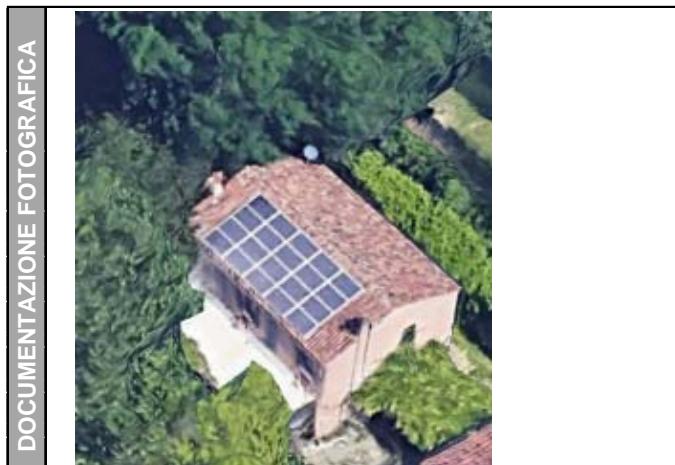
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1065
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	3 + 220
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE Ricettore non raggiungibile. Infissi non visibili.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1066
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	3 + 240
Distanza infrastruttura	25 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruaderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE Ricettore non raggiungibile. Infissi non visibili.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1068
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	3 + 710
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Asili/scuole/univers	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

9

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

239

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

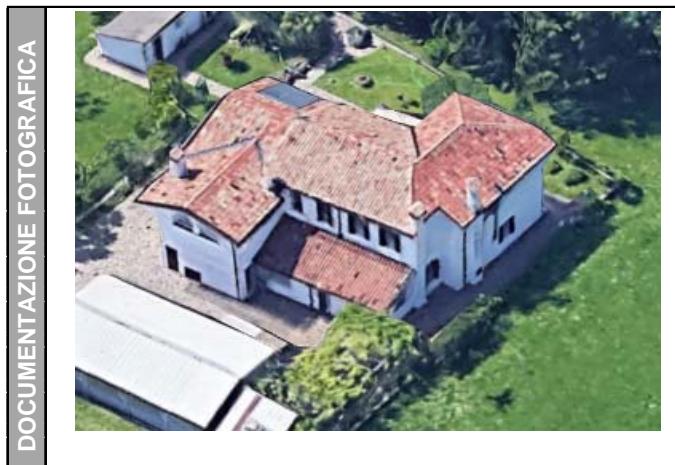
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1069
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 340
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

8

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

4

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1070
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 330
Distanza infrastruttura	30 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruaderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1071
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 370
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruaderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1072
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 460
Distanza infrastruttura	15 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

10

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

9

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

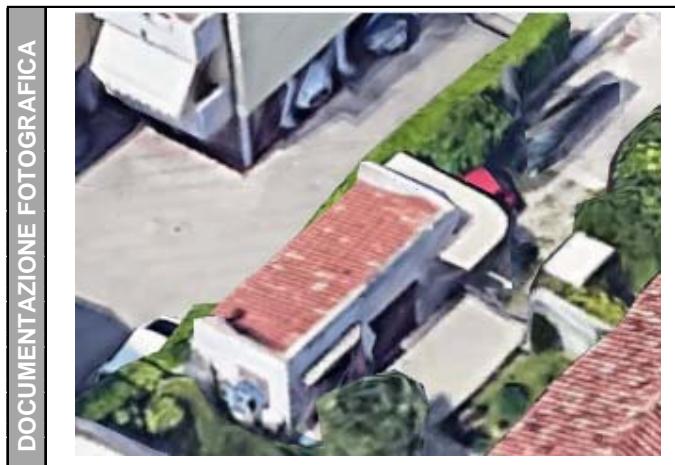
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1073
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 470
Distanza infrastruttura	35 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruaderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1074
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 480
Distanza infrastruttura	25 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruaderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1075
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 480
Distanza infrastruttura	35 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

5

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

1

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1076
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 510
Distanza infrastruttura	15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

14

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

19

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1077
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 560
Distanza infrastruttura	30 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

3

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

26

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1078
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 580
Distanza infrastruttura	10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

2

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

19

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1079
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 610
Distanza infrastruttura	20 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

9

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

35

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1080
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 630
Distanza infrastruttura	25 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

6

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

2

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE Ricettore non raggiungibile.

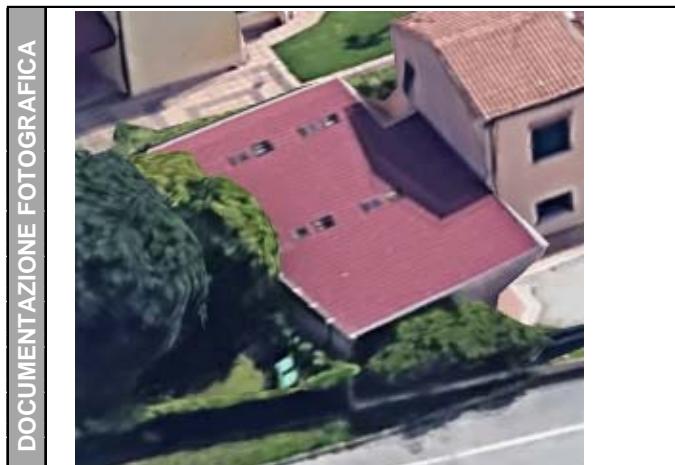
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1081a
-------------------------	-------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 630
Distanza infrastruttura	5 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO			
Tipologia	Ruaderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI			
--	--	--	--

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
--	--	--	--

Raso/Rilevato
Trincea

Viadotto
Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO			
---	--	--	--

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie
Impianti industriali

Strade
Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1081b
-------------------------	-------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 640
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato

Viadotto

Trincea

Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie

Strade

Impianti industriali

Altro

NOTE

Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1082
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 660
Distanza infrastruttura	15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

9

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

2

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1083
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 690
Distanza infrastruttura	20 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

16

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

5

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1084
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 710
Distanza infrastruttura	25 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

3

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

2

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

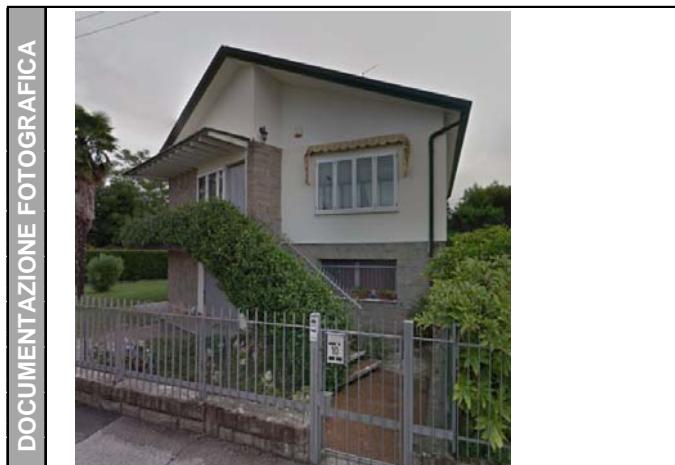
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1085
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 710
Distanza infrastruttura	15 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

3

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

6

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1086
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 720
Distanza infrastruttura	30 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

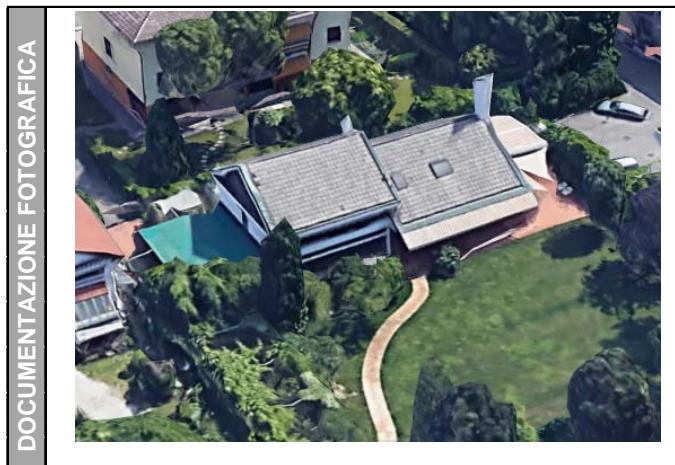
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1087
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 730
Distanza infrastruttura	30 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

6

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

1

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1088
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 730
Distanza infrastruttura	20 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruaderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
---------------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1089
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 740
Distanza infrastruttura	30 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruaderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

3

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

6

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

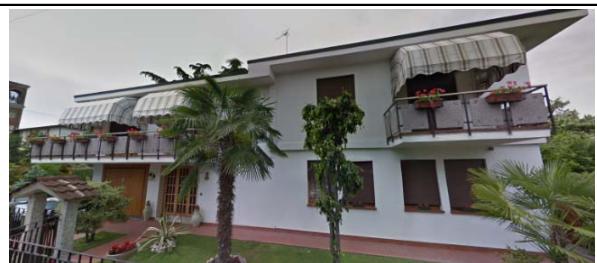
SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1090
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 760
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

0

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

4

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1091
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 770
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

13

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

27

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1092
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 780
Distanza infrastruttura	20 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

