

COMUNE DI PADOVA

OGGETTO: MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER IL SERVIZIO SPERIMENTALE DI MOBILITA' IN SHARING A FLUSSO LIBERO CON MONOPATTINI ELETTRICI SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI PADOVA

VERBALE DI SEDUTA N. 2

Richiamato il verbale precedente n. 1 del 21/04/2021, relativo alla manifestazione in oggetto, il giorno 23/04/2021 alle ore 9.30 la Commissione, composta dal sottoscritto ing. Paolo Salvagnini, Dirigente Tecnico del Settore Lavori Pubblici in qualità di Presidente della Commissione Giudicatrice, con l'assistenza dell'ing. Ilaria Seresin, Istruttore Direttivo Tecnico Ambientale del Settore Ambiente e Territorio, del dott. Maurizio Veronese Funzionario P.O. del Settore Polizia Locale e Protezione Civile, in qualità di Commissari, e della dott.ssa Elisa Pajaro Istruttore Amministrativo del Settore Mobilità in qualità di Segretario verbalizzante, riprende l'esame della documentazione presentata dai candidati, esclusivamente per gli aspetti di carattere tecnico, mentre le verifiche dei requisiti di partecipazione non sono stati presi in esame, poiché non ricadenti nelle competenze della Commissione.

La Commissione evidenzia che per le ditte che hanno presentato una proposta di tariffa superiore a quanto stabilito nel capitolato prestazionale (art. 3 comma 2), i cui valori massimi non potevano essere superati, come ribadito nelle risposte alle FAQ pubblicate sul sito istituzionale (FAQ 6), non essendo prevista nell'Avviso di indagine di mercato l'ipotesi della esclusione, ha valutato le offerte considerando i massimi tariffari previsti nel capitolato prestazionale stesso (nel caso in specie la ditta Wind Mobility GmbH per la tariffa settimanale); scelta che comunque non ha inciso nella attribuzione del punteggio di questo subcriterio. Dopo aver valutato tutte le manifestazioni di interesse presentate sulla base dei criteri riportati nell'allegato B (Criteri) della determina n. 2020/62/0030 del 31/07/2020, richiamati nella tabella sotto riportata denominata "Tabella criteri" e calcolato i punteggi definitivi come riportati nella seconda tabella sotto riportata denominata "Tabella criteri e punteggi":

TABELLA CRITERI	
CRITERIO	PUNTEGGIO MASSIMO
1 Sistema di manutenzione, controllo e redistribuzione della flotta	20
1 A Efficacia delle modalità organizzative per garantire la redistribuzione della flotta nel territorio, la capacità di rimodulazione ed estensione del servizio, l'ottimizzazione dei tempi garantiti per la redistribuzione della flotta e la rimozione dei dispositivi dei casi previsti	5
1 B Modalità di manutenzione e sostituzione dei mezzi inservibili per garantire la maggior operatività possibile della flotta in riferimento a quanto indicato nell'avviso	5
1 C Efficacia del sistema di gestione e risoluzione delle segnalazioni di monopattini abbandonati o parcheggiati in zone vietate	10
2 Caratteristiche costruttive del monopattino (caratteristiche aggiuntive rispetto ai requisiti minimi imposti dalla normativa di riferimento)	10
2 A Caratteristiche tecniche del monopattino (ad es. dimensioni ruote, materiali, sistema di frenata, ammortizzazione, ecc.)	10
3 Esperienza maturata nella gestione del servizio in altre città	10
3 A Numero di città che già hanno usufruito del servizio da parte del gestore (da almeno 6 mesi) con esiti/riscontri positivi	10
4 Funzionalità dell'App e Call Center	20
4 A Accessibilità dell'informazione, facilità di comprensione/impiego della App	5
4 B Efficacia sistema di segnalazione dei divieti raccomandazioni o suggerimenti all'utenza	10
4 C Caratteristiche e modalità di accesso al Call Center	5
5 Sistema di registrazione/identificazione dell'utente, nel rispetto della normativa della privacy	5
5 A Efficacia del sistema di identificazione dell'utente e associazione al monopattino assegnato, nel rispetto della normativa della privacy	5
6 Sistema tariffario proposto sulla base di tariffe promozionali diversificate, con abbonamenti giornalieri e plurigiornalieri, settimanali o mensili o plurimensili	15
6 A Tariffe a tempo più vantaggiose per l'utenza in determinate zone (zona centrale, in prossimità delle principali direttrici del TPL e parcheggi scambiatori)	10
6 B Vantaggiosità degli abbonamenti e delle tariffe agevolate particolari, sistema di premialità per la sosta negli stalli suggeriti	5
7 Programma di informazione e comunicazione agli utilizzatori sulle modalità di guida conformi alla normativa vigente nazionale, alle prescrizioni specifiche del comune di Padova, e alle istruzioni d'uso riportate nel manuale di ciascun monopattino	10
7 A Accessibilità alle informazioni	5
7 B Facilità di comprensione delle prescrizioni del locatore, e delle regole di utilizzo previste fra cui quelle relative alla sicurezza stradale, alle velocità consentite e alle modalità di sosta consentite	5
8 Attività complementari e di supporto all'Amministrazione	5
8 A Quantità, qualità e modalità di consultazione dei dati statistici trasmessi all'Amministrazione (es. pagina web liberamente accessibile) incluso il programma di Customer Satisfaction	5
9 Durata del servizio giornaliero di redistribuzione e manutenzione monopattini	5
9 A Estensione del servizio di manutenzione e redistribuzione in rapporto alle condizioni di sicurezza del contesto nella fascia oraria serale (dopo le 19.00)	5

