



# COMUNE DI PADOVA

---

SETTORE LAVORI PUBBLICI  
SERVIZIO MANUTENZIONI

## INTERVENTI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA PASSERELLA DI VIA GOITO ANNO 2020

**N. PROGETTO:**  
LLPP OPI 2020/XXX

**NS. RIF:**  
MR217

**DATA:**  
Dicembre 2020

CUP

ELABORATO:

1- RELAZIONE TECNICA

**PROGETTISTA**

Ing. Massimo Benvenuti

**R.U.P.**

Ing. Roberto Piccolo

**CAPO SETTORE**

Ing. Emanuele Nichele

## PREMESSA

A seguito di alcune segnalazioni, riguardanti la passerella pedonale di via Goito, il personale tecnico ha eseguito dei controlli sul manufatto.

Il manufatto è stato realizzato nel 1959 per il collegamento di via Goito con via San Pio X ed il superamento del canale Tronco Maestro.

Dalla sua costruzione si sono succeduti diversi interventi manutentivi:

- 1977 sostituzione del piano di calpestio in legno ;
- 1997 sostituzione del piano di calpestio in legno e delle longherine deteriorate;
- 2017 sostituzione del piano di calpestio con tavole in wpc;

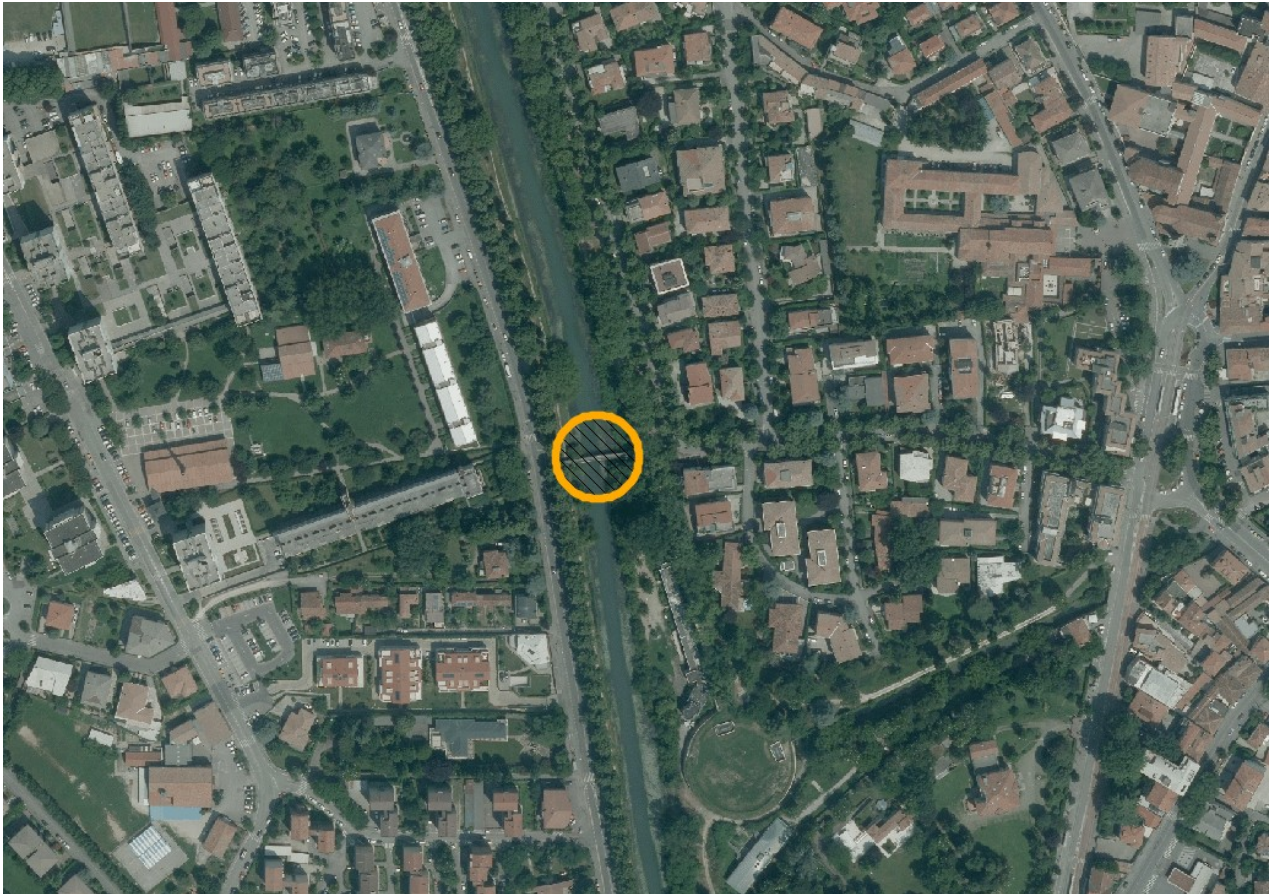


fig. 1 – Individuazione sito di intervento su ortofoto

Strutturalmente si tratta di un ponte sospeso ad unica campata con una luce di 48,60 m e larghezza di calpestio di circa 2 m.

La struttura orizzontale che consente l'attraversamento è appesa per mezzo di n. 8 cavi verticali a due cavi principali posti ai lati della passerella; quest'ultimi sono sorretti alle estremità e sopra le torri del ponte.

