COMUNE DI PADOVA
SETTORE URBANISTICA E SERVIZI CATASTALI

Padova 2030 Masterplan di ripristino del suolo e della natura urbana

Strategia di desigillazione, depavimentazione e adattamento climatico



Come cambia l'urbanistica

NOVECENTO	XXI SECOLO
Espansione	**Rigenerazione**
Mobilità	**Resilienza**
Standard	**Servizi ecosistemici**
Lotti	**Ecosistemi**
Infrastrutture grigie	**Infrastrutture blu-verdi**
Acqua da smaltire	**Acqua da trattenere**

«L'urbanistica del Novecento progettava gli edifici. L'urbanistica del XXI secolo deve progettare anche il clima.»

Acqua, verde, suolo, salute, energia, resilienza: oggi la pianificazione deve integrarli

I piani che cambiano la città

Piano degli Interventi

2023

- Standard blu-verdi e suoli permeabili
- Pavimentazioni drenanti e rain garden
- Alberature e tetti verdi

Piano del Verde

2022

- Isole di calore e clima
- Benessere e qualità della vita
- Biodiversità e servizi ecosistemici

Piano delle Acque

In fase di approvazione

- Rischio idraulico e allagamenti
- Monitoraggio di rete idrica e fognaria
- Gestione sostenibile delle acque piovane

→ Insieme alimentano la strategia di ripristino del suolo e della natura urbana

NORMATIVA EUROPEA

L'Europa chiede più verde nelle città

Il Regolamento UE 2024/1991, noto anche come Nature Restoration Law (NRL) o Legge sul ripristino della natura, è una normativa europea entrata in vigore il 18 agosto 2024 che introduce obblighi giuridicamente vincolanti per il recupero degli ecosistemi degradati in tutti gli Stati membri

2030

Entro il 31 dicembre

Nessuna perdita netta di suolo naturale né di copertura arborea, rispetto ai livelli del 2024.

2031

Dal 1° gennaio

Tendenza all'aumento di spazi verdi e chiome degli alberi, anche integrando il verde in edifici e infrastrutture.

Sono i Comuni, con i propri strumenti di pianificazione, a decidere dove: il Masterplan di ripristino del suolo e della natura urbana è uno strumento concreto per andare in questa direzione.

IL MOVIMENTO

Che cos'è il depaving

Togliere asfalto e cemento per restituire alla città suolo permeabile e verde.

DA DOVE VIENE

Nasce a Portland nel 2008 per ridurre gli allagamenti urbani. Oggi è una strategia di adattamento climatico anche in Europa: Amsterdam, Berlino, Parigi...

COSA CAMBIA

Meno allagamenti

L'acqua piovana si infiltra nel suolo

Meno calore

Verde e superfici chiare raffrescano

Più biodiversità

Spazio per piante, insetti e uccelli

Più benessere

Spazi pubblici più sani e piacevoli

Sfide e strumenti operativi

Le sfide

- Individuare le priorità
- Costi di progettazione
- Costi di rimozione
- Costi di manutenzione
- Qualità del progetto e del design

Gli strumenti operativi

- Masterplan di ripristino del suolo
- Progetti pilota e interventi dimostrativi
- Integrazione nei piani di adattamento climatico
- Partecipazione dei cittadini
- Accordi pubblico-privato
- Incentivi urbanistici ed edilizi