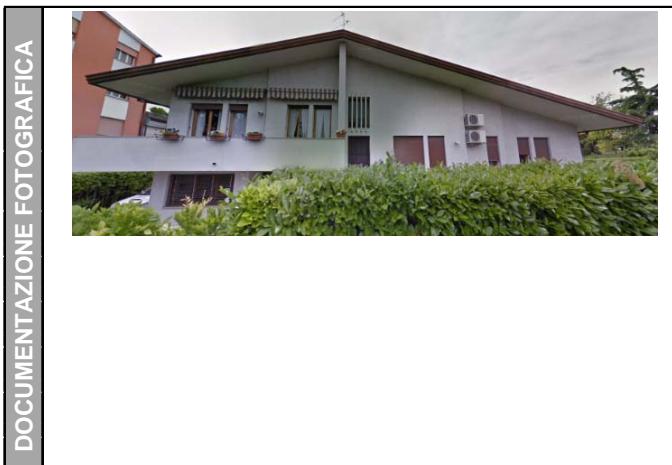
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1093
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 790
Distanza infrastruttura	20 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1094
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 790
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO			
Tipologia	Ruaderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI			
--	--	--	--

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
--	--	--	--

Raso/Rilevato
Trincea

Viadotto
Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO			
---	--	--	--

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie
Impianti industriali

Strade
Altro

NOTE

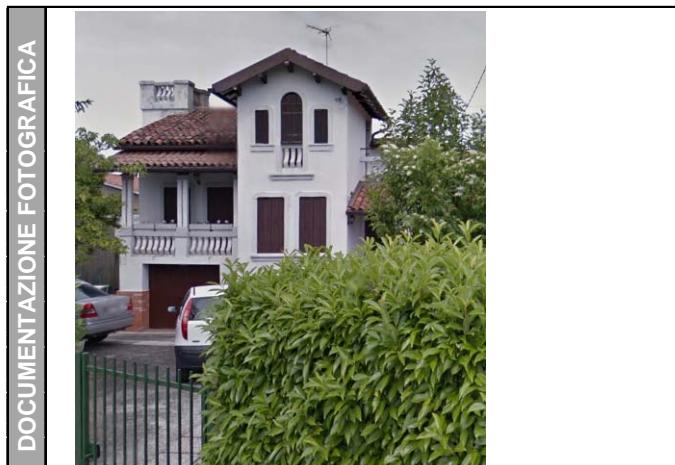
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1095
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 800
Distanza infrastruttura	15 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

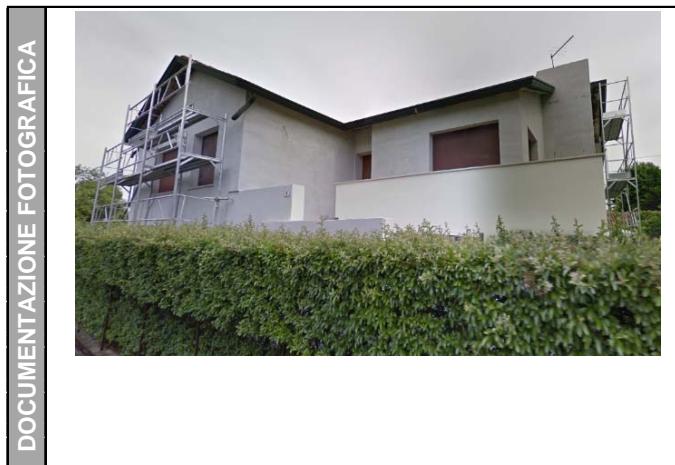
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1096
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 810
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1097
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 810
Distanza infrastruttura	20 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

5

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

2

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1098
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 830
Distanza infrastruttura	5 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

2

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

3

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1099
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 820
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruaderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione		Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Ricettore non raggiungibile. Infissi non visibili.

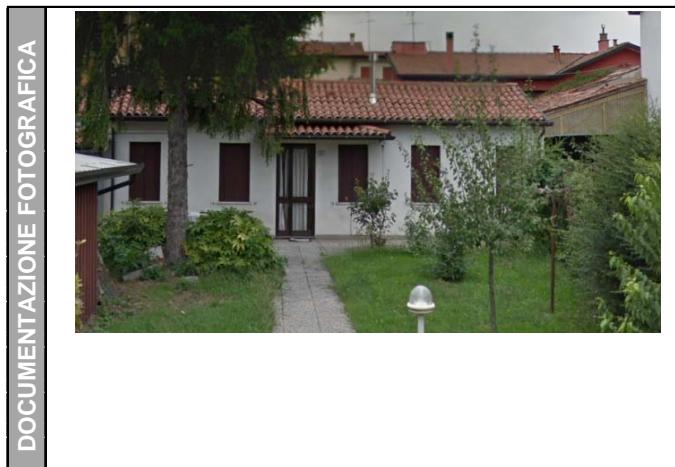
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1100
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 830
Distanza infrastruttura	15 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

5

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

1

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato
Trincea

Viadotto
Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie
Impianti industriali

Strade	<input type="text"/>
Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1101
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 840
Distanza infrastruttura	25 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1102
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 850
Distanza infrastruttura	20 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

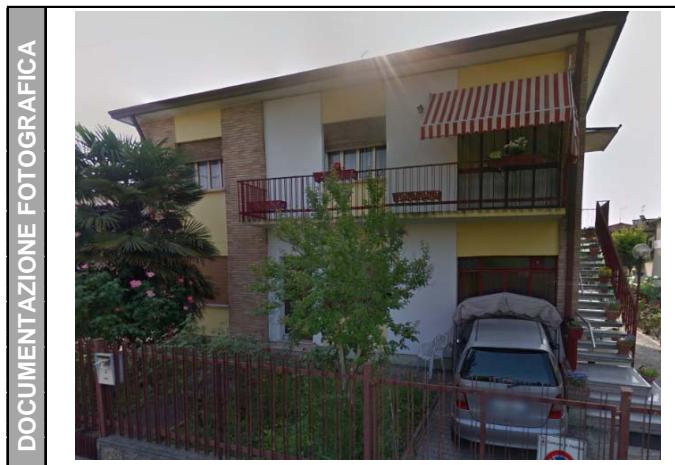
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1103
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 840
Distanza infrastruttura	15 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

6

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

6

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1104
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 850
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1105
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 860
Distanza infrastruttura	20 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1106
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 870
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

8

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

2

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

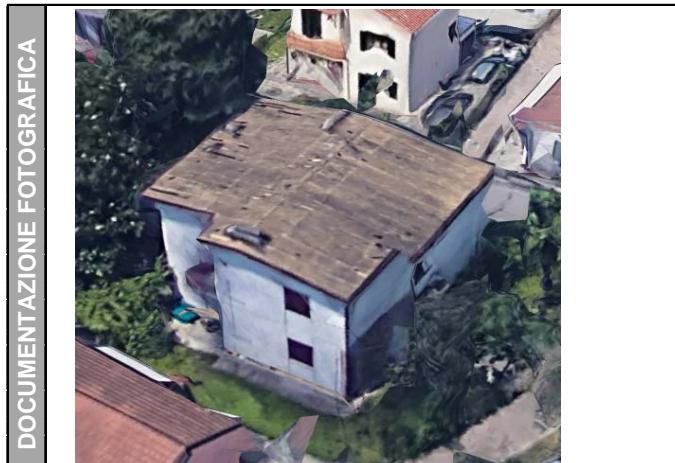
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1107
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 870
Distanza infrastruttura	15 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1108
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 880
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

4

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

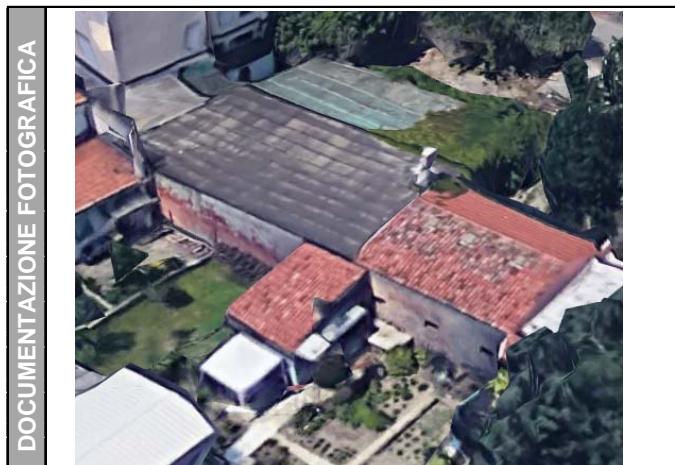
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1109
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 890
Distanza infrastruttura	25 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruaderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1110
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 890
Distanza infrastruttura	25 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

10

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1112
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 910
Distanza infrastruttura	5 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