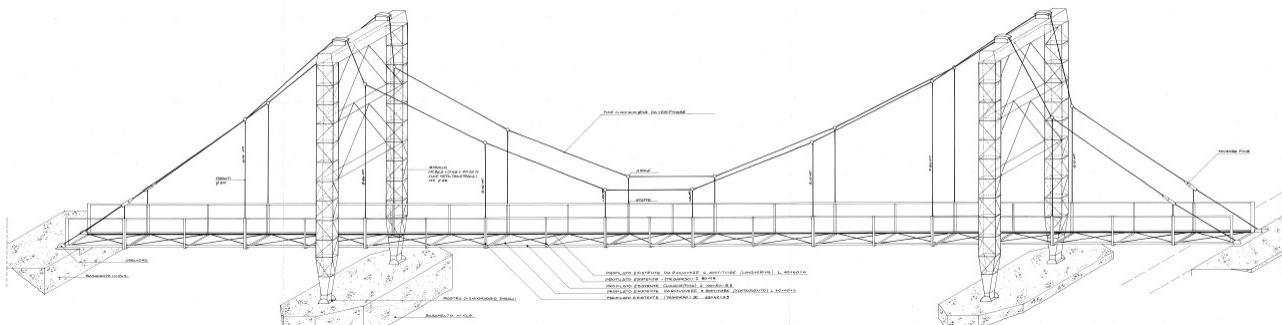


fig. 2 – Vista assometrica della struttura

## ISPEZIONE VISIVA



Le indagini visive hanno riscontrato un severo stato di degrado delle parti costituenti l'impalcato con riferimento alle strutture in acciaio orizzontali e verticali dell'impalcato caratterizzate da sfogliamento della vernice protettiva, diffusa corrosione degli elementi con riduzione della sezioni utili, incluse le basi delle antenne di sostegno dei cavi.

Inoltre si è riscontrata la lesione del profilo verticale di sostegno a C in corrispondenza dell'attacco ad uno degli stralli a ridosso della spalla lato via San Pio X con conseguente danneggiamento, deformazione dell'impalcato e fenomeni di oscillazione al passaggio dei pedoni.

L'ufficio tecnico ha proceduto immediatamente alla limitazione dei carichi transitanti mediante restringimento della sezione utile del passaggio pedonale ed incaricato un professionista per la redazione di una perizia statica del manufatto.



Elementi principali verticali;  
Sfogliatura della vernice, ossidazione, riduzione della sezione, filtrazione e gocciolamento.



Elementi principali verticali;  
Sfogliatura della vernice, ossidazione, riduzione della sezione, filtrazione e gocciolamento;  
Fessurazione



Elementi principali orizzontali e verticali;  
Sfogliatura della vernice, ossidazione, riduzione della sezione, filtrazione e gocciolamento.



Elementi principali orizzontali;  
Sfogliatura della vernice, ossidazione, riduzione della sezione, filtrazione e gocciolamento.



Elementi principali orizzontali e verticali;  
Sfogliatura della vernice, ossidazione, riduzione della sezione, filtrazione



Elementi principali orizzontali;  
Sfogliatura della vernice, ossidazione, riduzione della sezione, filtrazione



e gocciolamento.



Elementi principali orizzontali,  
Sfogliatura della vernice, ossidazione, riduzione della sezione, filtrazione  
e gocciolamento;  
Lesione passante

e gocciolamento.



Elementi principali orizzontali;  
Sfogliatura della vernice, ossidazione, riduzione della sezione, filtrazione  
e gocciolamento;  
Lesione passante



Elementi principali orizzontali,  
Sfogliatura della vernice, ossidazione, riduzione della sezione, filtrazione  
e gocciolamento;



Elementi principali orizzontali,  
Sfogliatura della vernice, ossidazione, riduzione della sezione, filtrazione  
e gocciolamento;



Elementi principali orizzontali,  
Sfogliatura della vernice, ossidazione, riduzione della sezione, filtrazione  
e gocciolamento;



Elementi principali orizzontali,  
Sfogliatura della vernice, ossidazione, riduzione della sezione, filtrazione  
e gocciolamento;



Antenna verticale; Sfogliatura della vernice, ossidazione, riduzione della sezione, filtrazione e gocciolamento; Lesione passante.	Antenna verticale; Sfogliatura della vernice, ossidazione, riduzione della sezione, filtrazione e gocciolamento; Lesione passante.
--	--

## METODOLOGIE DI INTERVENTO

La necessità di intervento urgente è quello di garantire il transito in sicurezza, **in attesa di un intervento radicale di sostituzione completa** da realizzare in un arco temporale indicato dalla perizia statica del professionista incaricato.

Gli attuali interventi principali, sono quelli di:

- ripristinare la sezione utile dei profilati di sostegno dell'impalcato mediante l'inserimento di nuovi profilati metallici orizzontali collegati con piatti in acciaio agli elementi verticali di collegamento ai pendini;
- contro ventatura della nuova struttura;
- ripristino delle sezioni utili dei punti ammalorati delle antenne;
- interventi locali per il ripristino delle sezioni staticamente carenti per effetto di stati con avanzata ossidazione.

## QUADRO ECONOMICO DI SPESA

### A) LAVORI

a.1	Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	€	43.129,65
a.2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	1.892,31
	<b>Totale dei lavori</b>	<b>€</b>	<b>45.021,96</b>

### B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

b.1	IVA sui lavori	22% €	9.904,83
b.2	Fondo per accordi bonari	0% €	-
b.3	Spese tecniche	0% €	-
b.4	Spese per rilievi, accertamenti, indagini strutturali, noli per esecuzione prove di caratterizzazione dinamica strutturale, ecc.	€	2.000,00
b.5	Spese tecniche per collaudo statico della parte strutturale	€	2.000,00
b.6	Imprevisti	€	5.043,21
b.7	Tassa autorità	€	30,00
	<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€</b>	<b>18.978,04</b>
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>€</b>	<b>64.000,00</b>