



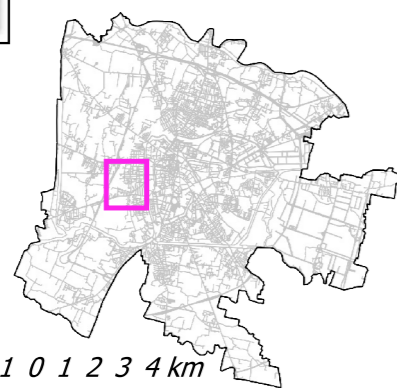
PIANO DI RISCHIO AEROPORTUALE

ai sensi dell'art. 707 del Codice della Navigazione Aerea (comma V) e s.m.i. e della Edizione II: Emendamento n. 9 del Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti 23 o 24 marzo 2014.



Caso Settore Urbanistica e Servizi Catastali
Dott. Danilo Guarni
Responsabile del Procedimento
Dott. Ing. Antonio Zotta
Progettazione e Redazione
Dott. Ing. Enrico Smanzi
Dott. Gaud. Vittorio Biagioli
Dott. Arch. Piero Bovo
Aggiornamento
Dott. Ing. Antonio Zotta

Aeroporto di Padova - LIPU "Gino Allegri"



P.R.A. - ZONE DI TUTELA - STRALCIO DIRETTRICE NORD

MARZO 2022

Legenda

- Edifici rilevanti in zona di tutela aeroportuale
Zona di tutela aeroportuale
STRIP RUNWAY
Zona di tutela aeroportuale A: Area di massima mitigazione del rischio
Zona di tutela aeroportuale B: Area di moderata mitigazione del rischio
Zona di tutela aeroportuale C: Area di modesta mitigazione del rischio
Zone territoriali omogenee
A1 Zona a carattere storico, artistico e di particolare pregio paesaggistico-ambientale
A2 Edifici ed ambiti di interesse storico, architettonico e testimoniale isolati
AS area per attrezzature stradali
B0 Zona a verde privato
B1 Zona residenziale di completamento a bassa densità
B2 Zona residenziale di completamento a medio-bassa densità
B3 Zona residenziale di completamento a media densità
B4 Zona residenziale di completamento ad elevata densità
B5 Zona residenziale di completamento saturo
B6 Zona residenziale di completamento periurbano
C1 Zona residenziale di rigenerazione
E1 Zona agro-paesaggistica
E2 Zona agricola produttiva
F1 Zona per l'istruzione
F2 Zona per attrezzature di interesse comune
F3 Zona per spazi di verde pubblico ed attrezzato a parco, per il gioco e lo sport
F4 Zona per parcheggi
F5 Zona per attrezzature di interesse generale
F6 Zona per parchi urbani e territoriali, verde sportivo e verde attrezzato di interesse territoriale.
ferrovia
idrografia
strada

Table with 6 columns: Zona di Tutela, Art. N.T.O., Destinazione d'uso N.T.O., Indice Fondiario, Superficie, Volume Massimo Teorico, Volume Edilizio Complessivo Attuale, Volume Urbanistico Residuo. Rows include A.nord 16, 17, 18, 19, 22, 34, 35.

Table with 4 columns: Zona di Tutela, Art. N.T.O., Destinazione d'uso N.T.O., Carico Antropico Attuale, Carico Antropico Previsto. Rows include A.nord 16, 17, 18, 19, 22, 34, 35.

Table with 6 columns: Zona di Tutela, Art. N.T.O., Destinazione d'uso N.T.O., Indice Fondiario, Superficie, Volume Massimo Teorico, Volume Edilizio Complessivo Attuale, Volume Urbanistico Residuo. Rows include B.nord 17, 18, 19, 22, 34, 35, 38.

Table with 4 columns: Zona di Tutela, Art. N.T.O., Destinazione d'uso N.T.O., Carico Antropico Attuale, Carico Antropico Previsto. Rows include B.nord 17, 18, 19, 22, 34, 35, 38.

Table with 6 columns: Zona di Tutela, Art. N.T.O., Destinazione d'uso N.T.O., Indice Fondiario, Superficie, Volume Massimo Teorico, Volume Edilizio Complessivo Attuale, Volume Urbanistico Residuo. Rows include C.nord 15, 18, 19, 22, 34, 35.

Table with 4 columns: Zona di Tutela, Art. N.T.O., Destinazione d'uso N.T.O., Carico Antropico Attuale, Carico Antropico Previsto. Rows include C.nord 15, 18, 19, 22, 34, 35.

Note:
\* - Il valore di Indice Fondiario, se presente, deve essere valutato in ogni specifico caso secondo il relativo articolo delle N.T.O.;
\*\* - Gli affollamenti concentrati e/o discontinui nel tempo relativi agli istituti religiosi, le scuole e le attività nei centri polivalenti sono individuati, per ogni fascia di tutela, nella Relazione Tecnica Illustrativa R01.
\*\*\* - Si evidenzia che il Volume Urbanistico Residuo si ricava sottraendo al Volume Urbanistico Massimo Teorico il Volume Edilizio Complessivo Attuale ridotto del 40%, considerando i volumi edilizi non computabili urbanisticamente.