8

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

11

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

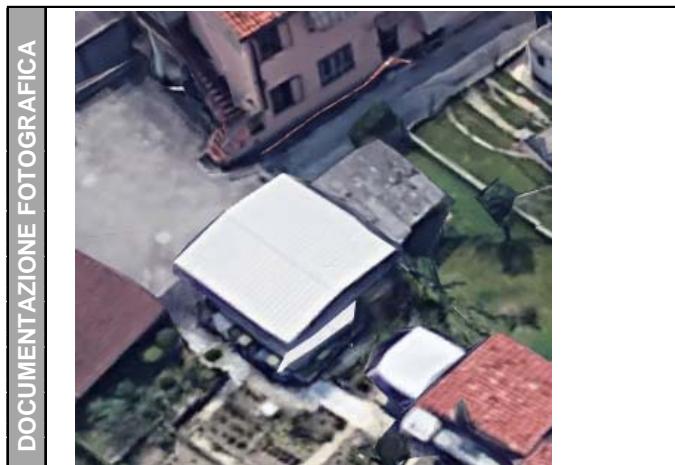
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1113
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 910
Distanza infrastruttura	30 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruaderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1114

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 910

Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Ruaderi/edif dismessi

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

0

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1116
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 920
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

4

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

2

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1117
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 930
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

5

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

3

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1118
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 930
Distanza infrastruttura	25 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1119
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 940
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

--

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

3

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

1

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<table border="1"><tr><td></td></tr></table>	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<table border="1"><tr><td></td></tr></table>	

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1120
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 960
Distanza infrastruttura	15 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

6

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

12

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

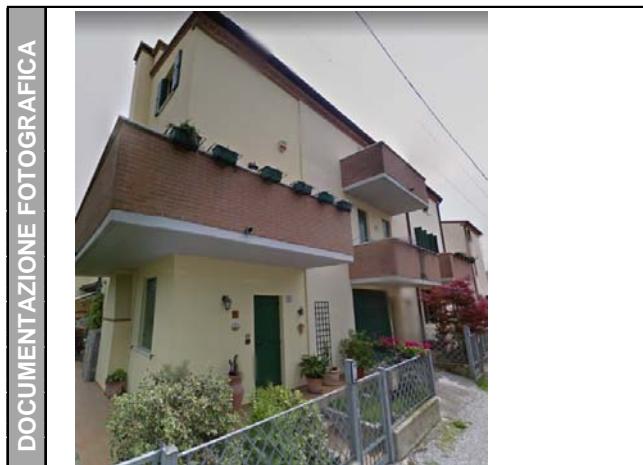
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1121
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 950
Distanza infrastruttura	15 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

6

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

11

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1122
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 960
Distanza infrastruttura	20 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

1

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1123
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 960
Distanza infrastruttura	5 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

16

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

3

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1124
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 970
Distanza infrastruttura	25 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1125
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 970
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1126
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 980
Distanza infrastruttura	20 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

1

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

2

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1127
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 970
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

1

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

4

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1128
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 990
Distanza infrastruttura	5 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

2

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

2

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

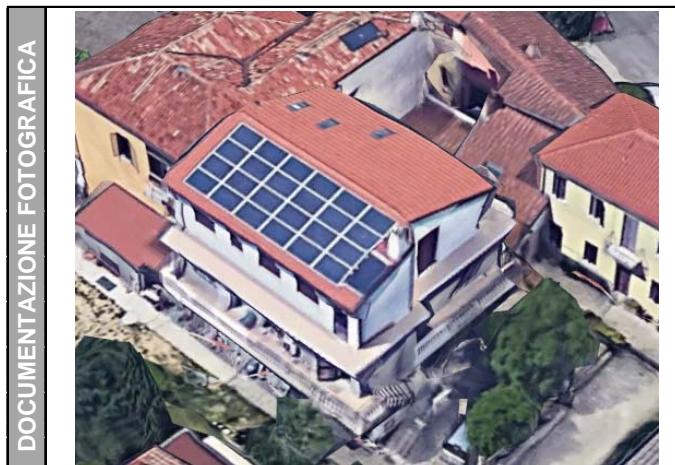
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1129
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 990
Distanza infrastruttura	20 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

5

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

3

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1130
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	5 + 010
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

6

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1131
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 980
Distanza infrastruttura	5 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruaderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

0

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

1

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1132
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 990
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

7

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

7

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1133
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	5 + 010
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

6

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

9

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1135
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	5 + 030
Distanza infrastruttura	30 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

2

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

3

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1136
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	5 + 030
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

7

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

2

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

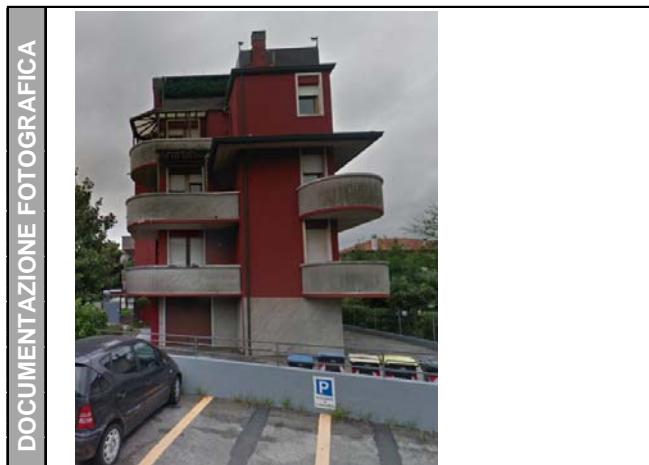
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1137
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	5 + 030
Distanza infrastruttura	15 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

14

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

6

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1138
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	5 + 050
Distanza infrastruttura	5 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

1

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

3

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

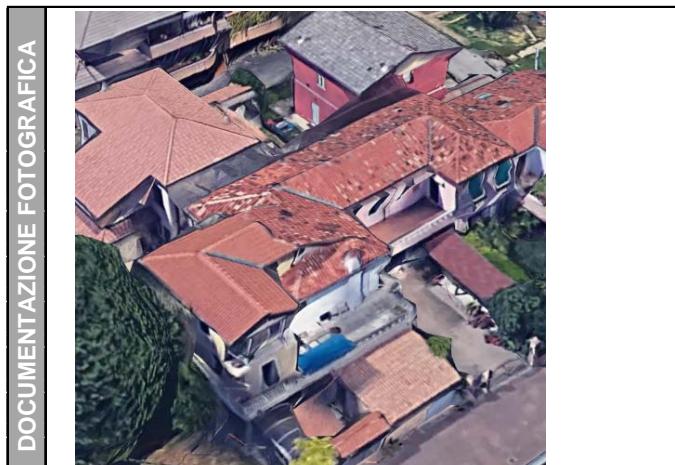
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1139
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	5 + 050
Distanza infrastruttura	15 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE Ricettore non raggiungibile. Infissi non visibili.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1140
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	5 + 070
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

1

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

12

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1141
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	5 + 080
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1142
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	5 + 080
Distanza infrastruttura	10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

15

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

13

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1143
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	5 + 160
Distanza infrastruttura	15 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	11
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1144
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	5 + 170
Distanza infrastruttura	15 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo crescenti

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1145
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	5 + 190
Distanza infrastruttura	15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

4

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1146
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	5 + 210
Distanza infrastruttura	15 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo crescenti

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

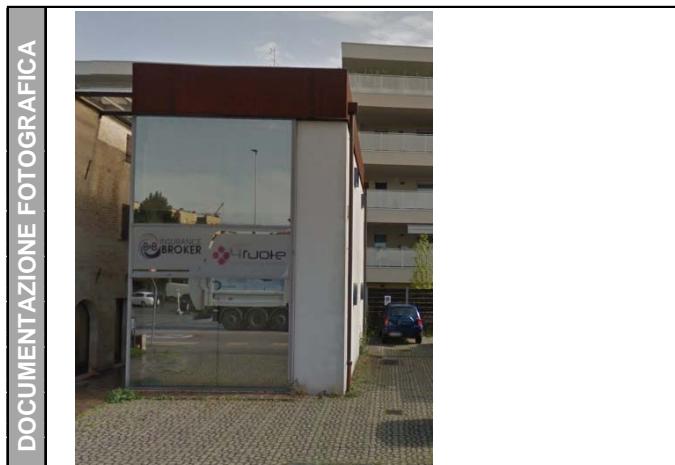
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1147
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	5 + 210
Distanza infrastruttura	10 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo crescenti

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1148
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	5 + 240
Distanza infrastruttura	15 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	10
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo crescenti	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1149
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	5 + 260
Distanza infrastruttura	20 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

3

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

6

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1150
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	5 + 280
Distanza infrastruttura	15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

4

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

4

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1152
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	5 + 300
Distanza infrastruttura	15 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

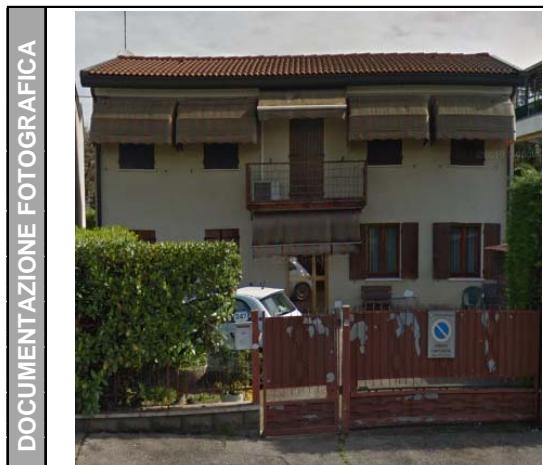
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1153
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	5 + 300
Distanza infrastruttura	15 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

1

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

9

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1154
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	
Distanza infrastruttura	

