committente

Interporto Padova S.p.A.
Galleria Spagna, 35
35127 Padova (PD)

direttore
dott. Roberto Tosetto

progettazione e coordinamento

Planum Srl
via Daniele Manin, 53
30174 Mestre - Venezia
tel +39 041 927320
info@planum.com
www.planum.com

direttore tecnico idraulica e ambiente
ing. Francesca Domeneghetti

responsabile di commessa
ing. Roberta Leonardi

gruppo di lavoro
ing. Sara Domeneghetti
ing. Paolo Sinigaglia
dott.ssa Rossana Basileo
ing. Vincenzo Giugno
dott.ssa Samira Sabaghi
ing. Paolo Rallo
pian. urb. Alberto Azzolina
pian. urb. Alberto Filosofo

Ingegnere
FRANCESCA
DOMENEGHETTI
ORDINE DEGLI
INGEGNERI DELLA
PROVINCIA DI
VENEZIA
05.11.2026
15:25:38
GMT+01:00

oggetto

STUDIO DELLA RETE DI SMALTIMENTO DEL BACINO IDROVIA

PIANO DELLE ACQUE DI PADOVA

elaborato

SCHEDE DEGLI INTERVENTI STRUTTURALI

0B.00

file
P25068-A-72-0B.00-RIL-r00

commessa
P25068

rev	data	redatto	verificato	approvato
rev	data	redatto	verificato	approvato
rev	data	redatto	verificato	approvato
00	10/2026 prima emissione	R. Basileo	R. Leonardi	F. Domeneghetti

PADOVA 2030
PIANO DELLE ACQUE

PIANO DELLE ACQUE – COMUNE DI PADOVA

SCHEDA INTERVENTO
INDICE

INTERVENTI STRUTTURALI

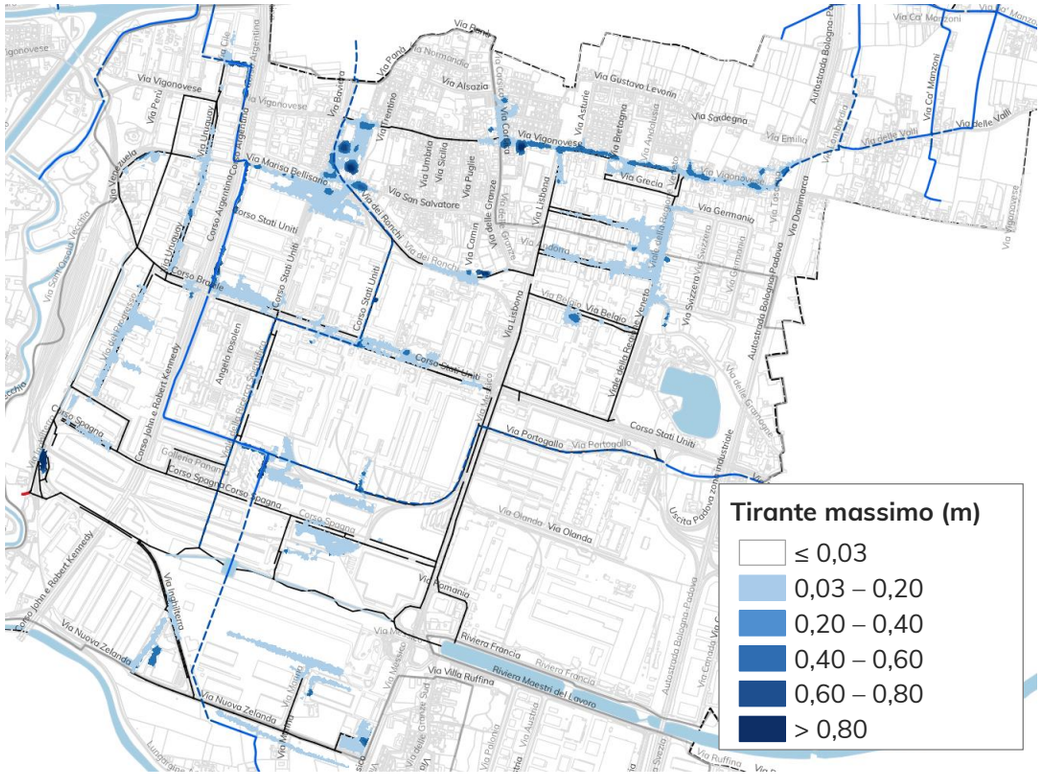
COMPETENZA: **COMUNE E INTERPORTO PADOVA SPA**

REVISIONE	OTOBRE 2026
UTILIZZO DEL SUOLO	☐ URBANO - INDUSTRIALE ☐ MISTO ☐ AGRICOLO - RURALE
RETE	☐ SUPERFICIALE ☐ FOGNATURA
AMBITO E BACINO	**IDROVIA**

