

## COMUNE DI PADOVA

**OGGETTO:** AVVISO PUBBLICO PER LA CONCESSIONE DI SUOLO PUBBLICO PER L'INSTALLAZIONE E GESTIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI ALIMENTATE DA PENSILINE FOTOVOLTAICHE E FONTI RINNOVABILI.

### VERBALE DI SEDUTA N. 2

Il giorno 14 marzo 2022, alle ore 10.00 in modalità telematica webex si riunisce l'Autorità di gara composta da:

- Presidente – arch. Carlo Andriolo
  - Componente – ing. Carlo Masetto
  - Componente – dott. Salvo Renato Cerruto
- e segretario verbalizzante – dott.ssa Elisa Pajaro.

#### PREMESSO CHE:

- con determinazione del Settore Mobilità n. 2022/62/0003 del 03/02/2022 si stabiliva di emanare l'avviso pubblico per la concessione di suolo pubblico per l'installazione e la gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici alimentate da pensiline fotovoltaiche e fonti rinnovabili e contestualmente veniva approvato lo schema di avviso pubblico e lo schema della relativa domanda di partecipazione;
- l'avviso pubblico, con i relativi allegati, veniva regolarmente pubblicato all'Albo pretorio comunale dal 04/02/2022 al 18/02/2022;
- entro il termine di scadenza previsto dall'avviso pubblico perveniva unicamente la domanda della società Atlante Srl tramite pec (prot. entrata n. 82354 del 21/02/2022);
- ai sensi dell'art. 11 dell'avviso pubblico il Comune di Padova potrà procedere all'affidamento anche nel caso di unicità della domanda presentata;
- con determinazione del Settore Mobilità n. 2022/62/0021 del 10/03/2022 veniva nominata l'Autorità di gara composta dall'arch. Carlo Andriolo, Capo Settore Mobilità in qualità di Presidente della Commissione Giudicatrice, dai Soggetti Componenti ing. Carlo

Masetto Istruttore Direttivo tecnico Ambientale e dott. Salvo Renato Cerruto Istruttore Direttivo Amministrativo del Settore Mobilità in qualità di membri; Segretario verbalizzante dott.ssa Elisa Pajaro Istruttore Amministrativo del Settore Mobilità;

-in data 10/03/2022 si svolgeva la prima riunione dell'Autorità di gara nel corso della quale venivano effettuati i controlli formali sulla documentazione presentata dall'unico partecipante e, all'esito, la domanda risultava regolare ed accoglibile e pertanto si disponeva di rinviare la seduta a data successiva per l'effettuazione delle verifiche di tipo tecnico (come da verbale prot. interno n. 119380 del 11/03/2022).

tutto ciò premesso

il Presidente dichiara aperta la seduta dando riscontro che, come previsto all'art. 11 dell'avviso Pubblico in oggetto, la valutazione dell'unica domanda pervenuta avverrà secondo i seguenti parametri quantitativi, con un punteggio massimo ottenibile di punti 100:

- **Tempo di realizzazione:** parametro quantificato in numero di settimane di riduzione dei tempi di realizzazione, rispetto al massimo previsto di mesi 6. Vengono assegnati punti 1,5 per ogni settimana (fino ad un massimo di punti 12);
- **Tempo della concessione:** parametro quantificato in numero di mesi di riduzione della durata, rispetto al massimo previsto di anni 15. Vengono assegnati punti 0,1 per ogni mese (fino ad un massimo di punti 8);
- **Colonnine "Fast charging":** parametro quantificato in numero di colonnine "Fast charging" offerte sul totale delle 40 colonnine da realizzarsi. Vengono assegnati punti 1,5 per ogni colonnina (fino ad un massimo di punti 55);
- **Offerta del servizio di interoperabilità tra reti (c.d. roaming)** per gli utilizzatori delle colonnine: vengono assegnati punti 15;
- **Pensiline fotovoltaiche:** parametro quantificato in numero di stalli auto non adibiti al servizio di ricarica che siano ombreggiati da pensilina fotovoltaica alimentante l'infrastruttura di ricarica. Vengono assegnati punti 0,25 per ogni stallo (fino ad un massimo di punti 10).

