



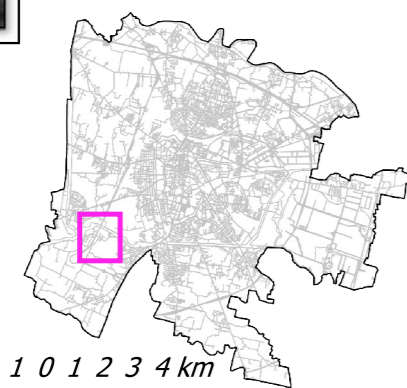
PIANO DI RISCHIO AEROPORTUALE

ai sensi dell'art. 707 del Codice della Navigazione Aerea (comma V) e s.m.i. e della Edizione II: Emendamento n. 9 del Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti 23 o obre 2014.



Caso Settore Urbanistica e Servizi Catastali
Dott. Danilo Guarni
Responsabile del Procedimento
Dott. Ing. Antonio Zatta
Progettazione e Redazione
Dott. Ing. Enrico Smanai
Dott. Gaud. Vittorio Biaglia
Dott. Arch. Piero Bovo
Aggiornamento
Dott. Ing. Antonio Zatta

Aeroporto di Padova - LIPU "Gino Allegri"



P.R.A. - ZONE DI TUTELA - STRALCIO DIRETTRICE SUD

MARZO 2022

Legenda

- Edifici rilevanti in zona di tutela aeroportuale
Zona di tutela aeroportuale
STRIP RUNWAY
Zona di tutela aeroportuale A: Area di massima mitigazione del rischio
Zona di tutela aeroportuale B: Area di moderata mitigazione del rischio
Zona di tutela aeroportuale C: Area di modesta mitigazione del rischio
Zone territoriali omogenee
A1 Zona a carattere storico, artistico e di particolare pregio paesaggistico-ambientale
A2 Edifici ed ambiti di interesse storico, architettonico e testimoniale isolati
AS area per attrezzature stradali
B0 Zona a verde privato
B1 Zona residenziale di completamento a bassa densità
B2 Zona residenziale di completamento a medio-bassa densità
B3 Zona residenziale di completamento a media densità
B4 Zona residenziale di completamento ad elevata densità
B5 Zona residenziale di completamento saturo
B6 Zona residenziale di completamento periurbano
C1 Zona residenziale di rigenerazione
E1 Zona agro-paesaggistica
E2 Zona agricolo produttiva
F1 Zona per l'istruzione
F2 Zona per attrezzature di interesse comune
F3 Zona per spazi di verde pubblico ed attrezzato a parco, per il gioco e lo sport
F4 Zona per parcheggi
F5 Zona per attrezzature di interesse generale
F6 Zona per parchi urbani e territoriali, verde sportivo e verde attrezzato di interesse territoriale.
ferrovia
idrografia
strada

Table with 6 columns: Zona di Tutela, Art. N.T.O., Destinazione d'Uso N.T.O., Indice Fondiario, Superficie, Volume Massimo Teorico, Volume Edilizio Complessivo Attuale, Volume Urbanistico Residuo. Rows include A_sud 16, 18, 31, 32, 34, 35, 35.

Table with 4 columns: Zona di Tutela, Art. N.T.O., Destinazione d'Uso N.T.O., Carico Antropico (ab/mq) Attuale/Previsto. Rows include A_sud 16, 18, 31, 32, 34, 35, 35.

Table with 6 columns: Zona di Tutela, Art. N.T.O., Destinazione d'Uso N.T.O., Indice Fondiario, Superficie, Volume Massimo Teorico, Volume Edilizio Complessivo Attuale, Volume Urbanistico Residuo. Rows include B_sud 16, 17, 18, 19, 22, 31, 32, 34, 34, 34, 34, 35, 35.

Table with 4 columns: Zona di Tutela, Art. N.T.O., Destinazione d'Uso N.T.O., Carico Antropico (ab/mq) Attuale/Previsto. Rows include B_sud 16, 17, 18, 18, 19, 22, 31, 32, 34, 34, 34, 35, 35.

Table with 6 columns: Zona di Tutela, Art. N.T.O., Destinazione d'Uso N.T.O., Indice Fondiario, Superficie, Volume Massimo Teorico, Volume Edilizio Complessivo Attuale, Volume Urbanistico Residuo. Rows include C_sud 19, 31, 32, 34, 35, 35.

Table with 4 columns: Zona di Tutela, Art. N.T.O., Destinazione d'Uso N.T.O., Carico Antropico (ab/mq) Attuale/Previsto. Rows include C_sud 19, 31, 32, 34, 35, 35.

Note:

* - Il valore di Indice Fondiario, se presente, deve essere valutato in ogni specifico caso secondo il relativo articolo delle N.T.O.;
** - Gli affollamenti concentrati e/o discontinui nel tempo relativi agli istituti religiosi, le scuole e le attività nei centri polivalenti sono individuati, per ogni fascia di tutela, nella Relazione Tecnica Illustrativa R01.
*** - Si evidenzia che il Volume Urbanistico Residuo si ricava sottraendo al Volume Urbanistico Massimo Teorico il Volume Edilizio Complessivo Attuale ridotto del 40%, considerando i volumi edilizi non computabili urbanisticamente.