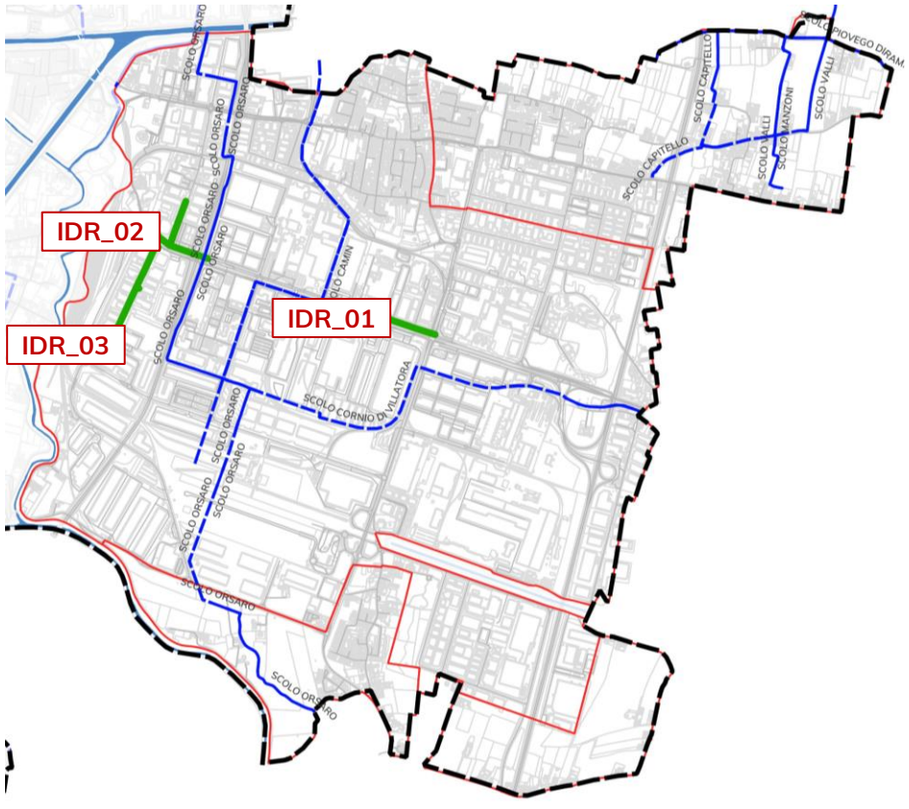
BACINO IDROVIA

BACINO	ID	QUARTIERE	DESCRIZIONE	TIPOLOGIA	ESTESA/VOLUME
IDROVIA	IDR_01_a	Idrovia	nuovo scatolare 1x1m	Nuove condotte	199 m
	IDR_01_b	Idrovia	nuovo scatolare 1.5x1.5 m e riposizionamento esistenti	Nuove condotte	270 m
	IDR_02_a	Idrovia	Rifacimento condotte esistenti con DN 1.6 m	Rifacimento condotte	251 m
	IDR_02_b	Idrovia	Rifacimento condotte esistenti con scatolare 1x2m	Rifacimento condotte	169 m
	IDR_03_a	Idrovia	Rifacimento condotte esistenti con scatolare 1x1.5 m	Rifacimento condotte	204 m
	IDR_03_b	Idrovia	Rifacimento condotte esistenti con DN 1 m	Rifacimento condotte	317 m
	IDR_03_c	Idrovia	Nuovo collegamento DN1	Rifacimento condotte	16 m
	IDR_03_d	Idrovia	Nuovo collegamento DN1	Rifacimento condotte	15 m
	IDR_03_e	Idrovia	Nuovo collegamento DN1	Rifacimento condotte	15 m

STATO DI FATTO
Tr 5 ANNI



STATO DI PROGETTO
KEY-PLAN INTERVENTI



ATO Consiglio di Bacino Bacchiglione
AcegasApsAmga
planum

PIANO DELLE ACQUE – COMUNE DI PADOVA		REVISIONE	OTOBRE 2026
SCHEDA INTERVENTO **IDR_01**	**TIPOLOGIA: POSA NUOVE CONDOTTE**	UTILIZZO DEL SUOLO	☒ URBANO - INDUSTRIALE ☐ MISTO ☐ AGRICOLO - RURALE
		RETE	☐ SUPERFICIALE ☒ FOGNATURA
COMPETENZA: **COMUNE, INTERPORTO**		AMBITO E BACINO	**IDROVIA**

IDR_01: NUOVE CONDOTTE PER IL COLLEGAMENTO DI CORSO STATI UNITI

STATO DI FATTO

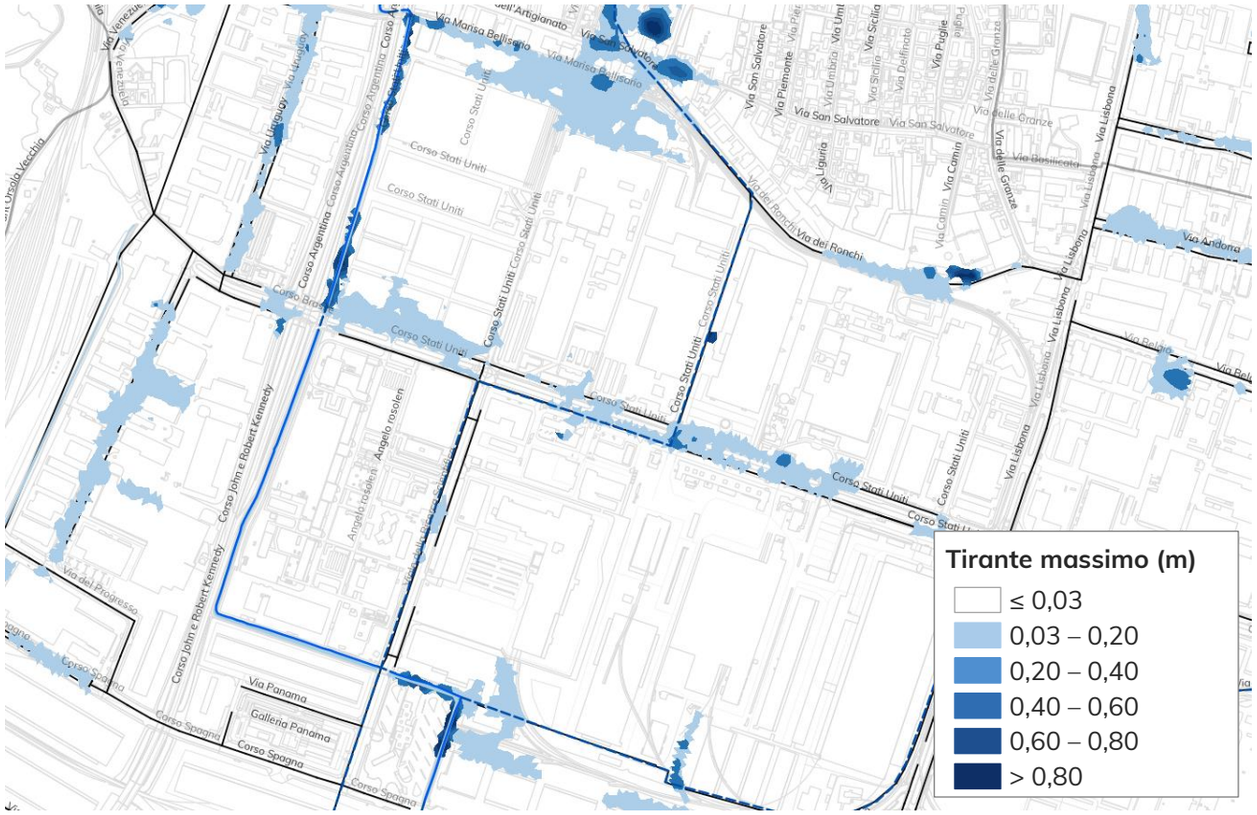
Inquadramento

La dorsale di Corso Stati Uniti è il collettore principale del bacino. Presenta diffuse criticità già per eventi con tempo di ritorno di 5 anni. Le insufficienze dipendono in larga parte dai due botti a sifone attraverso cui le acque passano dal lato nord al lato sud di Corso Stati Uniti, prima dello scarico verso l'Idrovia.