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

9

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="checkbox"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="checkbox"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1155
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	
Distanza infrastruttura	

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1156
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	
Distanza infrastruttura	



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruaderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

4

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

1

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2000

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 0 + 000

Distanza infrastruttura 20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

10

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

269

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2001

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 0 + 080
Distanza infrastruttura 20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Commerciale/servizi
Stato conservazione Buono

Numero dei piani 1
Orientamento Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

7

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

46

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato

Viadotto

Trincea

Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie

Strade

Impianti industriali

Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2002

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 0 + 090
Distanza infrastruttura 45 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Commerciale/servizi
Stato conservazione Buono

Numero dei piani

17

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

0

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive decrescenti

32

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2003

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 0 + 070

Distanza infrastruttura 25 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Commerciale/servizi

Numero dei piani

20

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

123

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

17

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2004

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 0 + 200

Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

4

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

54

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

55

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2005

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 0 + 260

Distanza infrastruttura 30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Ruaderi/edif dismessi

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

0

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2006

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 0 + 270
Distanza infrastruttura 30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Commerciale/servizi
Stato conservazione Buono

Numero dei piani 7
Orientamento Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

74

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

240

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2007

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 0 + 250

Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Commerciale/servizi

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

41

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

53

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

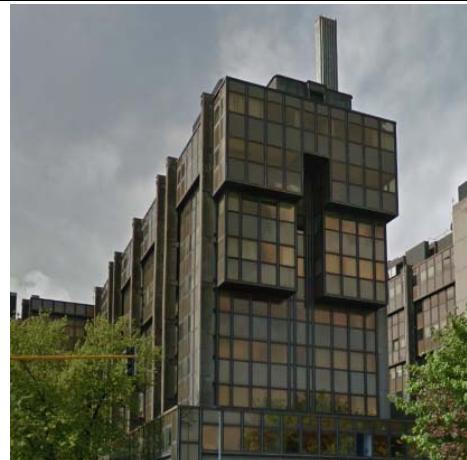
CODICE RICETTORE

2008

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 0 + 250
Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Commerciale/servizi
Stato conservazione Buono

Numero dei piani 8
Orientamento Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

215

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

54

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2009

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 0 + 400
Distanza infrastruttura 20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Commerciale/servizi
Stato conservazione Buono

Numero dei piani 8
Orientamento Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

186

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

36

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2010

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 0 + 400

Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Commerciale/servizi

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

30

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

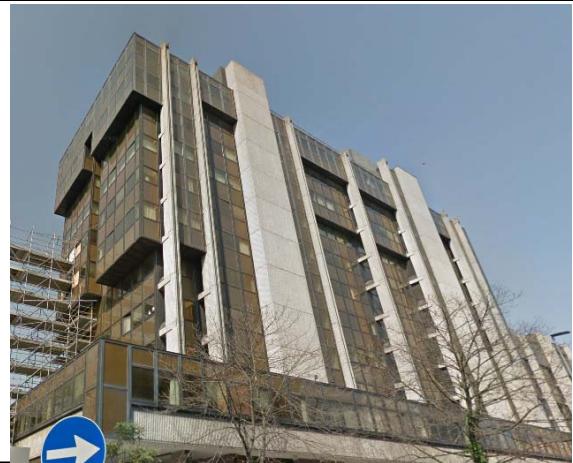
CODICE RICETTORE

2011

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 0 + 480
Distanza infrastruttura 15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Commerciale/servizi
Stato conservazione Buono

Numero dei piani 10
Orientamento Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

244

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2012

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 0 + 480

Distanza infrastruttura 15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Commerciale/servizi

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

54

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

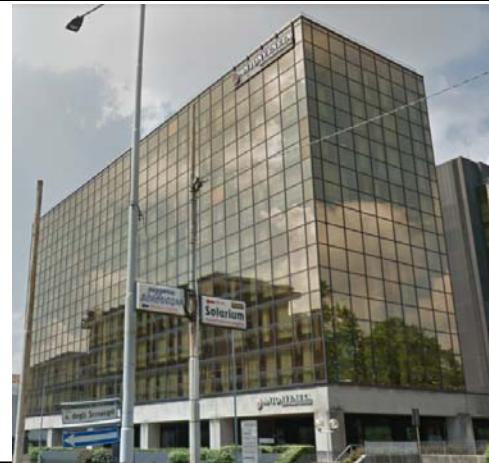
CODICE RICETTORE

2013

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 0 + 580
Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Commerciale/servizi
Stato conservazione Buono

Numero dei piani

8

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

240

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2014

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 0 + 640
Distanza infrastruttura 5 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale **Numero dei piani** 3
Stato conservazione Buono **Orientamento** Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato

Viadotto

Trincea

Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie

Strade

Impianti industriali

Altro

NOTE

Ricettore in fase di ristrutturazione. Infissi non visibili.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2015

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 0 + 870
Distanza infrastruttura 20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale
Stato conservazione Buono

Numero dei piani 4
Orientamento Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

2

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

65

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato

Viadotto

Trincea

Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie

Strade

Impianti industriali

Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2016

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 0 + 890

Distanza infrastruttura 25 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Ruaderi/edif dismessi

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato

Viadotto

Trincea

Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie

Strade

Impianti industriali

Altro

NOTE

Ricettore non raggiungibile. Infissi non visibili.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2017

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 0 + 920
Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale
Stato conservazione Buono

Numero dei piani 2
Orientamento Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

8

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

7

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato

Viadotto

Trincea

Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie

Strade

Impianti industriali

Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2018

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 0 + 970

Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

5

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

65

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

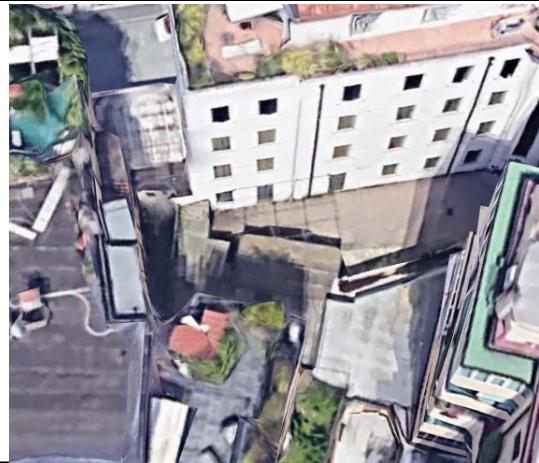
CODICE RICETTORE

2019

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 0 + 960
Distanza infrastruttura 25 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Raderi/edif dismessi
Stato conservazione

Numero dei piani

1

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

Ricettore non raggiungibile. Infissi non visibili.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2020

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 0 + 960
Distanza infrastruttura 25 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale Numero dei piani 4
Stato conservazione Buono Orientamento Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

34

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

12

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

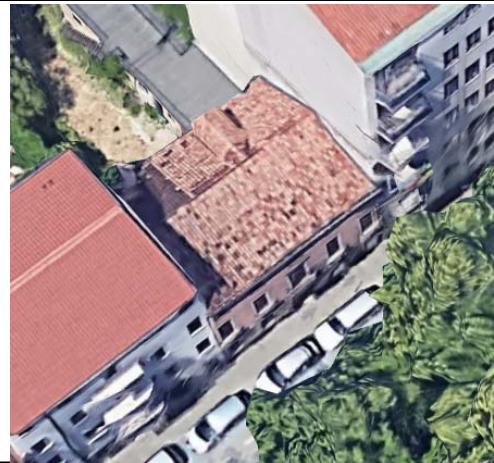
CODICE RICETTORE

2021

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 0 + 990
Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale Numero dei piani 3
Stato conservazione Buono Orientamento Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

14

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

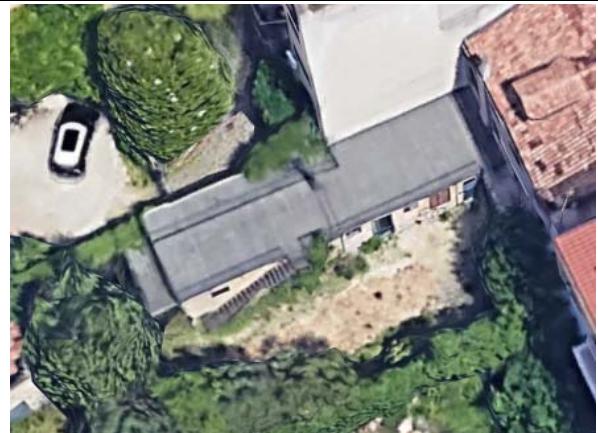
CODICE RICETTORE

2022

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 0 + 990
Distanza infrastruttura 20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Raderi/edif dismessi
Stato conservazione Buono

Numero dei piani 1
Orientamento Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato

Viadotto

Trincea

Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie

Strade

Impianti industriali

Altro

NOTE

Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2023

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 1 + 000
Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale
Stato conservazione Buono

Numero dei piani 4
Orientamento Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