Dalla lettura della Relazione sulle caratteristiche tecniche presentata si rileva quanto segue:

- l'operatore è in grado di predisporre il progetto per l'installazione di 34 colonnine *quick*, come numero minimo, per poter arrivare fino ad un massimo di 40, nei n. 6 mesi previsti, ma ciò comporterebbe "occupare" la totalità degli stalli messi a disposizione dal Comune con un'infrastruttura di ricarica relativamente lenta; per questo motivo l'operatore ha presentato una seconda proposta che si articola in 2 fasi (fase 1 da completare entro 6 mesi e fase 2) in modo da poter garantire all'Amministrazione una infrastruttura di ricarica quasi esclusivamente *fast charging*; tale articolazione del progetto consentirebbe di installare colonnine di ricarica bi- direzionali (cioè in grado di fornire servizi *vehicle-to-grid*) e che siano integrate con sistemi di accumulo consentendo la futura elettrificazione di ulteriori stalli di parcheggio, qualora il Comune lo ritenesse utile e strategico, evitando che si vada a creare un vincolo per la connessione di rete. L'Autorità di gara, da un lato, ritiene credibile e accoglibile tale proposta e, dall'altro, valuta positivamente la possibilità di fornire servizi *vehicle-to-grid*;

- da confronto di due tabelle inserite nella Relazione, precisamente la tabella n. 1 a pag. 4 denominata " *Riassunto macro-opere di realizzazione del progetto, per ciascun sito, divise nelle due fasi di sviluppo*" e la tabella n. 2 a pag. 5 denominata " *dati principali della proposta per entrambi i siti*" è stata riscontrata una discrasia tra i valori inseriti, si è ritenuto pertanto di richiedere una delucidazione all'operatore economico con nota del 15/03/2022;

- con la medesima nota viene chiesto alla ditta partecipante di precisare, in ordine a quanto previsto al cap. 1.4, se devono intendersi inclusi anche i cavi di ricarica;

- ai fini della valutazione complessiva finale viene considerata positivamente, anche se non espressamente richiesta nell'avviso pubblico e quindi non soggetta a punteggio, la predisposizione dell'infrastruttura per la fruizione da parte di persone con disabilità motorie mediante la predisposizione di alcuni stalli di parcheggio di dimensioni maggiorate e la dotazione delle colonnine di ricarica di un display utente posizionato nella parte inferiore della copertura esteriore, in accordo con la Normativa di riferimento;

- l'Autorità di gara ritiene sin da ora di rimarcare la necessità che venga modificata la tipologia di dissuasori proposti dalla ditta al fine di evitare che possano verificarsi situazioni di insidia o pericolo per persone diversamente abili, riservandosi comunque di discutere approfonditamente su tale modifica in sede di progettazione definitiva;
- previa verifica di congruità, si ritiene di confermare la correttezza dei punteggi inseriti in sede di autovalutazione dall'operatore economico nell'allegato C come da tabella seguente

Parametro ed indicatore	Quantificazione	Punteggio
Tempo di realizzazione	n. 6 settimane di riduzione	9
Tempo della concessione	n. 24 mesi di riduzione	2,4
Colonnine "Fast charging"	n. 36 colonnine	54
Interoperabilità tra reti/roaming	SI	15
Pensiline fotovoltaiche	n. 40 stalli per sito	10
Totale punteggio		90,40

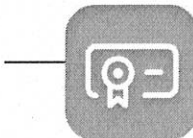
La Commissione stabilisce di rinviare i lavori a data successiva, da stabilirsi, al fine di procedere all'assegnazione ed agli incombeni correlati, anche alla luce dei chiarimenti che perverranno dalla ditta partecipante in riscontro alla nota del 15/03/2022.

Alle ore 11.00 il Presidente dichiara la seduta conclusa.

Il presente verbale viene redatto, letto, confermato e firmato dal Presidente della Commissione e, previa lettura e conferma, dai componenti.

Il Presidente

arch. Carlo Andriolo



ANDRIOLO CARLO  
COMUNE DI  
PADOVA  
21.03.2022  
20:01:39  
GMT+01:00

Il componente

dott. Salvo Renato Cerruto

Il componente

ing. Carlo Masetto



CARLO MASETTO  
COMUNE DI  
PADOVA  
22.03.2022 08:28:39  
GMT+00:00

Il segretario verbalizzante

dott.ssa Elisa Pajaro