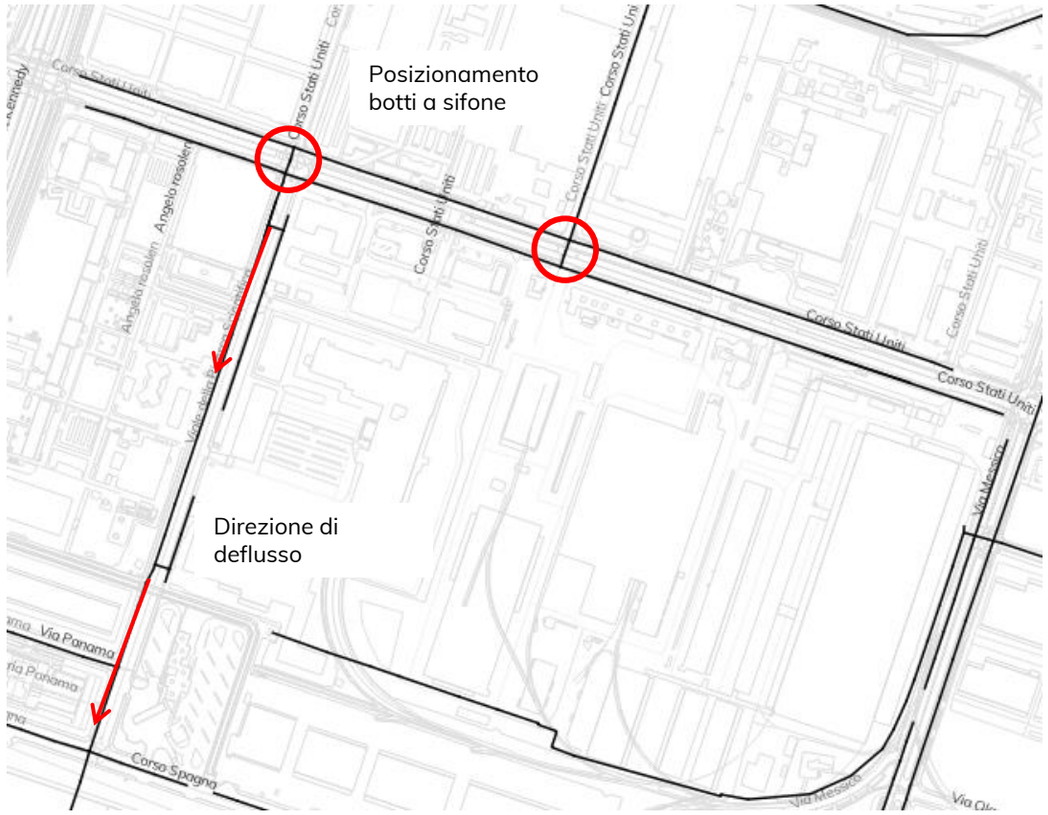
Descrizione criticità

La dorsale ha un unico recapito. Le portate proseguono lungo viale della Ricerca Scientifica fino allo Scolo Savanella, che le convoglia nel tratto scavato dell'Idrovia Padova-Venezia. Il punto critico è l'attraversamento nord-sud. Qui la rete supera i numerosi sottoservizi dell'area con due botti a sifone, che formano una discontinuità e introducono perdite di carico concentrate. Queste perdite sono la causa principale degli allagamenti.

Gli allagamenti della zona sono stati segnalati più volte, coerentemente con il ruolo della dorsale nel sistema di drenaggio. L'intervento prevede quindi di collegare la dorsale allo Scolo Progresso a ovest e alla rete di via Messico a est, così da offrire alle acque vie di deflusso alternative.



Risultati della simulazione allo stato di fatto per Tr 5 anni (tp 1 ora)



Tracciato della dorsale e posizione dei botti a sifone

PADOVA 2030
PIANO DELLE ACQUE

PIANO DELLE ACQUE – COMUNE DI PADOVA		REVISIONE	OTOBRE 2026
SCHEDA INTERVENTO **IDR_01**	**TIPOLOGIA: POSA NUOVE CONDOTTE**	UTILIZZO DEL SUOLO	☒ URBANO - INDUSTRIALE ☐ MISTO ☐ AGRICOLO - RURALE
		RETE	☐ SUPERFICIALE ☒ FOGNATURA
COMPETENZA: **COMUNE, INTERPORTO**		AMBITO E BACINO	**IDROVIA**

IDR_01: NUOVE CONDOTTE PER IL COLLEGAMENTO DI CORSO STATI UNITI

STATO DI PROGETTO

Obiettivi dell'intervento

Ridurre gli allagamenti lungo Corso Stati Uniti e alleggerire le reti che confluiscono nella dorsale.

Interventi previsti

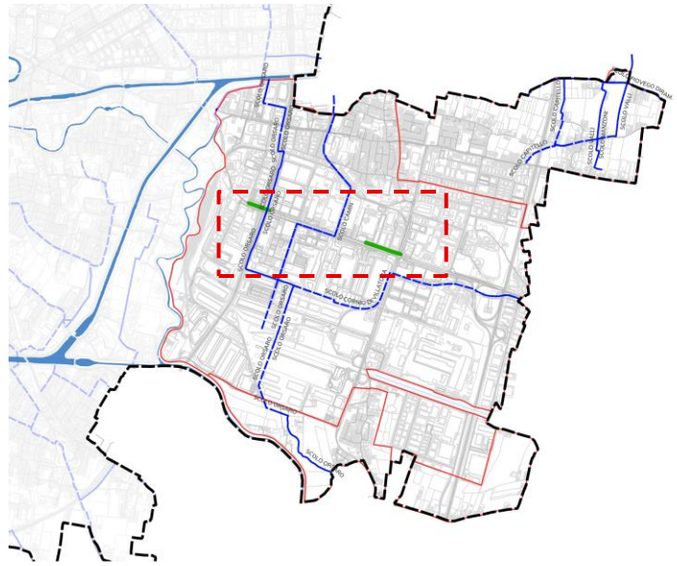
- **Intervento IDR_01_a:** nuovo collegamento tra la dorsale nord di Corso Stati Uniti e lo Scolo Progresso, con scatolare 1,0 × 1,0 m per una lunghezza di circa 200 m. È stata valutata anche la risagomatura del tratto terminale della dorsale verso lo Scolo Progresso, per migliorare le condizioni di recapito. Il beneficio è risultato limitato, per cui l'opera è stata mantenuta come intervento opzionale.
- **Intervento IDR_01_b:** collegamento della dorsale alla rete di via Messico, dove il recapito è garantito da uno scatolare esistente di grandi dimensioni. Il collegamento avviene con un nuovo scatolare 1,5 × 1,5 m lungo circa 120 m. È previsto inoltre il riposizionamento delle condotte esistenti per circa 150 m, senza sostituzione salvo i tratti ammalorati.

Con i due interventi gli allagamenti lungo Corso Stati Uniti si riducono nettamente. Restano tiranti dell'ordine di 10-20 cm sul piano campagna in corrispondenza di alcune depressioni locali.