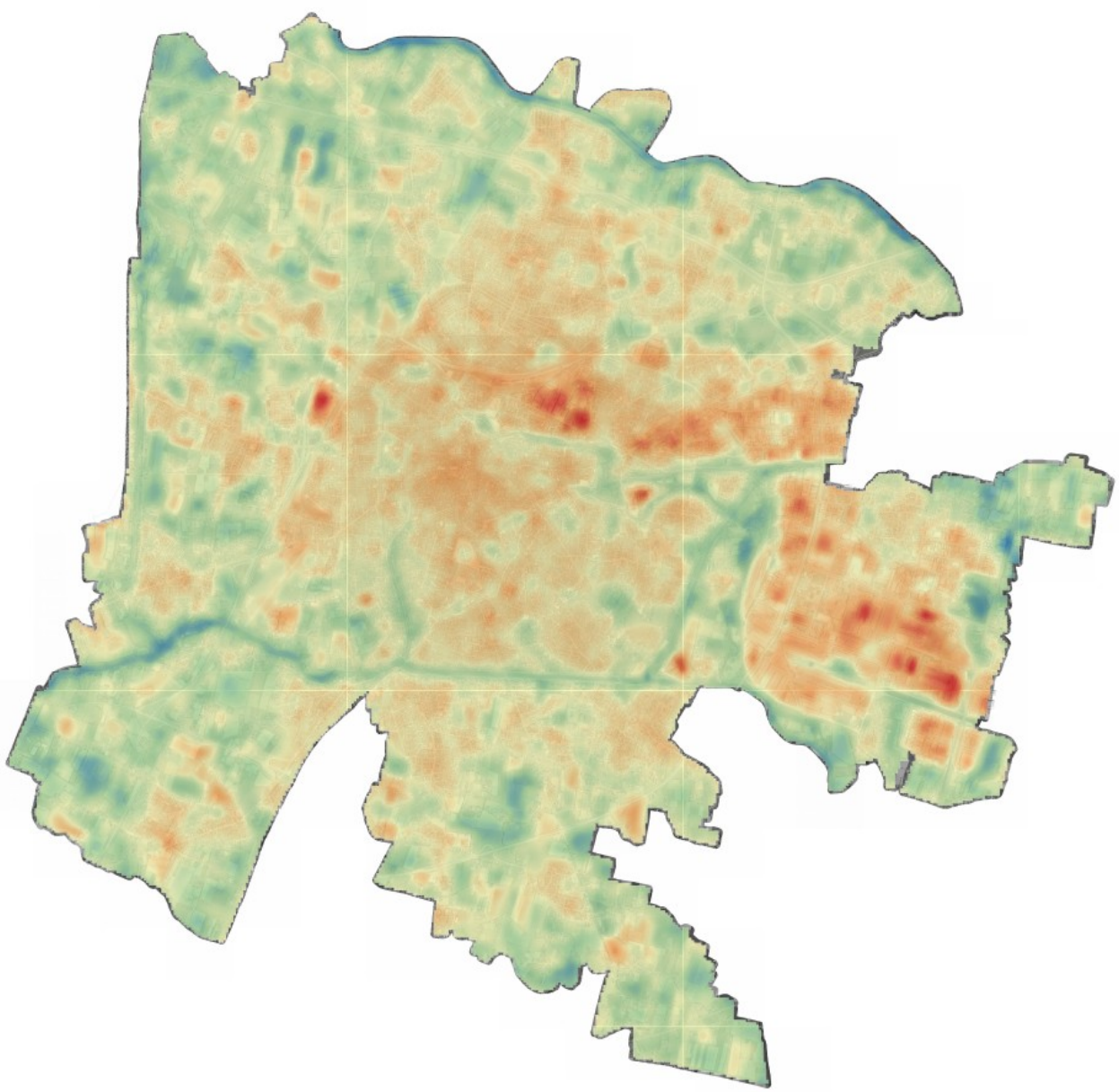
Dove la città si scalda di più

COME LEGGERLA

In rosso le zone più calde della città: dove c'è più asfalto e più edificato, c'è più calore.

METODO

Elaborazione immagini satellitari Landsat 8, temperatura della superficie.