19

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

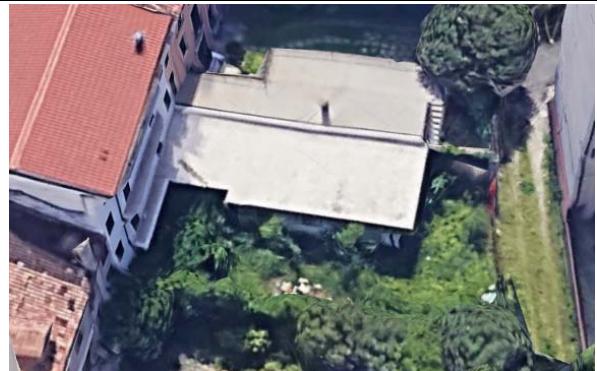
CODICE RICETTORE

2024

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 1 + 000
Distanza infrastruttura 20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Raderi/edif dismessi
Stato conservazione Buono

Numero dei piani 1
Orientamento Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo crescenti

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo decrescenti

0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2025

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 020
Distanza infrastruttura	10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

14

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2026

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 040
Distanza infrastruttura	10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

18

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

28

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2027

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 1 + 060

Distanza infrastruttura 20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Ruaderi/edif dismessi

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato

Viadotto

Trincea

Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie

Strade

Impianti industriali

Altro

NOTE

Ricettore non raggiungibile. Infissi non visibili.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2028

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 090
Distanza infrastruttura	15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

13

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

9

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2029

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 1 + 150

Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

3

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

1

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

35

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2030

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 1 + 170

Distanza infrastruttura 25 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

0

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

1

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2031

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 1 + 170

Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale

Numero dei piani 3

Stato conservazione Buono

Orientamento Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

28

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

3

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2032

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 1 + 220
Distanza infrastruttura 15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale **Numero dei piani** 3
Stato conservazione Buono **Orientamento** Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

9

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

6

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2033

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 250
Distanza infrastruttura	15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

4

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

10

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2034

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 1 + 280

Distanza infrastruttura 5 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale

Numero dei piani 3

Stato conservazione Buono

Orientamento Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

10

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

12

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2035

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 1 + 310

Distanza infrastruttura 5 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

3

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

0

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

12

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2036

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 1 + 330

Distanza infrastruttura 5 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

5

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

61

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2037

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 1 + 410
Distanza infrastruttura 5 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale
Stato conservazione Buono

Numero dei piani 4
Orientamento Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

98

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 2038

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 1 + 470
Distanza infrastruttura 25 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale **Numero dei piani** 5
Stato conservazione Buono **Orientamento** Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

0

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

15

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato
Trincea

Viadotto
Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie

Strade

Impianti industriali

Altro

NOTE

Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2039

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 1 + 480
Distanza infrastruttura 20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale
Stato conservazione Buono

Numero dei piani 4
Orientamento Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

3

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

12

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2040

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 1 + 500

Distanza infrastruttura 30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

0

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

4

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato

Viadotto

Trincea

Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie

Strade

Impianti industriali

Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 2041a

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 1 + 550
Distanza infrastruttura 15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Ospedali/ Case di cura
Numero dei piani 3
Stato conservazione Buono
Orientamento Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura 72
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo crescenti
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
 Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
 Impianti industriali Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2041b

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 1 + 620
Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Raderi/edif dismessi
Stato conservazione Buono

Numero dei piani 1
Orientamento Obliqua

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliqua lato progressive crescenti

0

Fronte perpendicolare /obliqua lato progressive decrescenti

0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato

Viadotto

Trincea

Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie

Strade

Impianti industriali

Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2041c

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 1 + 630
Distanza infrastruttura 15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Ospedali/ Case di c
Stato conservazione Buono

Numero dei piani 2
Orientamento Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

18

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

14

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato

Viadotto

Trincea

Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie

Strade

Impianti industriali

Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 2042

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 1 + 690
Distanza infrastruttura 5 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Ospedali/ Case di cura
Numero dei piani 3
Stato conservazione Buono
Orientamento Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

36

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

36

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2043

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 1 + 900
Distanza infrastruttura 15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Ospedali/ Case di c
Stato conservazione Buono

Numero dei piani 1
Orientamento Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

34

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

8

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2044

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 2 + 010

Distanza infrastruttura 5 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

3

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

3

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2045

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 2 + 030

Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

4

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo crescenti

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo decrescenti

8

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato

Viadotto

Trincea

Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie

Strade

Impianti industriali

Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2046

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 2 + 040

Distanza infrastruttura 25 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Ruaderi/edif dismessi

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

0

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

0

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

0

Impianti industriali



Altro

0

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2047

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 2 + 060

Distanza infrastruttura 5 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

3

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

23

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2048

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 2 + 070

Distanza infrastruttura 30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

3

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

7

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2049

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 2 + 090

Distanza infrastruttura 5 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

3

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

5

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 2050a

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 2 + 090
Distanza infrastruttura 20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Raderi/edif dismessi **Numero dei piani** 1
Stato conservazione **Orientamento** Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato
Trincea

Viadotto
Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie
Impianti industriali **Strade**
Altro

NOTE

Ricettore non raggiungibile. Infissi non visibili.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2050b

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 2 + 130

Distanza infrastruttura 20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

3

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

8

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2051

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 2 + 140

Distanza infrastruttura 5 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

3

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

12

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2052

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 2 + 170

Distanza infrastruttura 15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

3

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

12

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2053

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 2 + 200

Distanza infrastruttura 5 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

4

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2054

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 2 + 220

Distanza infrastruttura 5 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

3

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

11

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2055
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 240
Distanza infrastruttura	5 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo crescenti

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo decrescenti

8

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2056

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 2 + 270

Distanza infrastruttura 15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

4

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

13

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2057

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 2 + 310

Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

5

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

47

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2058

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 2 + 370

Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

5

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

47

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2060

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 2 + 410

Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

4

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

9

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

14

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2061

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 2 + 430

Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

4

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

15

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2062

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 2 + 450
Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale
Stato conservazione Buono

Numero dei piani 4
Orientamento Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

12

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2063

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 2 + 480

Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

3

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

20

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2064

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 2 + 510

Distanza infrastruttura 5 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Ruaderi/edif dismessi

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

2

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

2

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2065

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 2 + 510

Distanza infrastruttura 25 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

4

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

18

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

7

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto

Trincea



Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2066

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 2 + 540

Distanza infrastruttura 25 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2067

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 2 + 560

Distanza infrastruttura 30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

5

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

32

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

32

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato

Viadotto

Trincea

Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie

Strade

Impianti industriali

Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2068

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 2 + 610

Distanza infrastruttura 30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

5

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

32

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

27

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2069

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 2 + 660
Distanza infrastruttura 25 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale Numero dei piani 5
Stato conservazione Buono Orientamento Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

16

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

28

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2070

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 2 + 700
Distanza infrastruttura 25 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale **Numero dei piani** 5
Stato conservazione Buono **Orientamento** Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

20

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

32

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2071

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 2 + 730

Distanza infrastruttura 30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

4

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

4

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2072

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 2 + 760

Distanza infrastruttura 30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

3

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

19

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

6

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2073

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 2 + 880
Distanza infrastruttura 25 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale
Stato conservazione Buono

Numero dei piani 4
Orientamento Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

18

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

15

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2074

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 2 + 910
Distanza infrastruttura 25 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale
Stato conservazione Buono

Numero dei piani 4
Orientamento Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

6

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

6

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato

Viadotto

Trincea

Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie

Strade

Impianti industriali

Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2075

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 2 + 930

Distanza infrastruttura 20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

4

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

12

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

8

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2076

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 2 + 970

Distanza infrastruttura 15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

4

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

4

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2077

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 2 + 990

Distanza infrastruttura 20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

3

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

8

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

3

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2078

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 3 + 020
Distanza infrastruttura 20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale Numero dei piani 3
Stato conservazione Buono Orientamento Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

22

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

9

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2079

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 3 + 040

Distanza infrastruttura 15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

10

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

6

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2080
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	3 + 080
Distanza infrastruttura	25 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

6

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

18

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2081

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 3 + 090
Distanza infrastruttura 25 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale
Stato conservazione Buono

Numero dei piani 4
Orientamento Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

12

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

12

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2082

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	3 + 140
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

14

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

10

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2083

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 3 + 190

Distanza infrastruttura 15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

2

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

4

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2084

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 3 + 250

Distanza infrastruttura 30 m



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale

Numero dei piani

6

Stato conservazione Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

15

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

105

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2085

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 3 + 330

Distanza infrastruttura 15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Asili/scuole/universi

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

12

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2086

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 3 + 390

Distanza infrastruttura 35 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Asili/scuole/universi

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

8

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

12

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2087

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 3 + 410

Distanza infrastruttura 20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

4

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

29

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2088

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	3 + 450
Distanza infrastruttura	15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

17

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2089

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	3 + 480
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale
Stato conservazione	Buono

Numero dei piani	4
Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

19

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

1

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2090

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 3 + 510

Distanza infrastruttura 30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

2

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

4

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 2091

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 3 + 530
Distanza infrastruttura 15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale **Numero dei piani** 2
Stato conservazione Buono **Orientamento** Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

10

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

4

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2092

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 3 + 550

Distanza infrastruttura 35 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

3

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

6

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2093

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 3 + 560

Distanza infrastruttura 20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

6

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

4

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 2094

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 3 + 580
Distanza infrastruttura 35 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale Numero dei piani 2
Stato conservazione Buono Orientamento Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