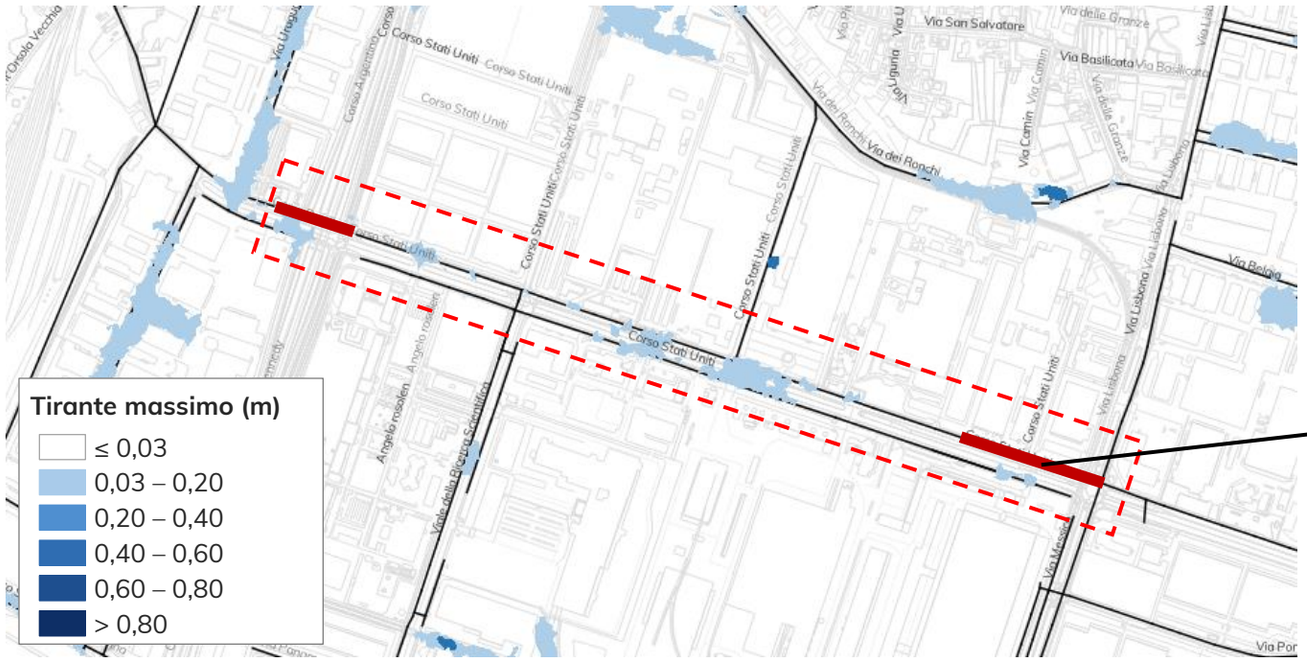
Stima dei costi

L'importo totale è stimato pari a **700.000 €** (più 250.000 € per il tratto opzionale).

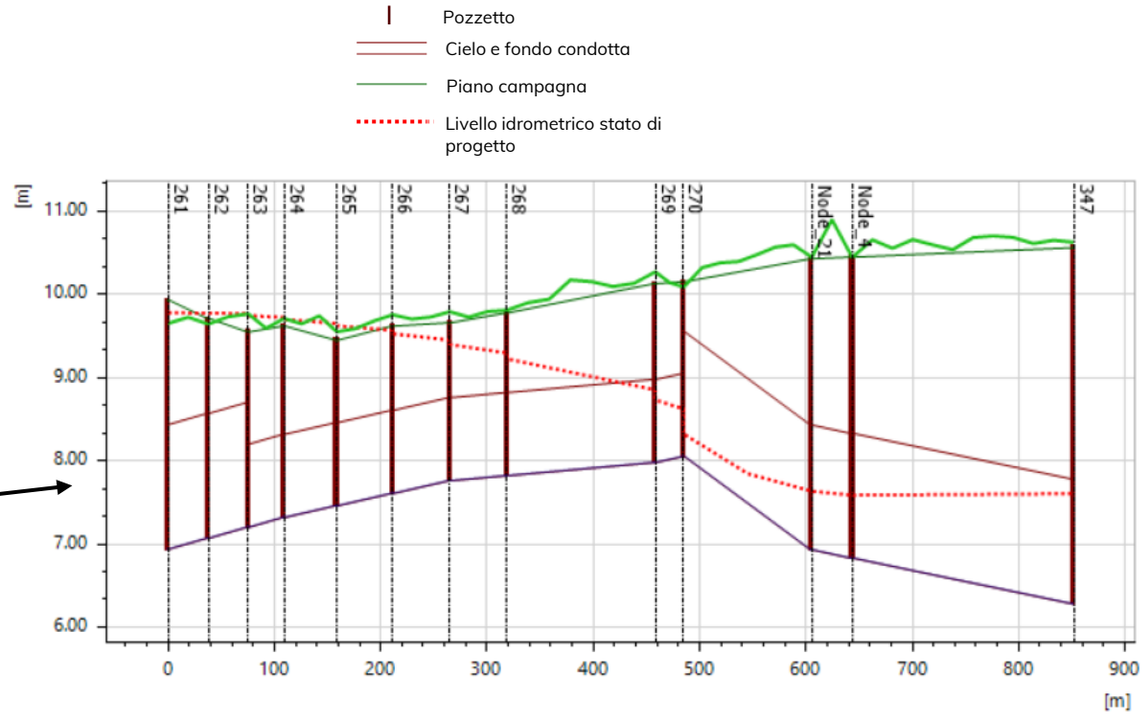
KEY-PLAN



In rosso i due tratti di nuova realizzazione (interventi IDR_01_a e IDR_01_b)



Risultati della simulazione allo stato di progetto per Tr 5 anni (tp 1 ora)



Profilo longitudinale condotte Corso Stati Uniti verso via Messico (SDP, Tr 5 anni, tp 1 ora)

ATO Consiglio di Bacino Bacchiglione · AcegasApsAmga · planum

PADOVA 2030
PIANO DELLE ACQUE

PIANO DELLE ACQUE – COMUNE DI PADOVA

SCHEDA INTERVENTO **IDR_02**	**TIPOLOGIA: RIFACIMENTO CONDOTTE**	REVISIONE	OTOBRE 2026
		UTILIZZO DEL SUOLO	☒ URBANO - INDUSTRIALE ☐ MISTO ☐ AGRICOLO - RURALE
		RETE	☐ SUPERFICIALE ☒ FOGNATURA
COMPETENZA: **COMUNE, INTERPORTO**		AMBITO E BACINO	**IDROVIA**

IDR_02: RIFACIMENTO E ADEGUAMENTO DELLE CONDOTTE LUNGO VIA URUGUAY

STATO DI FATTO

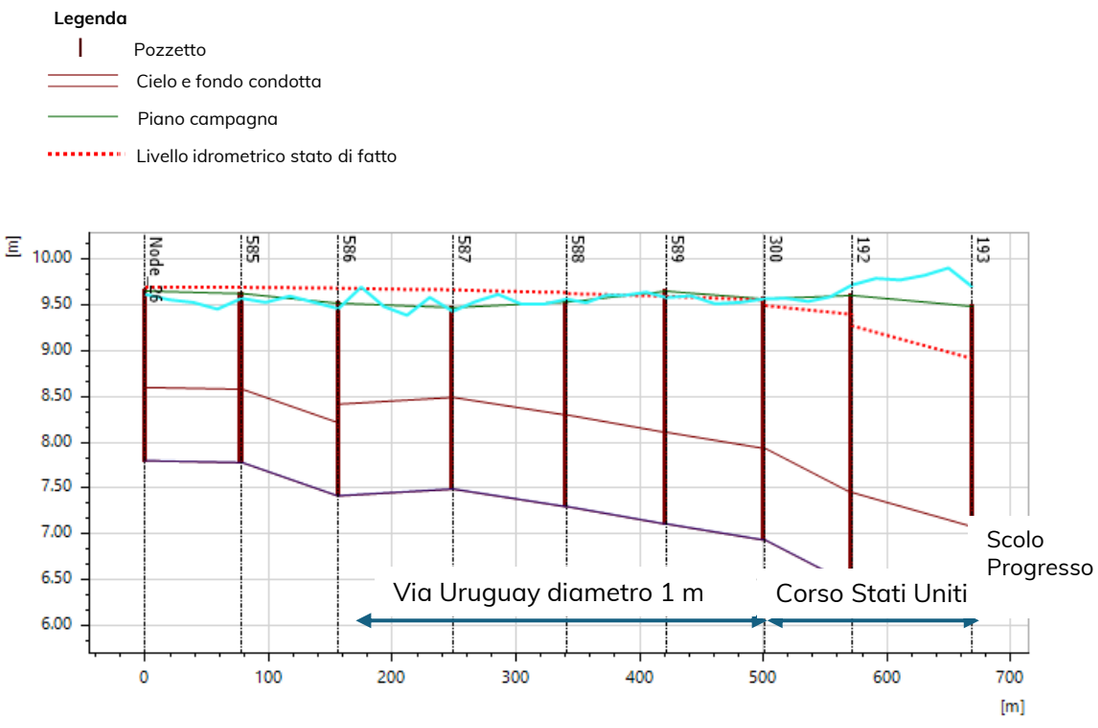
Inquadramento

Via Uruguay collega via Vigonovese con Corso Stati Uniti attraversando la parte centrale della zona industriale, senza impegnare la tangenziale. È percorsa da un intenso traffico di mezzi pesanti. Lungo la strada si sviluppa la dorsale oggetto dell'intervento.