TABELLA CRITERI E PUNTEGGI

ID	punti max criterio	BITMOBILITY s.r.l.					EMTRANSIT s.r.l.					ILLUMIA S.p.A.					LIME TECHNOLOGY s.r.l.					EOS ENERGIA s.r.l.					INBOX s.r.l.					WIND MOBILITY GMBH					BIRD MOBILITY s.r.l.					HELBIZ ITALIA Srl				
		Punt. C1	Punt. C2	Punt. C3	Media	Punt. Def.	Punt. C1	Punt. C2	Punt. C3	Media	Punt. Def.	Punt. C1	Punt. C2	Punt. C3	Media	Punt. Def.	Punt. C1	Punt. C2	Punt. C3	Media	Punt. Def.	Punt. C1	Punt. C2	Punt. C3	Media	Punt. Def.	Punt. C1	Punt. C2	Punt. C3	Media	Punt. Def.	Punt. C1	Punt. C2	Punt. C3	Media	Punt. Def.										
1A	5	0,8	0,6	0,7	0,70	3,50	0,6	0,6	0,8	0,67	3,33	0,4	0,6	0,4	0,47	2,33	1	0,8	1	0,73	3,67	0,2	0,4	0,4	0,33	1,57	0,6	0,6	0,4	0,53	2,67	0,6	0,8	0,8	0,67	3,33	0,6	0,6	0,6	0,60	3,00	0,5	0,6	0,6	0,57	2,83
1B	5	0,8	0,8	0,8	0,80	4,00	0,6	0,6	0,6	0,60	3,00	0,4	0,5	0,4	0,43	2,17	1	0,8	0,8	0,87	4,33	0,2	0,4	0,4	0,33	1,67	0,4	0,4	0,4	0,40	2,00	0,6	0,7	0,8	0,70	3,50	0,4	0,6	0,6	0,53	2,67	0,5	0,6	0,6	0,57	2,83
1C	10	0,7	0,6	0,6	0,63	6,33	0,6	0,6	0,6	0,60	6,00	0,3	0,4	0,4	0,37	3,67	1	0,8	0,8	0,87	8,67	0,4	0,6	0,6	0,53	5,33	0,4	0,6	0,5	0,50	5,00	0,6	0,8	0,8	0,73	7,33	0,4	0,7	0,7	0,57	5,67	0,5	0,6	0,6	0,57	5,67
2	10	0,8	0,8	0,8	0,80	8,00	0,8	0,7	0,7	0,73	7,33	0,4	0,6	0,5	0,50	5,00	0,4	0,5	0,5	0,47	4,67	0,2	0,4	0,3	0,30	3,00	0,3	0,5	0,4	0,40	4,00	0,8	0,9	0,9	0,83	8,33	0,3	0,4	0,4	0,37	3,67	0,2	0,4	0,3	0,30	3,00
3	10	0,8	0,6	0,7	0,70	7,00	0,7	0,7	0,7	0,70	7,00	0,2	0,2	0,3	0,23	2,33	0,7	0,8	0,73	7,33	0	0	0	0,00	0,00	0	0	0	0,00	0,00	0,6	0,7	0,7	0,67	6,67	0,6	0,7	0,7	0,67	6,67	0,6	0,7	0,7	0,67	6,67	
4A	5	0,8	0,6	0,8	0,73	3,67	0,7	0,6	0,8	0,70	3,50	0,5	0,5	0,5	0,50	2,50	0,6	0,6	0,60	3,00	0,6	0,6	0,6	0,53	2,67	0,6	0,7	0,6	0,63	3,17	0,7	0,8	0,8	0,77	3,83	0,6	0,7	0,7	0,67	3,33	0,6	0,6	0,6	0,60	3,00	
4B	10	0,9	0,8	0,8	0,83	8,33	0,6	0,6	0,6	0,60	6,00	0,4	0,4	0,4	0,40	4,00	0,5	0,5	0,53	5,33	0,2	0,3	0,4	0,30	3,00	0,2	0,3	0,3	0,27	2,67	0,7	0,8	0,7	0,73	7,33	0,9	0,8	0,9	0,87	8,67	0,5	0,6	0,5	0,53	5,33	
4C	5	0,7	0,6	0,6	0,70	3,50	0,6	0,6	0,6	0,60	3,00	0,3	0,7	0,4	0,47	2,33	0,5	0,6	0,57	2,83	0,3	0,4	0,3	0,33	1,67	0,6	0,5	0,6	0,57	2,83	0,4	0,4	0,6	0,47	2,33	0,5	0,6	0,5	0,53	2,67	0,6	0,6	0,6	0,60	3,00	
5	5	0,8	0,7	0,6	0,70	3,50	0,7	0,6	0,6	0,63	3,17	0,7	0,6	0,6	0,63	3,17	0,6	0,5	0,6	0,57	2,83	0,4	0,4	0,5	0,43	2,17	0,6	0,6	0,6	0,60	3,00	0,7	0,6	0,6	0,63	3,17	0,7	0,6	0,6	0,63	3,17	0,6	0,6	0,6	0,60	3,00
6A	10	0,8	0,6	0,9	0,77	7,67	0,7	0,6	0,4	0,57	5,67	0,5	0,5	0,5	0,50	5,00	0,5	0,5	0,53	5,33	0,2	0,4	0,3	0,30	3,00	0,6	0,6	0,5	0,57	5,67	0,6	0,6	0,7	0,63	6,33	0,6	0,6	0,7	0,63	6,33	0,5	0,7	0,6	0,60	6,00	
6B	5	0,7	0,6	0,8	0,70	3,50	0,8	0,8	0,8	0,80	3,33	0,5	0,4	0,5	0,47	2,33	0,4	0,4	0,47	2,33	0,4	0,6	0,6	0,53	2,67	0,5	0,5	0,6	0,53	2,67	0,6	0,6	0,8	0,67	3,33	0,8	0,7	0,8	0,77	3,83	0,5	0,6	0,7	0,60	3,00	
7A	5	0,9	0,7	0,8	0,80	4,00	0,6	0,6	0,6	0,60	3,00	0,5	0,5	0,4	0,47	2,33	0,4	0,5	0,50	2,50	0,3	0,4	0,2	0,30	1,50	0,2	0,4	0,4	0,33	1,67	0,7	0,6	0,8	0,70	3,50	0,7	0,6	0,8	0,70	3,50	0,6	0,6	0,6	0,60	3,00	
7B	5	0,9	0,7	0,7	0,77	3,83	0,7	0,6	0,6	0,63	3,17	0,4	0,5	0,4	0,43	2,17	0,4	0,5	0,47	2,33	0,3	0,4	0,2	0,20	1,50	0,2	0,4	0,4	0,33	1,67	0,8	0,6	0,8	0,73	3,67	0,6	0,6	0,8	0,67	3,33	0,5	0,6	0,6	0,60	2,83	
8	5	0,8	0,7	0,9	0,80	4,00	0,7	0,6	0,6	0,63	3,17	0,7	0,6	0,5	0,60	3,00	0,6	0,5	0,6	0,57	2,83	0,3	0,2	0,2	0,23	1,17	0,6	0,6	0,6	0,60	3,00	0,6	0,6	0,7	0,63	3,17	0,5	0,6	0,7	0,60	3,00	0,6	0,7	0,7	0,67	3,33
9	5	0,9	0,7	0,9	0,83	4,17	0,6	0,7	0,8	0,70	3,50	0,5	0,6	0,6	0,57	2,83	0,3	0,5	0,43	2,17	0,3	0,5	0,5	0,43	2,17	0,3	0,5	0,5	0,43	2,17	0,3	0,5	0,5	0,43	2,17	0,4	0,6	0,7	0,57	2,83	0,6	0,7	0,7	0,67	3,33	
		75,00					64,17					45,17					60,17					33,17					42,17					68,00					62,33					56,50				

