



PROCEDURE	PERCORSO	1. Il percorso verticale di accesso non presenta ostacoli e pericoli essendo costituito da scala di appoggio in alluminio comprensiva di piedinidi appoggio e montanti prolungati per lo sbarco in sicurezza sulla copertura	
	ACCESSO	1. l'accesso alla copertura avviene attraverso scala a pioli in alluminio da mt.3,00 allo sbarco con montanti prolungati oltre lo sbarco	
	TRANSITO	1. Il transito in copertura è reso sicuro dalla presenza di un <b>sistema anticaduta</b> costituito da linee orizzontali flessibili e ancoraggi puntuali 2. Nei lavori di manutenzione in prossimità dei singoli punti di ancoraggio ( <b>raggio operativo di 2.60 M</b> ) si prevede la necessità di rimanere <b>obbligatoriamente collegati sia al dispositivo anticaduta principale</b> costituito da Dispositivo guidato su linea d'ancoraggio flessibile (UNI 353.2) opportunamente teso e <b>al dispositivo anticaduta ausiliario</b> costituito dal doppio cordino (UNI 354) 3. Per raggiungere i bordi soggetti ad arresto caduta si deve far uso di DPI costituito da sistema guidato dotato di blocco avendo cura di bloccare il sistema in modo da ridurre la calpestabilità massima ad una distanza min. di circa 60 cm. dal bordo	
	MISURE DI RECUPERO:	1. Essendo ammessa la possibilità di arresto caduta di un operatore ed essendo l'area raggiungibile per prestare soccorso da parte di pubblico intervento (Vigili del Fuoco e Ambulanza) entro i termini raccomandati (30 minuti) 2. I lavori dovranno essere svolti solo in presenza di personale in grado di effettuare la chiamata di soccorso in caso di caduta	
DPI	PREVISTI		IMBRACATURA UNI EN 361
		Dispositivo anticaduta principale	DOPPIO CORDINO UNI EN 354 lungh. max 2.0m.
		Dispositivo anticaduta ausiliario	DISPOSITIVO DI TIPO GUIDATO su linea di ancoraggio flessibile UNI EN 353.2 dotato di SISTEMA DI BLOCCO sulla corda di assicurazione

COMUNE DI PADOVA

Settore Verde, Parchi, Agricoltura Urbana

PARCO INCLUSIVO SENSORIALE III° LOTTO  
in Via Siena - Zona Basso Isonzo

Progetto Esecutivo

Importo complessivo € 250.000,00

N° Progetto LLPP OPI 2018/049 Nome file Data novembre 2018	CUP	Elaborato <b>26</b> <b>FABBRICATO "RISTORO-SERVIZI":</b> Schema messa in sicurezza della copertura Scala: varie	<b>Tav 4.6</b>
Progettisti Arch. Luca Mosole Comune di PADOVA Ing. Giuseppe Silvestrini Via Camino n°4 - 35126 Padova		Rup Ing. Paolo Salvagnini	Capo Settore