10

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

2

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2095

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 3 + 590

Distanza infrastruttura 20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

4

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

2

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato

Viadotto

Trincea

Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie

Strade

Impianti industriali

Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2096

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 3 + 630

Distanza infrastruttura 20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale

Numero dei piani

3

Stato conservazione Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

21

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

22

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto

Trincea



Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2097

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 3 + 700

Distanza infrastruttura 20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

4

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

6

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

6

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2098

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 3 + 750

Distanza infrastruttura 15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

4

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

24

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2099

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 3 + 780

Distanza infrastruttura 15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

4

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

24

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2100

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 3 + 820

Distanza infrastruttura 15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale

Numero dei piani

4

Stato conservazione Buono

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

24

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2101

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 3 + 850
Distanza infrastruttura 15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale
Stato conservazione Buono

Numero dei piani 4
Orientamento Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

6

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2102

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 3 + 880

Distanza infrastruttura 15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

4

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

23

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2103

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 3 + 920

Distanza infrastruttura 15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

4

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

4

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato

Viadotto

Trincea

Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie

Strade

Impianti industriali

Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2104

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 3 + 940

Distanza infrastruttura 25 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

4

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

3

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2105

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 440

Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Ruaderi/edif dismessi

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

0

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

0

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

0

Impianti industriali



Altro

0

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2106

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 430

Distanza infrastruttura 15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Ruaderi/edif dismessi

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo crescenti

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo decrescenti

0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2107

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 4 + 450
Distanza infrastruttura 25 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Raderi/edif dismessi
Stato conservazione Buono

Numero dei piani 1
Orientamento Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

0

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

4

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato

Viadotto

Trincea

Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie

Strade

Impianti industriali

Altro

NOTE

Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2108

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 450

Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

13

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2109

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 4 + 480
Distanza infrastruttura 15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale **Numero dei piani** 2
Stato conservazione Buono **Orientamento** Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

11

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

6

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2110

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 500

Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

5

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

21

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

4

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2111

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 520

Distanza infrastruttura 15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

0

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2112

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 530

Distanza infrastruttura 30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Ruaderi/edif dismessi

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

0

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2113

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 540

Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Ruaderi/edif dismessi

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

0

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2114

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 550

Distanza infrastruttura 15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

0

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

3

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2115

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 550

Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

3

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

13

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

6

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2116

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 570

Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

4

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

6

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

15

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2117

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 600

Distanza infrastruttura 5 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale

Numero dei piani 2

Stato conservazione Buono

Orientamento Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

6

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

5

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2118

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 4 + 600
Distanza infrastruttura 25 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Raderi/edif dismessi
Stato conservazione Buono

Numero dei piani 1
Orientamento Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

0

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

1

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato

Viadotto

Trincea

Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie

Strade

Impianti industriali

Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2119

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 4 + 640
Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale
Stato conservazione Buono

Numero dei piani 3
Orientamento Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

6

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

13

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato

Viadotto

Trincea

Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie

Strade

Impianti industriali

Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2120

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 750

Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale

Numero dei piani 2

Stato conservazione Buono

Orientamento Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

20

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

16

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2121

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 770

Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale

Numero dei piani 4

Stato conservazione Buono

Orientamento Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

27

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

13

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2122

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 750

Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

6

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

10

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2123

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 800

Distanza infrastruttura 5 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale

Numero dei piani 3

Stato conservazione Buono

Orientamento Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

9

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

24

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2124

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 790

Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale

Numero dei piani

3

Stato conservazione Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

15

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2125

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 800

Distanza infrastruttura 20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

16

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

4

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2126

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 820

Distanza infrastruttura 15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

5

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

1

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2127

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 830

Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

4

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

17

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2128

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 850

Distanza infrastruttura 5 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale

Numero dei piani 2

Stato conservazione Buono

Orientamento Parallello

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

13

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2129

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 4 + 850
Distanza infrastruttura 20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Raderi/edif dismessi
Stato conservazione Buono

Numero dei piani 1
Orientamento Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

0

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

0

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

0

Impianti industriali



Altro

0

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2130

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 850

Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

6

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

6

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2131

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 860

Distanza infrastruttura 30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

4

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

2

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2132

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 860

Distanza infrastruttura 20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Ruaderi/edif dismessi

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

0

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2133

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 4 + 880
Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale Numero dei piani 3
Stato conservazione Buono Orientamento Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura 10
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2134

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 880

Distanza infrastruttura 5 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

9

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2135

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

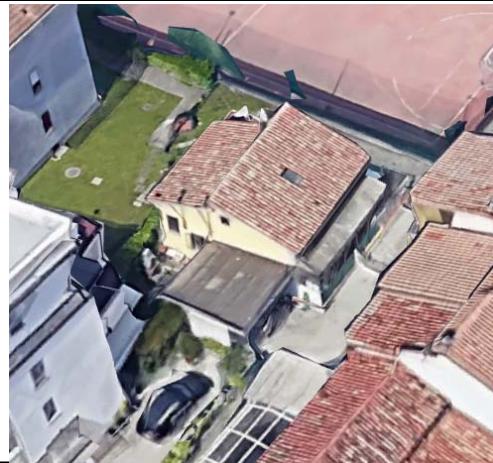
Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 890

Distanza infrastruttura 25 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

4

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

6

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2136

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 890

Distanza infrastruttura 30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

4

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

2

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2137

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 900

Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

3

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

5

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato

Viadotto

Trincea

Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie

Strade

Impianti industriali

Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2138

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 910

Distanza infrastruttura 5 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

8

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

6

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2139

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 920

Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

5

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

21

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

9

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2141

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 940

Distanza infrastruttura 15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

7

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2142

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 940

Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Commerciale/servizi

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

3

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2143

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 960

Distanza infrastruttura 5 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale

Numero dei piani 2

Stato conservazione Buono

Orientamento Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

14

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

19

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2144

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 940

Distanza infrastruttura 20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Ruaderi/edif dismess

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato

Viadotto

Trincea

Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie

Strade

Impianti industriali

Altro

NOTE

Ricettore non raggiungibile. Infissi non visibili.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2145

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

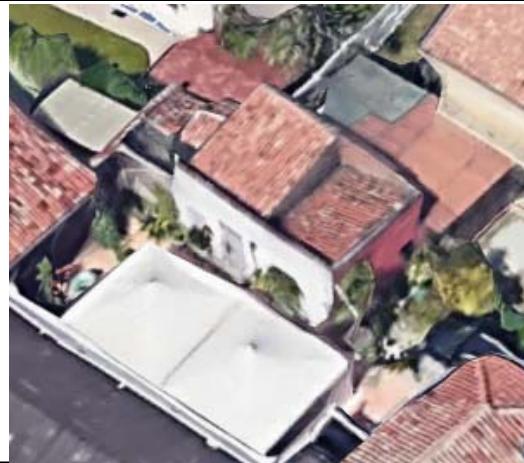
Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 930

Distanza infrastruttura 30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Ruaderi/edif dismessi

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

1

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

2

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2146

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 950

Distanza infrastruttura 35 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

8

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

7

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto

Trincea



Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2147

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 960

Distanza infrastruttura 15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

18

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

15

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	2148
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 980
Distanza infrastruttura	15 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2149

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 980

Distanza infrastruttura 30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato

Viadotto

Trincea

Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie

Strade

Impianti industriali

Altro

NOTE

Ricettore non raggiungibile. Infissi non visibili.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2150

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 990

Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

3

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

15

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

7

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2151

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 4 + 990

Distanza infrastruttura 5 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Residenziale

Numero dei piani 3

Stato conservazione Buono

Orientamento Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

4

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

6

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2152

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 5 + 010

Distanza infrastruttura 5 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

5

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

4

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato

Viadotto

Trincea

Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie

Strade

Impianti industriali

Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2153

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 5 + 070

Distanza infrastruttura 5 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

3

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

2

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

24

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2154

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 5 + 010

Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

2

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

5

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2155

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 5 + 020

Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

2

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

7

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2156

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 5 + 040

Distanza infrastruttura 15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

10

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

2

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2157

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 5 + 070

Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo crescenti

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo decrescenti

6

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2158

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 5 + 060

Distanza infrastruttura 30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

8

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

4

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2159

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 5 + 080

Distanza infrastruttura 25 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

4

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

10

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

13

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto

Trincea



Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2160

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 5 + 080

Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

5

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

2

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2161

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 5 + 160

Distanza infrastruttura 30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

3

Stato conservazione

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato

Viadotto

Trincea

Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie

Strade

Impianti industriali

Altro

NOTE

Ricettore non raggiungibile. Infissi non visibili.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2162

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto
Provincia Padova
Comune Padova
Località
Progressiva 5 + 190
Distanza infrastruttura 30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Commerciale/servizi
Stato conservazione Buono

Numero dei piani 1
Orientamento Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