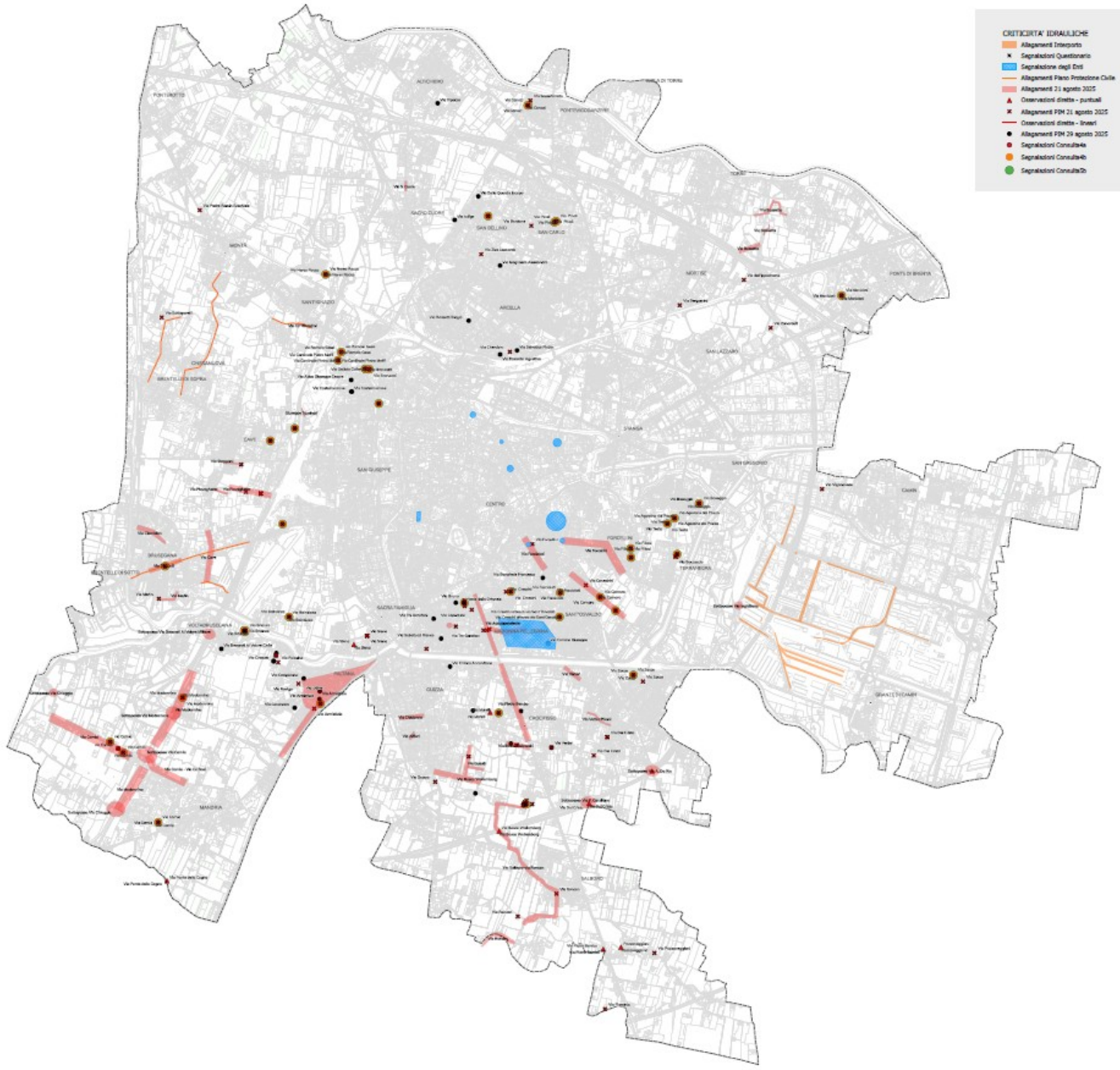
Dove l'acqua ha già creato problemi

COME LEGGERLA

In evidenza le aree allagate durante i recenti eventi piovosi eccezionali

FONTE

Segnalazioni di Enti e Consulte, Cittadini, Piano Protezione Civile, sopralluoghi allagamenti agosto 2025



Perché depavimentare/deimpermeabilizzare

Ridurre le superfici impermeabilizzate

Restituire spazio alla natura

Migliorare la qualità della vita urbana

Gestire meglio le acque piovane

Rendere la città più fresca e vivibile

Aumentare la resilienza ai cambiamenti climatici

Un intervento concreto, anche su piccola scala, genera benefici duraturi.
Un passo verso città più sostenibili che richiede continuità, integrazione e partecipazione.