spiega punteggi:
1,0 = ottimo, 0,8 = buono, 0,6 = discreto, 0,4 = sufficiente, 0,2 = insufficiente, 0,0 = pessimo

la Commissione stila la seguente graduatoria:

- 1 – BITMOBILITY S.r.l. con punteggio totale 75,00
- 2 – WIND MOBILITY GMBH con punteggio totale 68,00
- 3 – EMTRANSIT S.r.l. con punteggio totale 64,17
- 4 – BIRD MOBILITY S.r.l. con punteggio totale 62,33
- 5 – LIME TECHNOLOGY S.r.l. con punteggio totale 60,17
- 6 – HELBIZ ITALIA SRL con punteggio totale 56,50
- 7 – ILLUMIA S.p.a. con punteggio totale 45,17
- 8 – INBOX S.r.l. con punteggio totale 42,17
- 9 – EOS ENERGIA S.r.l. con punteggio totale 33,17

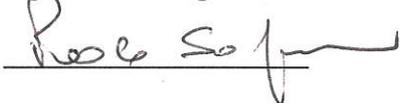
Alle ore 12.30 il Presidente dichiara ultimati i lavori.

Il presente verbale viene redatto, letto, confermato e firmato dal sottoscritto

Presidente della Commissione e, previa lettura e conferma, dai Commissari.

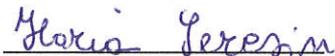
Il Presidente

ing. Paolo Salvagnini



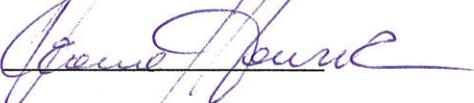
Il Commissario

ing. Ilaria Seresin



Il Commissario

dott. Maurizio Veronese



Segretario verbalizzante

dott.ssa Elisa Pajaro

