#### Progetto H2020 CIVITAS ReVeAL

### Regolazione degli accessi dei veicoli per migliorare l'ambiente urbano (vivibilità)

#### Che cos'è ReVeAL?

Frutto del programma di finanziamento della Commissione Europea Horizon 2020 e dell'iniziativa europea CIVITAS (City VITAlity and Sustainability), il progetto di Ricerca e Innovazione ReVeAL (Giugno 2019) ha l'obiettivo di rendere la **regolazione degli accessi di veicoli in città** (UVAR) un approccio europeo, valido e standardizzato per la transizione verso una mobilità urbana sostenibile.

Il progetto si prefigge di ottimizzare l'utilizzo dello spazio urbano e della rete di trasporto tramite politiche e tecnologie che regolino l'accesso di veicoli in città in modo innovativo ed integrato.

La regolazione degli accessi di veicoli in città può portare a una considerevole riduzione delle emissioni di gas serra e micro-particelle e dell'inquinamento sonoro, migliorando così l'accessibilità e la qualità della vita urbana. Può inoltre incoraggiare scelte di trasporto più sostenibili, rendendo le città più vivibili, sane ed attraenti per cittadini e visitatori.

A questo scopo, il progetto ReVeAL combina il lavoro concettuale con lo studio empirico, applicando la metodologia UVAR a sei città-pilota e interagendo con agenti interessati all'applicazione e al successo della metodologia in maniera professionale e continua.

## L'approccio ReVeAL

ReVeAL vuole dimostrare che, qualora pianificate ed eseguite in modo intelligente, le attuali misure di **regolazione degli accessi di veicoli in città** sono efficaci, finanziariamente sostenibili e possono fare uso produttivo delle più recenti tecnologie di pianificazione della infrastruttura e della mobilità urbana.

Inoltre, ReVeAL vuole evidenziare come le misure **UVAR** più *smart* possano riscuotere l'approvazione della cittadinanza ed essere al contempo compatibili con modelli e concetti di mobilità e governance emergenti.

La metodologia del progetto ReVeAL comprende le seguenti fasi:

- 1. Quadro di transizione UVAR e gestione del cambiamento: ovvero, indagare quali siano i requisiti per la regolazione degli accessi di veicoli in città e quali gli aspetti che dovrebbero essere modificati per attuarla all'interno dell'ambito urbano
- 2. Revisione delle opzioni UVAR e degli scenari di applicazione: ovvero, considerare quali siano le basi per l'attuazione di un'ampia gamma di misure UVAR, considerando approcci sia consolidati che all'avanguardia

- **3. Implementazione nella città-pilota**: ovvero, dimostrare come sia possibile mettere in pratica le misure di regolazione attraverso i casi esemplari delle città-pilota
- **4. Valutazione dell'impatto e del procedimento:** ovvero, considerare la natura e l'entità dell'impatto che l'implementazione delle misure UVAR hanno causato nelle sei città-pilota
- **5. Supporto alle decisioni e trasferibilità:** ovvero, sintetizzare e consolidare le lezioni apprese dal progetto ReVeAL per renderle accessibili ad altri progetti ed ulteriori applicazioni.

### Le misure ReVeAL

ReVeAL prende in esame una serie sia consolidata che all'avanguardia di misure UVAR, raggruppate in questo modo:

- Zone a emissioni zero: misure che stabiliscono aree in cui sono ammessi solo veicoli privi di emissioni.
- Interventi sullo spazio urbano: misure di accesso basate sulla pianificazione, la progettazione e l'esecuzione di interventi fisici sulle e nelle aree pubbliche.
- Politiche di *pricing* (definizione di tariffe imponibili): misure che impongono misure di tariffazione per accedere a specifiche aree.
- Misure d'avanguardia: misure che comprendono tecnologie emergenti e trasversali rispetto alle altre misure sopracitate

#### Aree di transizione

ReVeAL considera l'attuazione delle misure UVAR una parte necessaria di una più ampia sfida di gestione della transizione verso una mobilità urbana sostenibile. Ciò richiede modifiche complete e coordinate di molti elementi del sistema di trasporto urbano, che rientrano in quattro "aree di transizione":

- Governance e finanziamenti
- Considerazione dei bisogni e Approvazione da parte degli utenti
- Concetti di Mobilità
- Design del sistema/della tecnologia

# Città del progetto

Le diverse misure di **regolazione degli accessi di veicoli in città** vengono sviluppate, attuate e testate nelle città d: Helmond (NL), Gerusalemme (IL), Londra (UK), Padova (IT), Vitoria-Gasteiz (ES) e Bielefeld (DE).

### Principali risultati

Attraverso **la valutazione dell'impatto**, ReVeAL sarà in grado non solo di accompagnare, documentare e analizzare i risultati ottenuti dalle sei città pilota, ma anche di estrarre sistematicamente le lezioni apprese e sostenere una più ampia diffusione degli approcci UVAR in tutta Europa.

I principali risultati del progetto saranno raggruppati in documenti di supporto alle decisioni in ambito di applicazione delle regolazioni, i cui titoli sono:

- Valutazione della disponibilità di UVAR
- Consulenza per il procedimento di attuazione di UVAR
- Raccomandazioni per l'integrazione di UVAR nei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS)
- Quadro complessivo di valutazione di UVAR

## Coinvolgimento delle parti interessate

ReVeAL comprende esperti mondiali di regolazione degli accessi di veicoli in città, i quali supportano concretamente le città-pilota durante la progettazione e la realizzazione delle misure UVAR. Il progetto viene inoltre corroborato da un gruppo diversificato di soggetti (il cosiddetto Gruppo di Riferimento) al fine di garantire che gli sviluppi di ReVeAL siano in linea con le aspettative degli utenti.

Il Gruppo di riferimento è composto da:

- responsabili di politiche locali
- fornitori di servizi e soluzioni di trasporto
- fornitori di tecnologia
- organizzazioni di utenti