Individuazione delle aree

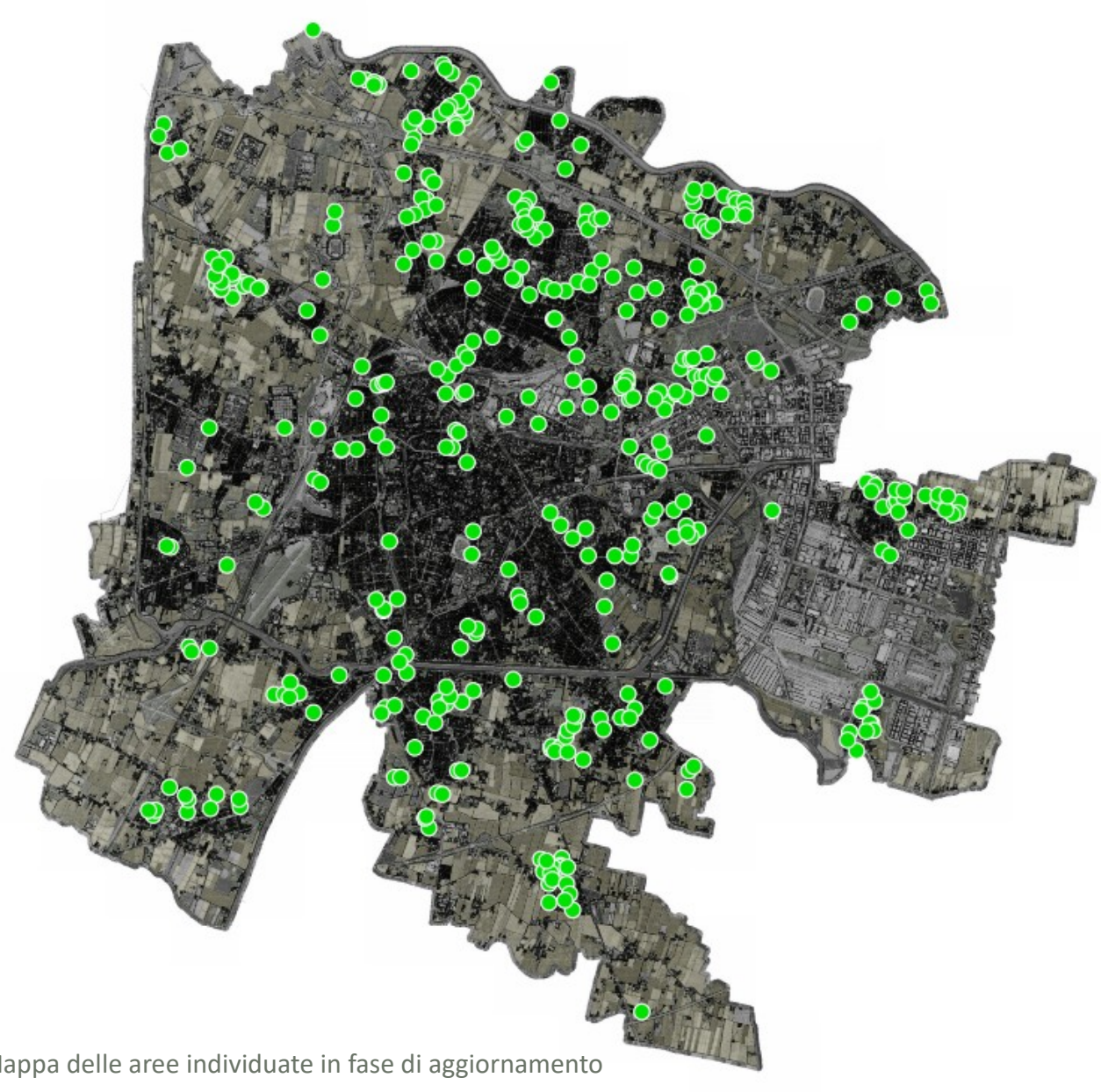
CRITERI DI PRIORITÀ

- Superfici impermeabili
- Isole di calore
- Rischio idraulico
- Contesto urbanizzato
- Proprietà comunale

TIPOLOGIE DI SPAZIO

Parcheggi | Piazze | Viabilità

Aree pedonali | Relitti stradali



Mappa delle aree individuate in fase di aggiornamento

Come si interviene

1. **Depavimentazione totale**
   Si rimuove l'asfalto e si restituisce suolo permeabile.

2. **Depavimentazione parziale**
   Si rimuove l’asfalto dove possibile, mantenendo sosta e percorsi.

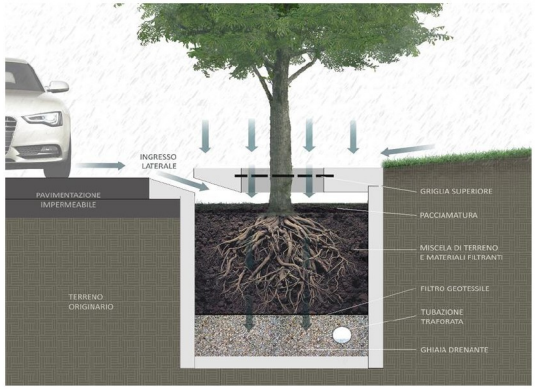
3. **SuDS**
   Sistemi di drenaggio urbano sostenibile

4. **Arredo urbano**
   Ombra, sedute e spazi di sosta per vivere la città.