1

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

1

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

1

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

1

Impianti industriali



Altro

1

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2163

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 5 + 220

Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

3

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

6

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2164

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 5 + 260

Distanza infrastruttura 10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

6

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

9

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2165

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 5 + 270

Distanza infrastruttura 25 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

1

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

5

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2166

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 5 + 290

Distanza infrastruttura 25 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

7

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

4

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2167

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 5 + 320

Distanza infrastruttura 15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

4

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

11

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2168

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

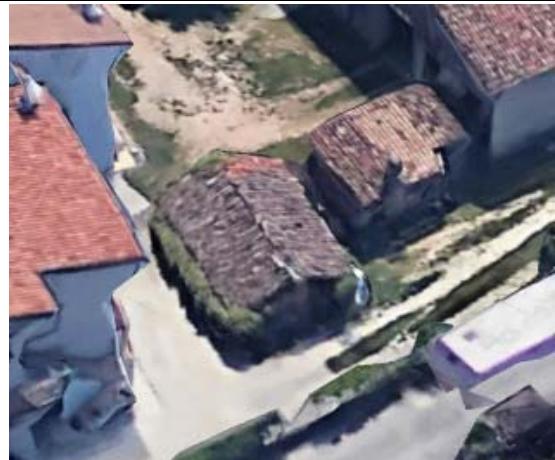
Comune Padova

Località

Progressiva 5 + 320

Distanza infrastruttura 35 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Rucri/edif dismess

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato

Viadotto

Trincea

Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie

Strade

Impianti industriali

Altro

NOTE

Ricettore non raggiungibile. Infissi non visibili.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2169

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 5 + 330

Distanza infrastruttura 45 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Raderi/edif dismess

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato

Viadotto

Trincea

Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie

Strade

Impianti industriali

Altro

NOTE

Ricettore non raggiungibile. Infissi non visibili.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3000
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	0 + 620
Distanza infrastruttura	35 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	8
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	68
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo crescenti	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3001a
-------------------------	-------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	0 + 920
Distanza infrastruttura	35 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	19
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3001b
-------------------------	-------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	0 + 940
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO			
Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI			
--	--	--	--

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
--	--	--	--

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO			
---	--	--	--

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3002
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 000
Distanza infrastruttura	35 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3003
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 050
Distanza infrastruttura	35 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

19

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3004
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 070
Distanza infrastruttura	35 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

12

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3005
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 090
Distanza infrastruttura	35 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo crescenti

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3006
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 100
Distanza infrastruttura	35 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	7
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

44

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

30

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3007
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 160
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO			
Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI			
--	--	--	--

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
--	--	--	--

Raso/Rilevato
Trincea

Viadotto
Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO			
---	--	--	--

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie
Impianti industriali

Strade
Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3008
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 310
Distanza infrastruttura	35 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

32

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

2

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3009
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 340
Distanza infrastruttura	40 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

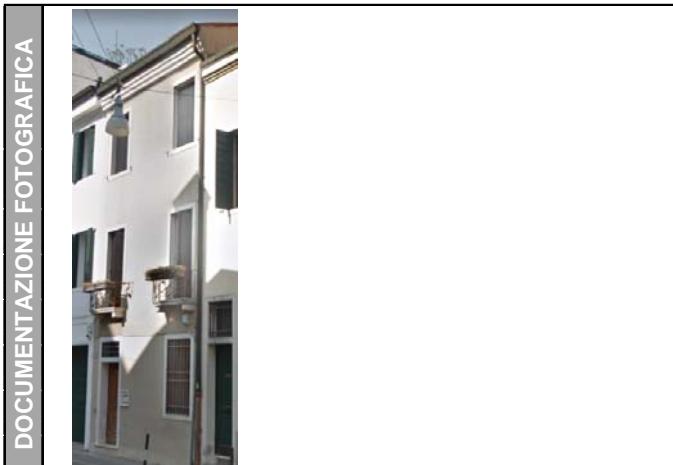
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3010
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 340
Distanza infrastruttura	40 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

5

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3011
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 410
Distanza infrastruttura	40 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

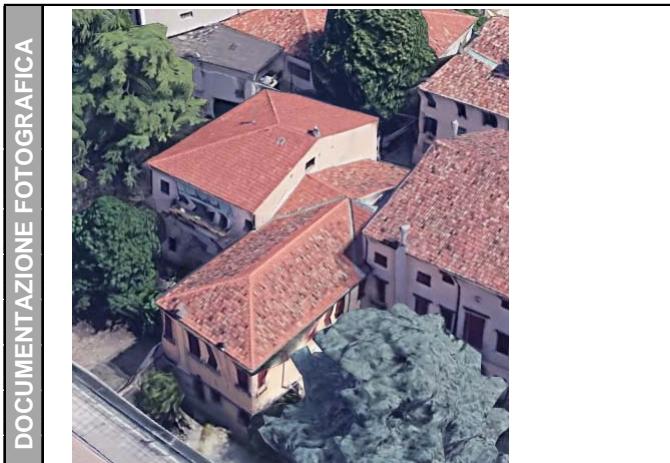
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3012
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 470
Distanza infrastruttura	35 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo crescenti

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3013
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 900
Distanza infrastruttura	30 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ospedali/ Case di c	Numero dei piani	5
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

79

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

8

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3014

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Veneto

Provincia Padova

Comune Padova

Località

Progressiva 1 + 930

Distanza infrastruttura 30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Ospedali/ Case di c

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato

Viadotto

Trincea

Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie

Strade

Impianti industriali

Altro

NOTE

Ricettore non raggiungibile. Infissi non visibili.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3015

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 040
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

2

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3017
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 560
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO			
Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI			
--	--	--	--

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
--	--	--	--

Raso/Rilevato
Trincea

Viadotto
Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO			
---	--	--	--

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie
Impianti industriali

Strade
Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3018
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 630
Distanza infrastruttura	30 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

18

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

17

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3019
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 690
Distanza infrastruttura	35 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

8

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

20

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3020
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	3 + 780
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO			
Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI			
--	--	--	--

NUMERO INFISSI PER FRONTE

- Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
--	--	--	--

- Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO			
---	--	--	--

- Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

- Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3021
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	3 + 800
Distanza infrastruttura	35 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

8

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

6

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3022
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	3 + 830
Distanza infrastruttura	35 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo crescenti

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo decrescenti

8

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3023
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	3 + 840
Distanza infrastruttura	35 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO			
Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI			
--	--	--	--

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

8

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo crescenti

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
--	--	--	--

Raso/Rilevato
Trincea

Viadotto
Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO			
---	--	--	--

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie
Impianti industriali

Strade
Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3024
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	3 + 870
Distanza infrastruttura	35 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

4

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="checkbox"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="checkbox"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3025
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	3 + 890
Distanza infrastruttura	35 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3026
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	3 + 910
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

4

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="checkbox"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="checkbox"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3027
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	3 + 930
Distanza infrastruttura	35 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	14
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo crescenti	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3028
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	3 + 960
Distanza infrastruttura	35 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo crescenti	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3029
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 450
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

27

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

2

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	<input type="text"/> Edificato
--------------------	--------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3030
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 650
Distanza infrastruttura	30 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE
Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3031
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 660
Distanza infrastruttura	35 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

2

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

1

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3032
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 680
Distanza infrastruttura	30 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

6

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

8

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3033
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 700
Distanza infrastruttura	35 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

6

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

4

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3034
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 790
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

7

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

1

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3035
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 840
Distanza infrastruttura	35 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3036
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 850
Distanza infrastruttura	40 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

3

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

3

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

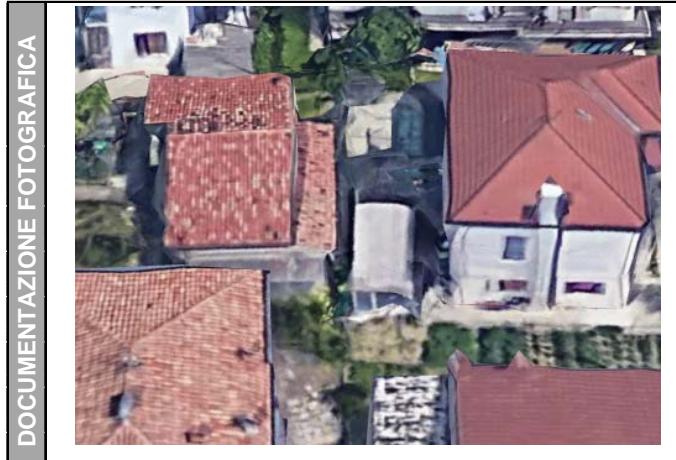
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3037
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 850
Distanza infrastruttura	35 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruaderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione		Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE Ricettore non raggiungibile. Infissi non visibili.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3038
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 880
Distanza infrastruttura	40 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3039
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 920
Distanza infrastruttura	40 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO			
Tipologia	Ruaderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI			
--	--	--	--

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
--	--	--	--

Raso/Rilevato
Trincea

Viadotto
Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO			
---	--	--	--

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie
Impianti industriali

Strade
Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3040
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 920
Distanza infrastruttura	35 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3043
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 990
Distanza infrastruttura	35 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

4

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

3

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3044
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	5 + 040
Distanza infrastruttura	35 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3045
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	5 + 200
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	15
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo crescenti	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3047
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	5 + 210
Distanza infrastruttura	35 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione		Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Ricettore non raggiungibile. Infissi non visibili.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	3048
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	5 + 280
Distanza infrastruttura	35 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

5

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4000
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	0 + 580
Distanza infrastruttura	35 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	1
Stato conservazione		Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo crescenti	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4001
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	0 + 830
Distanza infrastruttura	35 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione		Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie

Strade

Impianti industriali

Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4002
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	0 + 940
Distanza infrastruttura	30 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione		Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