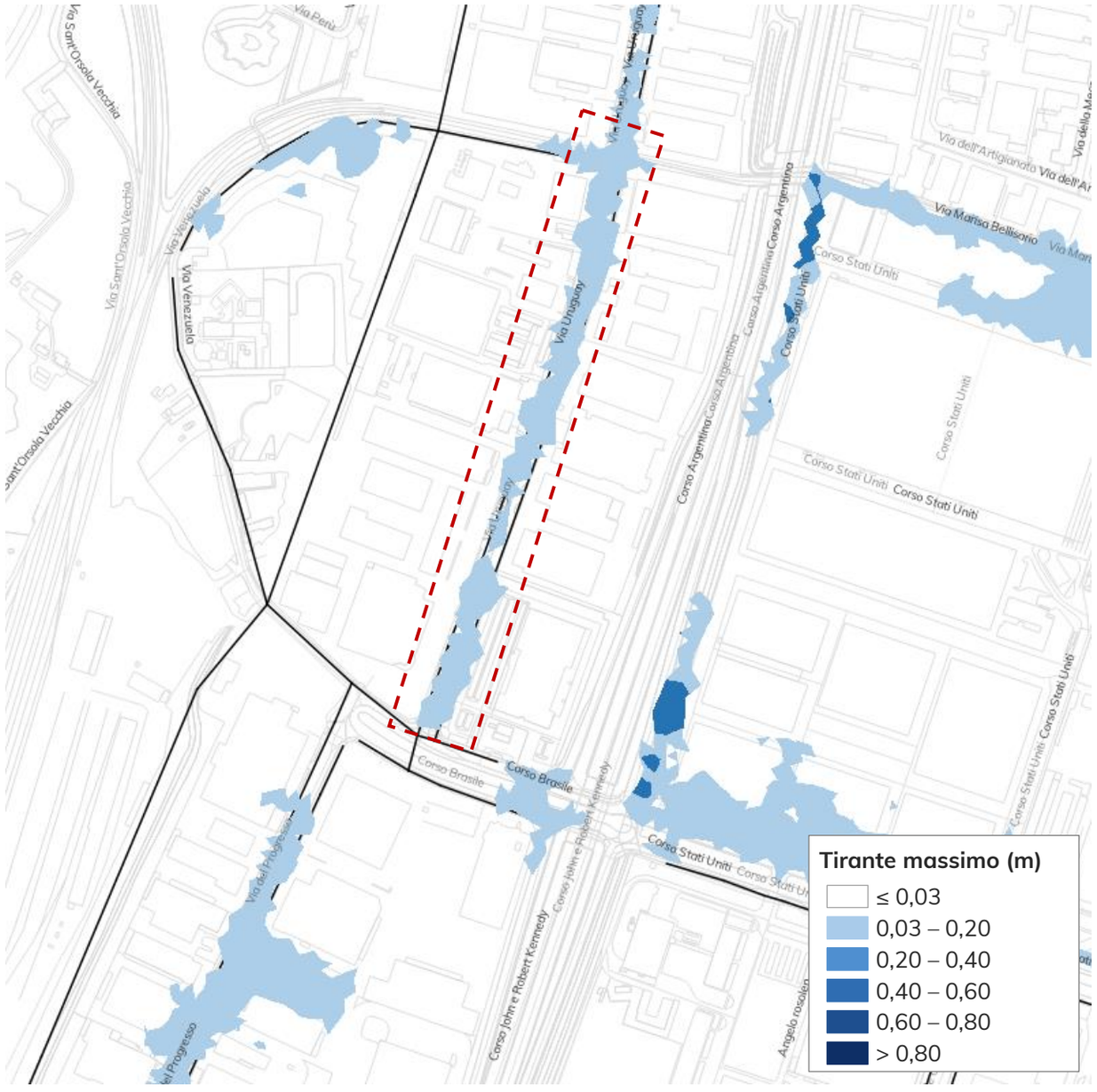
Descrizione criticità

La zona è soggetta ad allagamenti frequenti, con disagi rilevanti per la circolazione. I rilievi hanno evidenziato lungo la dorsale alcune criticità dovute a radici e intasamenti, che Interporto Padova S.p.A. sta già risolvendo. A prescindere da questi aspetti manutentivi, la dorsale presenta diametri variabili lungo il percorso, che generano rigurgiti e allagamenti localizzati.

Il profilo seguente illustra il funzionamento della rete allo stato di fatto per TR 5 anni.



Profilo longitudinale stato di fatto TR 5 anni



Risultati della simulazione allo stato di fatto per Tr 5 anni (tp 1 ora)

ATO Consiglio di Bacino Bacchiglione
AcegasApsAmga
planum

PIANO DELLE ACQUE – COMUNE DI PADOVA

SCHEDA INTERVENTO **IDR_02**	**TIPOLOGIA: RIFACIMENTO CONDOTTE**	REVISIONE	OTOBRE 2026
		UTILIZZO DEL SUOLO	☒ URBANO - INDUSTRIALE ☐ MISTO ☐ AGRICOLO - RURALE
		RETE	☐ SUPERFICIALE ☒ FOGNATURA
COMPETENZA: **COMUNE, INTERPORTO**		AMBITO E BACINO	**IDROVIA**

IDR_02: RIFACIMENTO E ADEGUAMENTO DELLE CONDOTTE LUNGO VIA URUGUAY

STATO DI PROGETTO

Obiettivi dell'intervento

Ridurre gli allagamenti lungo via Uruguay, uno dei punti critici dell'area industriale