Fonte: Green Earth Operations

Canali vegetali



Box alberati filtranti



Fonte: Masseroni 2018

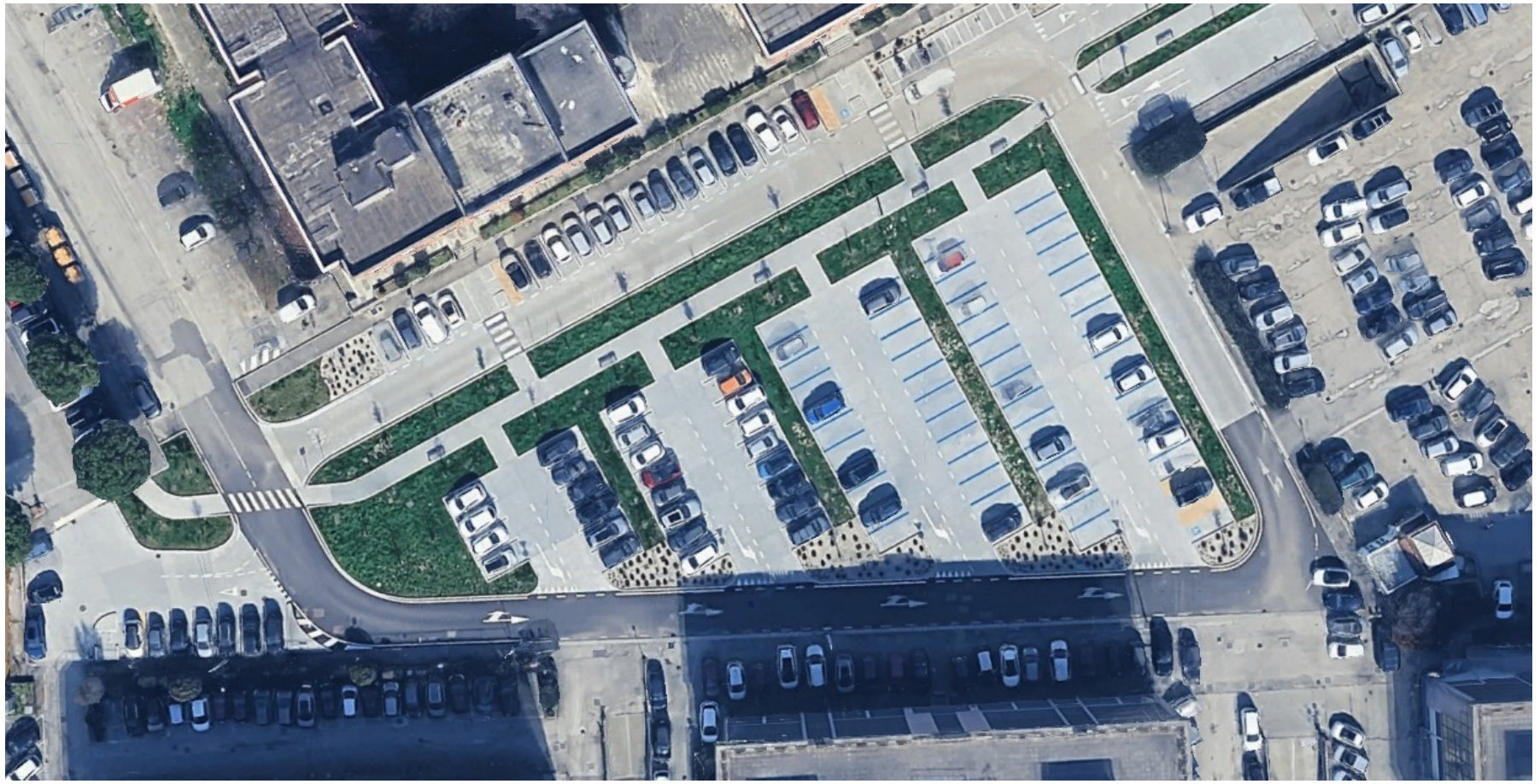
Pavimentazioni permeabili

Piazza Savelli, Padova



6.800 m²

