



COMUNE DI PADOVA

Settore Lavori Pubblici
Servizio Manutenzioni

**Servizio per trattamenti
antighiaccio e sgombero neve
da eseguirsi su strade del Comune di Padova
Lotto OVEST**

Anno 2018

Importo complessivo €. 80.000,00

<p>N° Prog.</p> <p>01_S02_2018</p> <hr/> <p>Data:</p> <p>18 Settembre 2018</p>	<p>CIG</p> <hr/> <p>CUP</p> <hr/>	<p>Documenti:</p> <p>1 – RELAZIONE</p>
<p>Progettazione:</p> <p>Ing. Roberto Piccolo</p> <p>Geom. Maurizio Littamè</p>	<p>R.U.P.:</p> <p>Ing. Roberto Piccolo</p>	<p>Capo Settore:</p>

**Servizio per trattamenti
antighiaccio e sgombero neve
da eseguirsi su strade del Comune di Padova
Lotto OVEST**

Anno 2018

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione del servizio di prevenzione della formazione di ghiaccio e lo sgombero della neve dalle pavimentazioni stradali, dai marciapiedi e dalle aree d'intersezione su ciascuno dei tronchi stradali in cui è stata suddivisa la rete gestita dal Comune di Padova, in conformità a quanto disposto dalla lettera a) primo comma art.14 D.Lgs. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada".

I trattamenti preventivi alla formazione del ghiaccio consistono nello spargimento con idonee attrezzature, meccaniche o manuali (spargisale, pale, carriere ecc.), di miscele di cloruri di sodio e/o di soluzioni saline (salamoia).

Lo sgombero della neve, consiste invece, nell'asportazione mediante rinfianco, fresatura, ovvero altra tecnica idonea, della coltre nevosa depositatasi in qualunque modo sulla carreggiata stradale, sui marciapiedi, e dalle aree d'intersezione compreso, qualora necessario, anche il carico ed il trasporto in siti adatti indicati dal direttore dell'esecuzione del contratto.

Nel dettaglio l'Amministrazione Comunale deve assicurare il servizio di reperibilità neve/ghiaccio che ha come finalità essenziale quella di ridurre se non eliminare o comunque fronteggiare eventi che possano determinare situazioni di pericolo o pregiudicare in qualunque modo la garanzia della pubblica e privata incolumità, tenuto conto che si tratta di un servizio connesso a impellenti e imprevedibili, se non nel brevissimo termine, manifestazioni atmosferiche;

Il servizio viene erogato in parte con mezzi e personale dell'amministrazione e in parte con l'ausilio di una o più ditte appaltatrici.

Nel caso specifico viene affidata l'effettuazione del servizio nella parte ovest della città indicativamente a cavaliere della tangenziale Ovest; più precisamente nelle zone individuabili, sostanzialmente, con i territori dei Quartieri n.2, n.5 e n.6 (negli elaborati grafici con i colori: rosa, verde e giallo).

L'Appaltatore deve attenersi al "Piano neve", predisposto annualmente dall'Amministrazione, nel quale viene dettagliato il percorso dei vari automezzi, le priorità e i punti critici da trattare per evitare la formazione di ghiacci, anche se esiste comunque la possibilità che i tecnici incaricati dall'Amministrazione possano variare percorsi e priorità in funzione delle necessità.

Conducenti, mezzi, operatori e altro personale richiesto per svolgere correttamente il servizio e messi a disposizione dall'Appaltatore nel periodo approssimativamente compreso tra il 01 DICEMBRE 2018 ed il 15 MARZO 2019, dovranno essere reperibili sulle 24 h a semplice richiesta dell'Amministrazione. I mezzi dovranno essere operativi entro 1 ora dalla chiamata ed essere adibiti esclusivamente per il servizio lungo le strade comunali e non potranno essere utilizzati per un servizio analogo presso altri enti pubblici;

L'Appaltatore deve disporre di una sede operativa in area immediatamente prossima alla zona di competenza da trattare, e ciò per ridurre i tempi di rifornimento del sale e/o salamoia (diversamente non si riuscirebbe a garantire l'efficacia dell'intervento).

In tale sito devono:

- trovare ricovero i mezzi spargisale;
- essere installata l'apparecchiatura per la preparazione della salamoia,
- essere predisposto il deposito del sale, silos o accumulo a terra o in contenitori big-bag, in questo caso deve essere sempre presente una macchina operatrice con operatore in grado di caricare il sale nelle tramogge degli automezzi e deve essere attrezzata una officina meccanica, con personale specializzato, per garantire l'immediata riparazione delle apparecchiature di spargimento in caso di modeste rotture dovute al funzionamento.

I materiali disgelanti devono essere approvvigionati a cura e spese dell'Appaltatore così come il loro stoccaggio presso la sede operativa, tanto al coperto quanto allo scoperto.

Al fine di affidare il servizio in argomento, con l'obiettivo di garantire un supporto significativo alle attività del personale interno e assicurare il servizio di reperibilità neve/ghiaccio che ha come scopo quello di garantire la praticabilità delle infrastrutture stradali e quindi consentire la circolazione stradale nella massima sicurezza, è stato predisposto a cura del Settore Lavori Pubblici il presente progetto costituito da:

1. relazione
2. schema di contratto
3. capitolato d'oneri
4. elenco dei prezzi unitari
5. lista delle lavorazioni
6. DUVRI
7. elaborati grafici

QUADRO ECONOMICO DI SPESA

Il quadro economico del progetto, e' il seguente:

A) PRESTAZIONI			
Importo delle prestazioni	€.	65.000,00	
Oneri sicurezza dovuti ad interferenze (non soggetti a ribasso d'asta)	€.	<u>573,77</u>	
TOTALE per prestazioni	€.		65.573,77
B) SOMME A DISPOSIZIONE			
I.V.A. 22%	€.	14.426,23	
TOTALE somme a disposizione	€.		<u>14.426,23</u>
IMPORTO COMPLESSIVO	€.		80.000,00

Padova, 18 settembre 2018

Il Capo Settore Lavori Pubblici