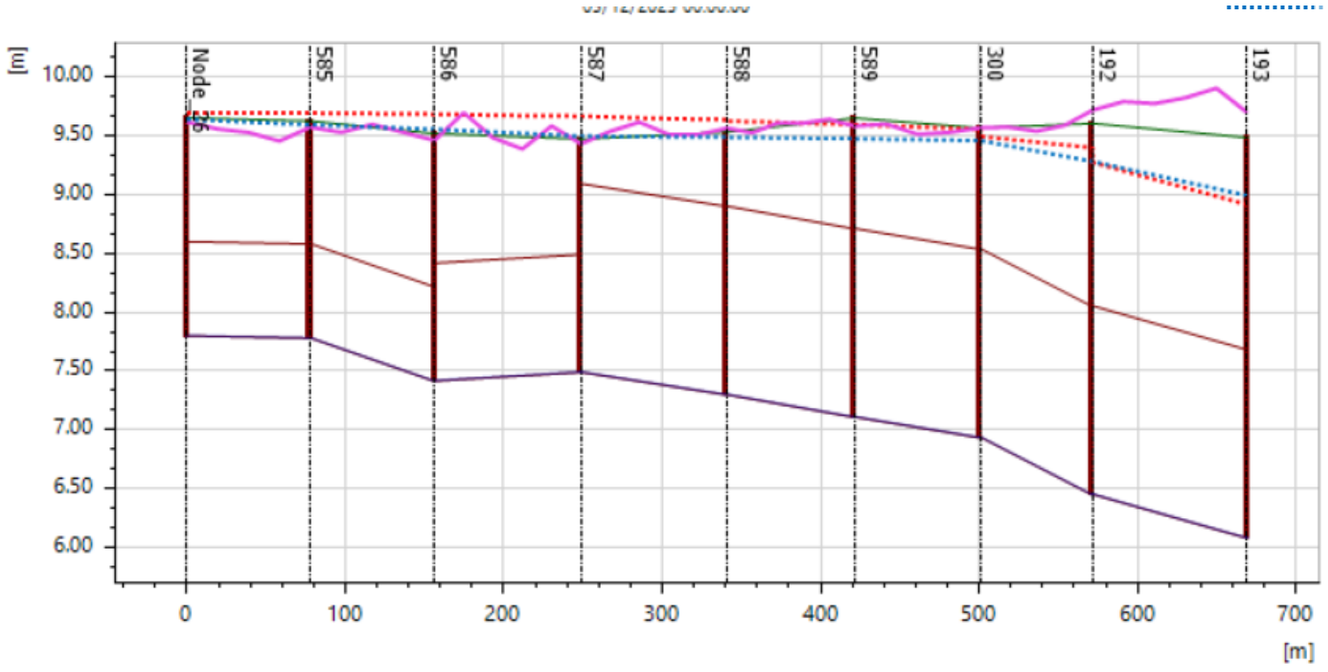
Interventi previsti

- Intervento **IDR_02_a**: posa di una nuova condotta in luogo dell'esistente, con diametro 1,6 m e lunghezza complessiva di circa 250 m.
- Intervento **IDR_02_b**: sostituzione della condotta DN 1000 esistente con uno scatolare 1,0 × 2,0 m nel tratto tra via Uruguay e lo Scolo Progresso, per migliorare il recapito delle portate allo scolo.

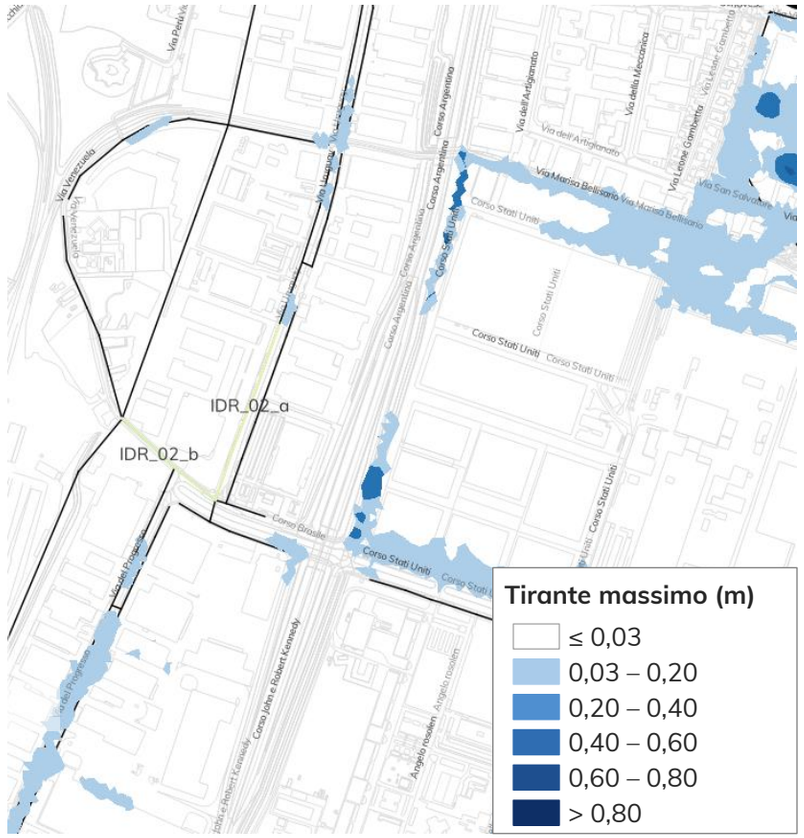
I risultati mostrano una netta riduzione degli allagamenti lungo via Uruguay rispetto allo stato di fatto, grazie all'aumento delle sezioni di deflusso.

Stima dei costi

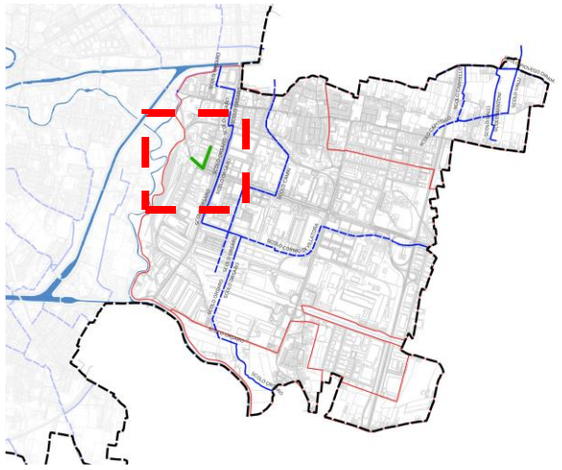
L'importo totale dei due interventi è stimato pari a 680.000 €



Profilo longitudinale nuovo scatolare (SDF e SDP, Tr 5 anni, tp 1 ora)



Risultati della simulazione allo stato di progetto per Tr 5 anni (tp 1 ora)



KEY-PLAN

PADOVA 2030
PIANO DELLE ACQUE

PIANO DELLE ACQUE – COMUNE DI PADOVA

SCHEDA INTERVENTO **IDR_03**	**TIPOLOGIA: RIFACIMENTO CONDOTTE**	REVISIONE	OTOBRE 2026
		UTILIZZO DEL SUOLO	☒ URBANO - INDUSTRIALE ☐ MISTO ☐ AGRICOLO - RURALE
		RETE	☐ SUPERFICIALE ☒ FOGNATURA
COMPETENZA: **COMUNE, INTERPORTO**		AMBITO E BACINO	**IDROVIA**