di conglomerato bituminoso



2.000 m²
di nuova zona verde

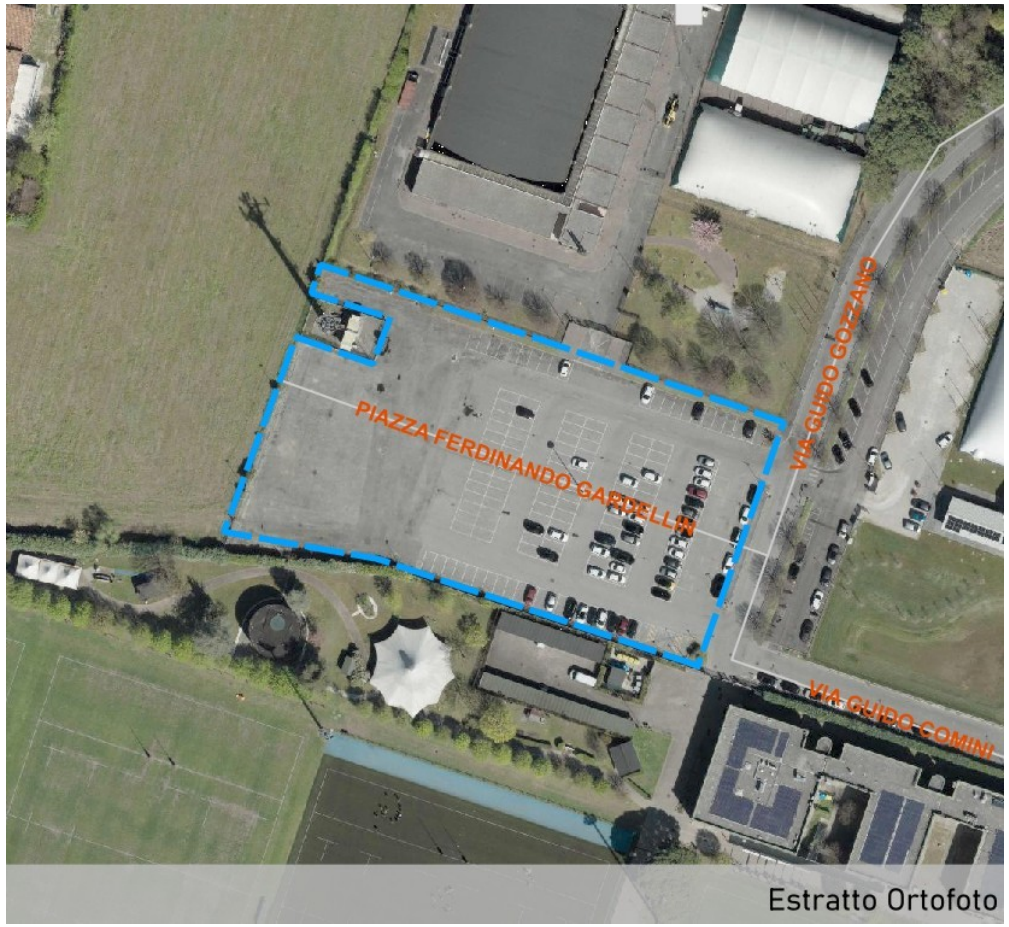
4.800 m²
per circolazione e sosta,
in calcestruzzo drenante
e superfici chiare
e riflettenti