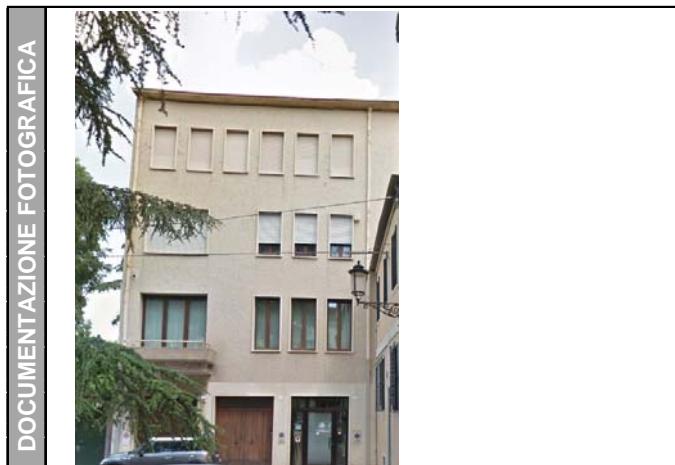
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4003
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 160
Distanza infrastruttura	40 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione		Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie

Strade

Impianti industriali

Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4004
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 210
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione		Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

7

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

37

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4005
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 290
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Monumento religios	Numero dei piani	5
Stato conservazione		Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

3

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

6

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4006
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 440
Distanza infrastruttura	35 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	5
Stato conservazione		Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

0

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

16

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

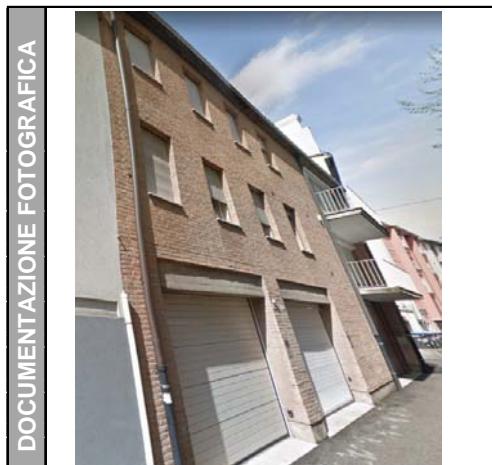
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4007
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 460
Distanza infrastruttura	30 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione		Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4008
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	1 + 800
Distanza infrastruttura	35 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ospedali/ Case di c	Numero dei piani	2
Stato conservazione		Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Ricettore non raggiungibile. Infissi non visibili.

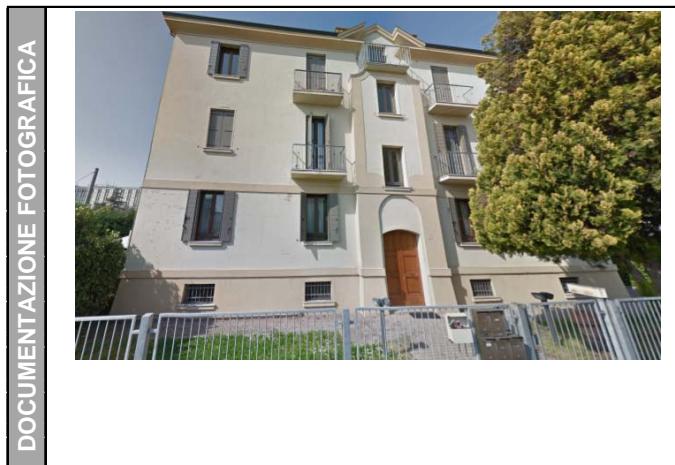
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4009
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 100
Distanza infrastruttura	30 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione		Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4010
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 160
Distanza infrastruttura	35 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione		Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	16
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4011
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 200
Distanza infrastruttura	30 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione		Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo crescenti

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4012
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 240
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO			
Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione		Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI			
--	--	--	--

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
--	--	--	--

Raso/Rilevato
Trincea

Viadotto
Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO			
---	--	--	--

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie
Impianti industriali

Strade
Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4013
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 320
Distanza infrastruttura	35 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO			
Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione		Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI			
--	--	--	--

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
--	--	--	--

Raso/Rilevato
Trincea

Viadotto
Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO			
---	--	--	--

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE	
-------------	--

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4014
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 360
Distanza infrastruttura	35 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione		Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	16
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo crescenti	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressivo decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

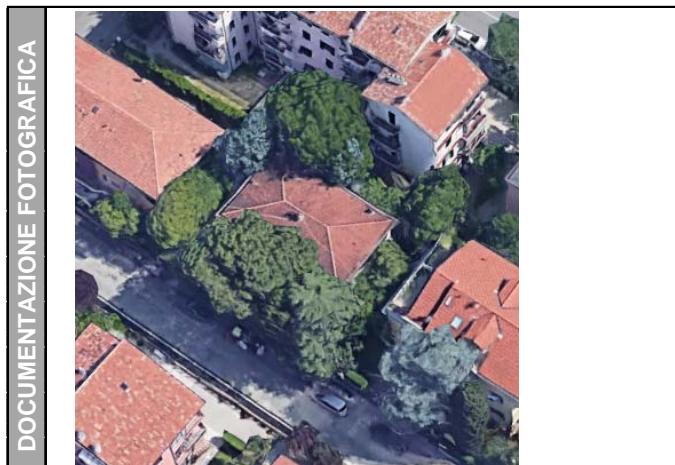
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4015
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 380
Distanza infrastruttura	30 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione		Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE Ricettore non raggiungibile. Infissi non visibili.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4016
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 410
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO			
Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione		Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI			
--	--	--	--

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
--	--	--	--

Raso/Rilevato
Trincea

Viadotto
Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO			
---	--	--	--

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie
Impianti industriali

Strade
Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4017
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 420
Distanza infrastruttura	30 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione		Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4018
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 460
Distanza infrastruttura	25 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione		Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

3

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

34

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4019
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	2 + 980
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO			
Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione		Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI			
--	--	--	--

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
--	--	--	--

Raso/Rilevato
Trincea

Viadotto
Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO			
---	--	--	--

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie
Impianti industriali

Strade
Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4020
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	3 + 000
Distanza infrastruttura	35 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione		Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

3

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

1

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4021
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	3 + 040
Distanza infrastruttura	35 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO			
Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione		Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI			
--	--	--	--

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
--	--	--	--

Raso/Rilevato
Trincea

Viadotto
Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO			
---	--	--	--

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie
Impianti industriali

Strade
Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4022
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	3 + 440
Distanza infrastruttura	40 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO			
Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione		Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI			
--	--	--	--

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO			
--	--	--	--

Raso/Rilevato
Trincea

Viadotto
Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO			
---	--	--	--

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie
Impianti industriali

Strade
Altro

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4023
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	3 + 610
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione		Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

6

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

17

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4024
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	3 + 650
Distanza infrastruttura	35 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione		Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

8

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

31

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4025
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	3 + 720
Distanza infrastruttura	35 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	4
Stato conservazione		Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

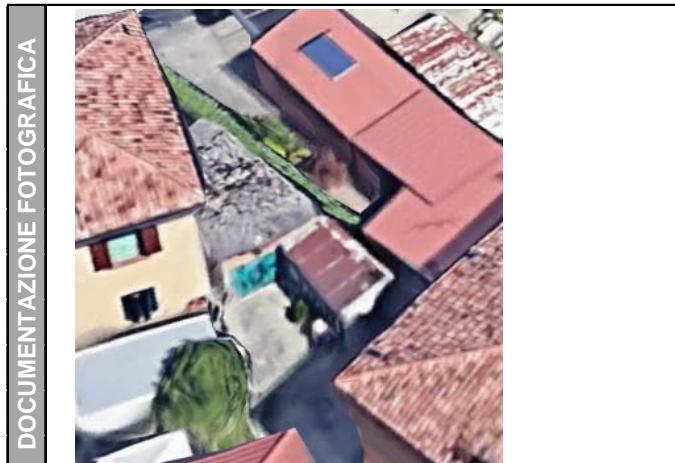
PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4026
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 440
Distanza infrastruttura	30 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruaderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione		Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE Ricettore non raggiungibile.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4027
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 430
Distanza infrastruttura	35 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione		Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4028
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 450
Distanza infrastruttura	40 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione		Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

0

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

3

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4029
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 480
Distanza infrastruttura	40 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione		Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

5

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

3

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4030
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 530
Distanza infrastruttura	35 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione		Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

8

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

10

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4031
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 590
Distanza infrastruttura	35 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruaderi/edif dismessi	Numero dei piani	1
Stato conservazione		Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>

Viadotto	<input type="checkbox"/>
Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4032
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 640
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione		Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

12

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

4

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4033
-------------------------	------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 740
Distanza infrastruttura	35 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione		Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

3

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

12

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4034
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 850
Distanza infrastruttura	25 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Monumento religios	Numero dei piani	2
Stato conservazione		Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

11

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

10

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4035
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	4 + 900
Distanza infrastruttura	30 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	3
Stato conservazione		Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

PROGETTAZIONE DEFINITIVA DELLA NUOVA LINEA TRAMVIARIA NELLA CITTA' DI PADOVA

SIR 3

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	4036
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione	Veneto
Provincia	Padova
Comune	Padova
Località	
Progressiva	5 + 000
Distanza infrastruttura	35 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione		Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

2

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

1

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE