Avviso di manifestazione d'interesse per il "Servizio sperimentale di mobilità in sharing a flusso libero con monopattini elettrici sul territorio del Comune di Padova". Risposte a quesiti.

Quesito 1): Nella valutazione del criterio "Sistema di manutenzione, controllo e redistribuzione della flotta" così come definito al documento All. B criteri, viene maggiormente valutata la gestione tramite personale interno, rispetto ad una gestione effettuata tramite subappaltatori o con modello franchising, dato che nel primo caso l'impegno gestionale non è delegato a nessun altro?

Quesito 2): Nella valutazione del criterio "Esperienza maturata nella gestione del servizio in altre città" così come definito al documento All. B criteri, viene maggiormente valutata la gestione diretta del servizio (ovvero con personale interno), rispetto ad una gestione effettuata tramite subappaltatori o con modello franchising, dato che nel primo caso vi è lo sviluppo di un know-how interno all'azzienda?

Quesito 3): Nella valutazione del criterio "Esperienza maturata nella gestione del servizio in altre città" così come definito al documento All. B criteri, viene maggiormente valutata l'esperienza maturata nella gestione di flotte di ampie dimensioni?

Quesito 4): E' possibile avere i file georeferenziati (shapes files o .Kml) delle aree evidenziate nel materiale cartografico (area operativa, aree con divieto di parcheggio, aree di divieto di transito, etc.) onde poter produrre una proposta di area operativa e rispettive aree con limitazioni attinente a quanto richiesto dal Comune di Padova?

Quesito 5): Nell'allegato 01 pag. 5 dove si dice "I gestori dovranno fornire all'Amm.ne tutti i dati raccolti durante l'espletamento del servizio", non vengono specificati i tipi di dati da condividere. Qual è, quindi, tale specificazione?

Quesito 6): Nell'allegato 02 art. 3. Piano Tariffario. dove si dice "Il servizio deve fornire la possibilità di utilizzo del monopattino per una tariffazione a tempo, oppure per una singola giornata, o ancora in abbonamento mensile, trimestrale o annuale. Le tariffe non potranno ad ogni modo superare i seguenti importi: - € 1,00 per singolo sblocco; - € 0,20 al minuto; - € 8,00 a giornata; - € 15,00 a settimana; - € 25,00 al mese", non si fa riferimento all'offerta proposta ma solo al prezzo per l'abbonamento mensile. E' possibile offrire, nel caso dell'abbonamento mensile, una tariffa maggiore ma caratterizzata da servizi aggiuntivi e/o configurazioni d'offerta più articolate?

Quesito 7): Nell'allegato 02 art. 4. Punto 4. Requisiti minimi. dove si dice "il gestore dovrà dotare gli utilizzatori di idonee dotazioni, quali casco, giubbotto o bretelle retroriflettenti, in tutti i casi previsti dalla legge", si intende che gli oneri connessi a tale dotazione sono a carico del gestore?

Risposte

Quesito 1):

Viene maggiormente valutata la gestione tramite personale interno rispetto a quella effettuata con subappaltatori o con modello franchising.

Ouesito 2):

Viene maggiormente valutata l'esperienza maturata tramite gestione diretta del servizio rispetto a quella effettuata con subappaltatori o con modello franchising.

Quesito 3):

Non costituisce parametro di valutazione la dimensione quantitativa delle flotte gestite.

Quesito 4):

I files georeferenziati potranno essere consegnati su specifica richiesta. Si specifica tuttavia che il basare su tali files la parte grafica della documentazione tecnica d'offerta non costituisce motivo di maggior punteggio.

Quesito 5):

I dati da condividere sono specificati, a titolo di esempio non esaustivo, all'art. 4, p.to 17, del Capitolato Prestazionale All. 2. Essi comprendono, in particolare, i seguenti:

- numero di corse;
- tratte più utilizzate;
- corsa media in termini di tempo e di distanza.

Inoltre, il gestore dovrà comunicare all'Amm.ne anche i dati previsti all'art. 5, p.to 5.4, del medesimo Capitolato Prestazionale.

Quesito 6):

Le tariffe indicate costituiscono gli importi massimi per ciascun parametro cui fanno specifico riferimento. Pertanto, l'importo massimo "al mese" dovrà essere di 25,00 € indipendentemente dai servizi aggiuntivi offerti.

Quesito 7):

Si chiarisce che le dotazioni quali casco, giubbotto o bretelle retroriflettenti dovranno essere utilizzate dall'utente in tutti i casi previsti dalla legge. Onere ed obbligo del gestore sono tutte le più efficaci misure e azioni informative e comunicative finalizzate al rispetto della legge da parte dell'utente.