Alberi ad alto fusto
carpini, tigli, liriodendri, lecci

Erbacee e graminacee
per una fioritura diffusa

Rain garden
sistemi drenati per l'acqua piovana

Un'area su cui si potrebbe intervenire



Estratto Ortofoto

Piazza Ferdinando Gardellin

Consulta 4B - Guizza

SUPERFICIE

6.100 m²

USO ATTUALE

Parcheggio

FINITURA SUPERFICIALE

Conglomerato bituminoso

POSSIBILI INTERVENTI

- Depavimentazione parziale
- SuDS
- Arredo urbano

Un'area su cui si potrebbe intervenire



Estratto Ortofoto

Via Monsignor Placido Ponchia

Consulta 4B - Salboro

SUPERFICIE

330 m²

USO ATTUALE

Piazza

FINITURA SUPERFICIALE

Masselli autobloccanti

POSSIBILI INTERVENTI

- Depavimentazione parziale
- SuDS
- Arredo urbano

Un'area su cui si potrebbe intervenire



Estratto Ortofoto

Piazzale Vincenzo Cuomo

Consulta 4B - Guizza

SUPERFICIE

1179 m²

USO ATTUALE

Piazza

FINITURA SUPERFICIALE

Masselli autobloccanti

POSSIBILI INTERVENTI

- Depavimentazione parziale
- SuDS
- Arredo urbano

Un'area su cui si potrebbe intervenire



Estratto Ortofoto