IDR_03: SOSTITUZIONE CONDOTTE VIA DEL PROGRESSO E CREAZIONE NUOVI ALLACCI EST-OVEST

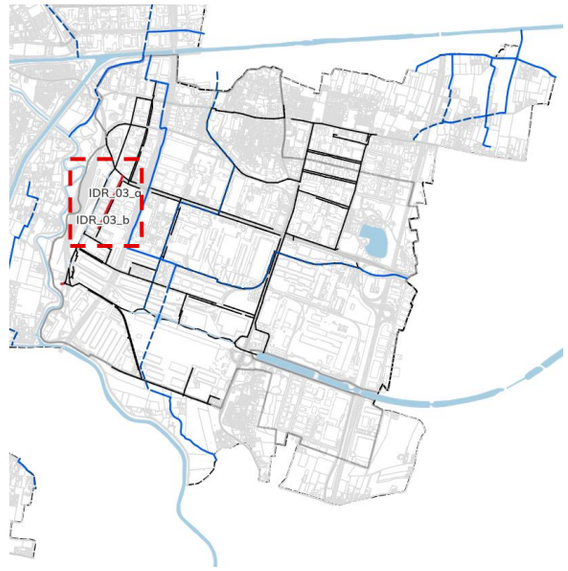
STATO DI FATTO

Inquadramento

Lungo via del Progresso corrono due dorsali che raccolgono le acque meteoriche della strada. La dorsale ovest, principale, ha diametri variabili tra 0,6 e 0,8 m. La dorsale est ha diametri minori, tra 0,4 e 0,6 m, ed è collegata alla prima, per un breve tratto, da condotte che attraversano la carreggiata. La dorsale ovest recapita nello Scolo Progresso attraverso via Venezuela.

Descrizione criticità

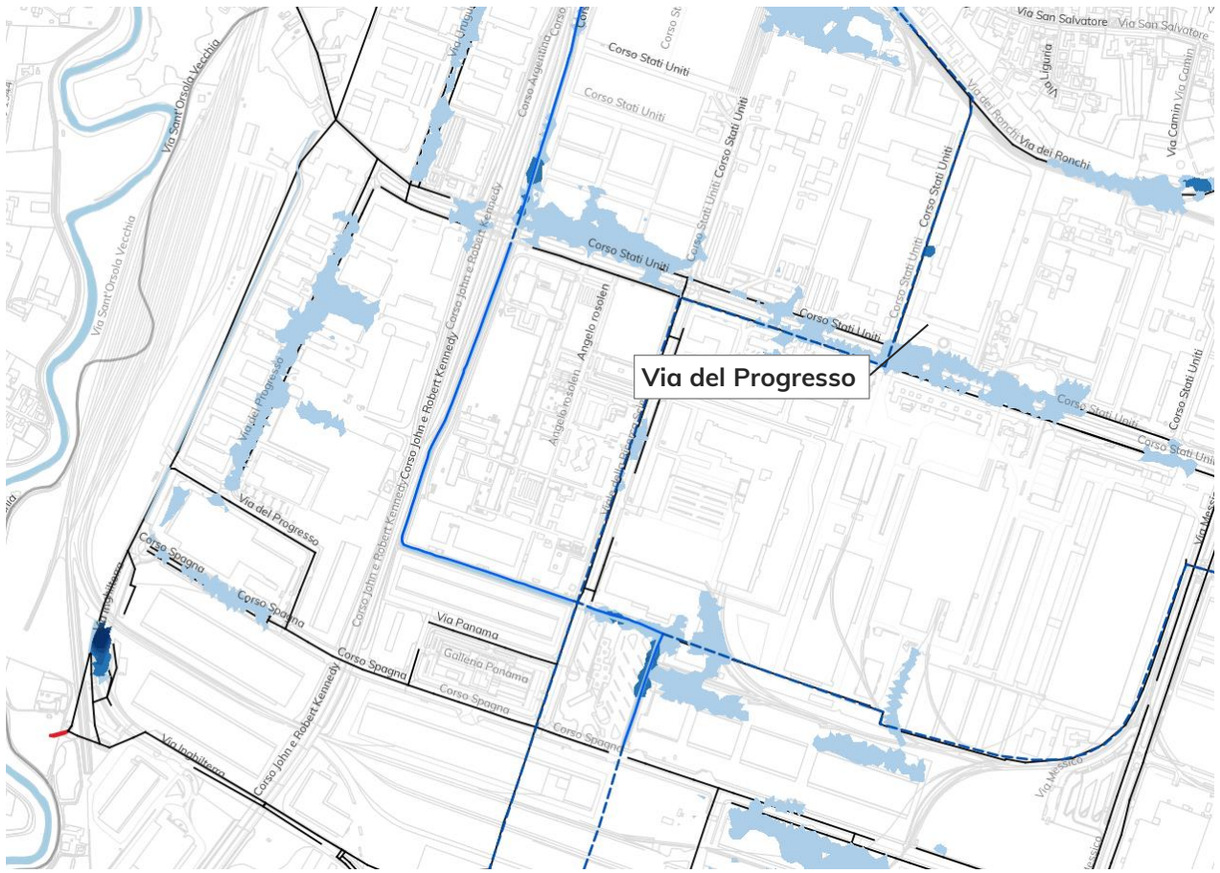
Entrambe le dorsali, e in particolare quella ovest, non riescono a smaltire le portate già per tempi di ritorno di 2 anni. Ne derivano allagamenti diffusi lungo la strada. Come in altre parti della zona industriale, la carreggiata si trova a una quota inferiore rispetto agli edifici circostanti, per cui gli allagamenti interessano soprattutto la sede stradale.



KEY-PLAN (in rosso l'area di intervento)



Allagamenti segnalati (2025)
Fonte: Interporto Padova S.p.A.



Zoom dei risultati della simulazione allo stato di fatto per Tr 5 anni (tp 1 ora)

Tirante massimo (m)
- ≤ 0,03
- 0,03 – 0,20
- 0,20 – 0,40
- 0,40 – 0,60
- 0,60 – 0,80
- > 0,80

ATO Consiglio di Bacino Bacchiglione · AcegasApsAmga · planum

PADOVA 2030
PIANO DELLE ACQUE

PIANO DELLE ACQUE – COMUNE DI PADOVA

SCHEDA INTERVENTO **IDR_03**	**TIPOLOGIA: RIFACIMENTO CONDOTTE**	REVISIONE	OTOBRE 2026
		UTILIZZO DEL SUOLO	☒ URBANO - INDUSTRIALE ☐ MISTO ☐ AGRICOLO - RURALE
		RETE	☐ SUPERFICIALE ☒ FOGNATURA
COMPETENZA: **COMUNE, INTERPORTO**		AMBITO E BACINO	**IDROVIA**

IDR_03: SOSTITUZIONE CONDOTTE VIA DEL PROGRESSO E CREAZIONE NUOVI ALLACCI EST-OVEST

STATO DI PROGETTO

Obiettivi dell'intervento

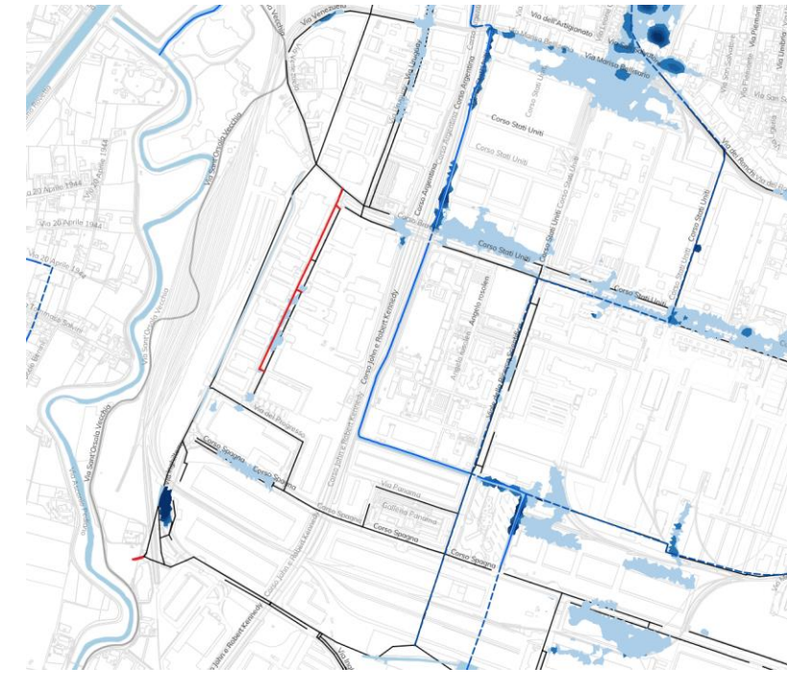
Ridurre gli allagamenti nella carreggiata di via del Progresso