Via Giulio Brunetta/Via Adriatica

Consulta 4B - Guizza

SUPERFICIE

209 m²

USO ATTUALE

Viabilità

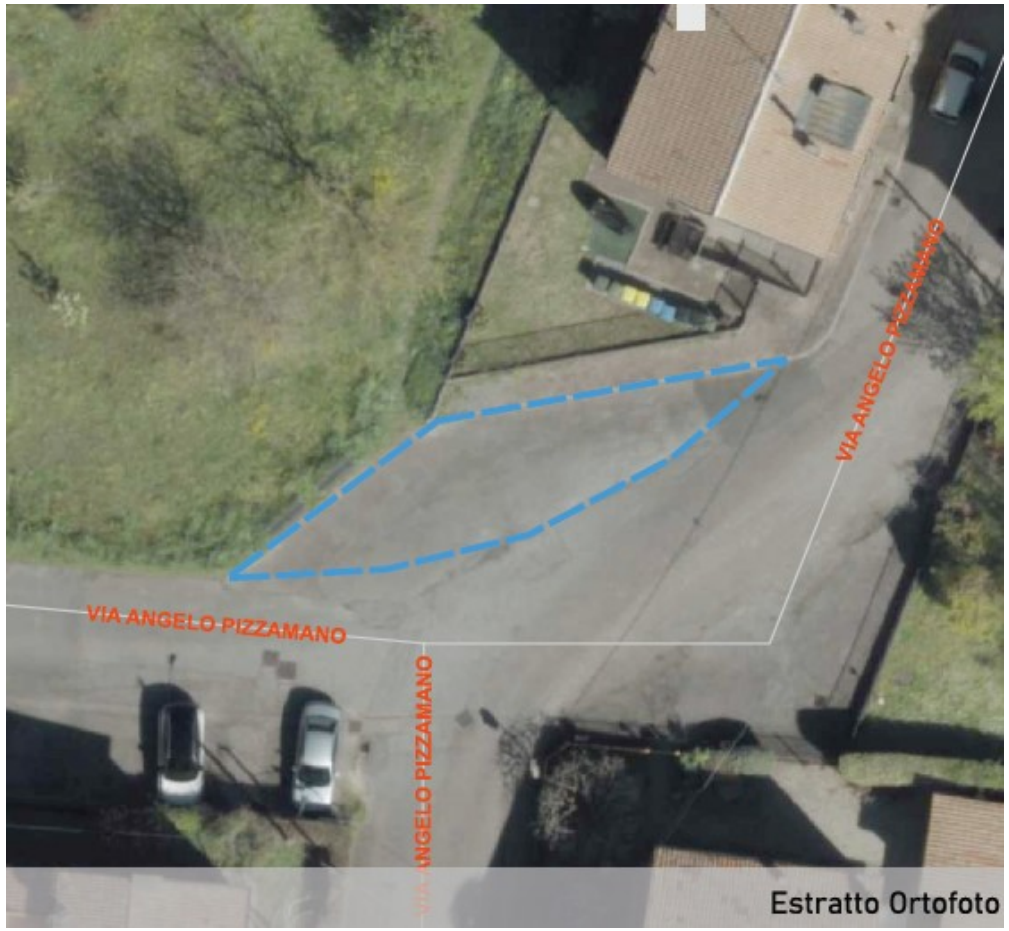
FINITURA SUPERFICIALE

Masselli autobloccanti

POSSIBILI INTERVENTI

Depavimentazione **Depavimentazione parziale** **SuDS**

Un'area su cui si potrebbe intervenire



Via Angelo Pizzamano

Consulta 4B - Voltabarozzo

SUPERFICIE

85 m²

USO ATTUALE

Relitto stradale

FINITURA SUPERFICIALE

Conglomerato bituminoso

POSSIBILI INTERVENTI

- Depavimentazione
- Depavimentazione parziale
- SuDS

Grazie per l'attenzione

Notizie
https://www.comune.padova.it/novita/notizie/padova-2030-masterplan-di-ripristino-del-suolo-e-della-natura-urbana

Contributi
https://www.comune.padova.it/customer-care/index.php/764637/lang/it/newtest/Y

Contatto
email: naturaurbana2030@comune.padova.it

Comune di Padova
Settore Urbanistica e Servizi Catastali – Assessore Andrea Ragona
Settore Verde, Parchi e Agricoltura Urbana – Assessore Antonio Bressa

IUAV - Università di Venezia
Prof. Francesco Musco