Interventi previsti

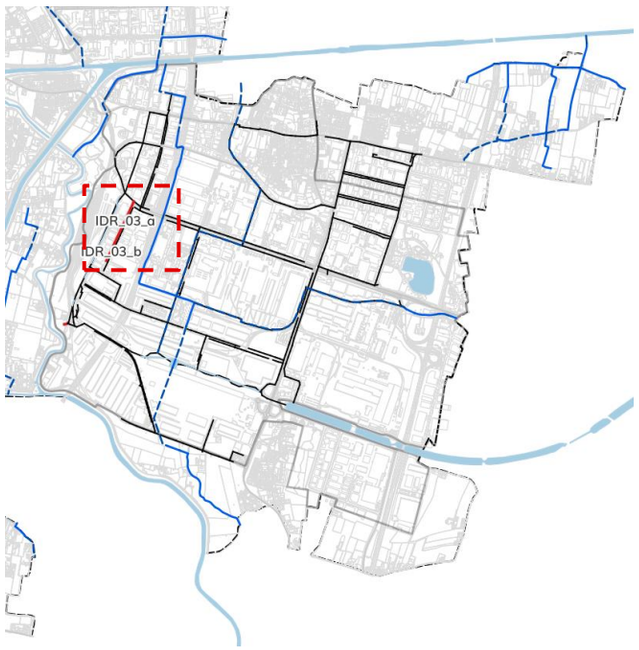
- Intervento **IDR_03_a**: sostituzione della condotta DN 800 posta lungo il tratto terminale di via del Progresso, lato ovest, con uno scatolare di dimensioni 1,0 × 1,5 m per una lunghezza di circa 200 m.
- Intervento **IDR_03_b**: sostituzione del tratto di monte della condotta (DN 600) con una condotta avente diametro 1 m.
- Intervento **IDR_03_c-d-e**: collegamenti delle due dorsali poste lungo via del Progresso con piccoli tratti di condotta con diametro 1 m e lunghezza di circa 15 m che permettano il drenaggio e lo smaltimento delle acque della condotta est.

Stima dei costi

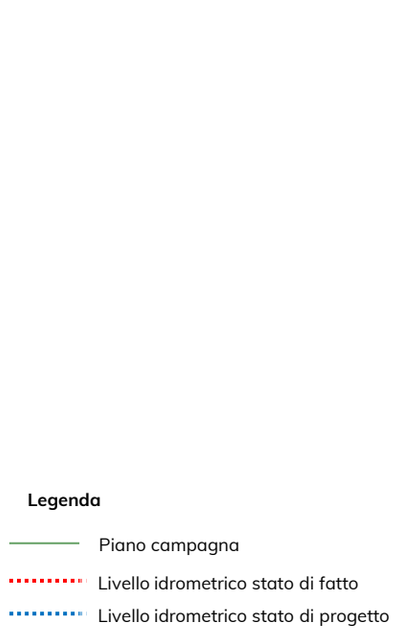
L'importo totale è stimato pari a 670.000 €

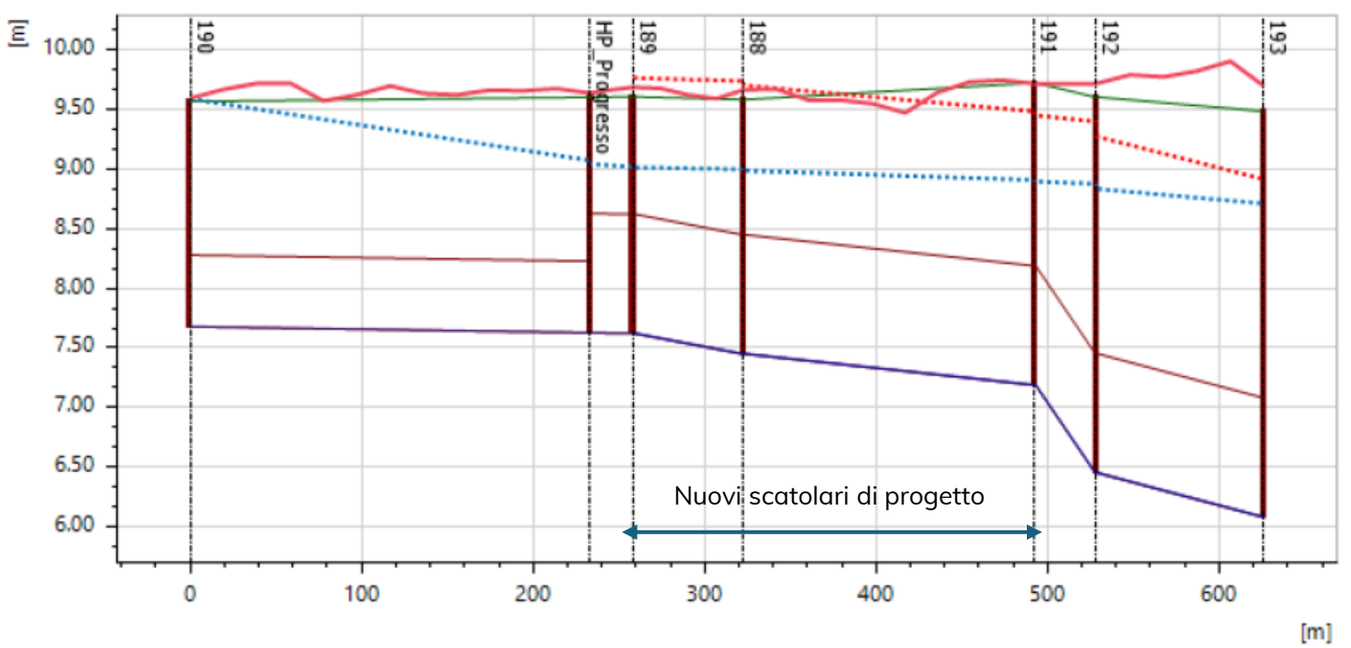


Stato di progetto allagamenti per TR 5 anni



KEY-PLAN (in rosso l'area di intervento)





Profilo longitudinale nuovo scatolare per Tr 5 anni (tp 1 ora)

ATO Consiglio di Bacino Bacchiglione · AcegasApsAmga · planum