



COMUNE DI PADOVA

SETTORE LAVORI PUBBLICI

PROGETTO ESECUTIVO

Manutenzione straordinaria della segnaletica
verticale, orizzontale e in Z.T.L.

Segnaletica orizzontale Lotto 1
anno 2018

Importo complessivo del progetto €. 300.000,00

<p>N° Progetto LLPP_OPI_2018/038</p> <p>Nome File</p> <p>Data</p>	<p>CUP</p>	<p>Elaborato 1</p> <p>RELAZIONE TECNICA</p>
<p>Progettisti</p> <p>Ing. Maurizio Sinigaglia</p> <p>Geom. Paolo Salmistraro Geom. Laura Ravalico Geom. Silvano Bandiera</p>	<p>RUP</p> <p>Ing. Roberto Piccolo</p>	<p>Capo Settore</p>

RELAZIONE

La segnaletica stradale orizzontale costituisce un imprescindibile elemento di sicurezza per l'utenza che utilizza manufatti stradali dai percorsi veicolari, fino a quelli pedonali e ciclabili. Una costante manutenzione di tutti quegli elementi che compongono la segnaletica orizzontale (realizzazione di strisce, passaggi pedonali, linee di arresto, ecc.) che naturalmente sono soggetti a vetustà, è pertanto indispensabile, non solo dal punto di vista estetico – funzionale, ma soprattutto per la salvaguardia della sicurezza.

A seguito di sopralluoghi effettuati dai tecnici del Settore, si sono individuate zone che necessitano urgenti interventi di segnaletica orizzontale.

Per la realizzazione dei sopraccitati interventi, pertanto, lo scrivente Settore ha predisposto il presente progetto che consiste nell'esecuzione della segnaletica orizzontale:

- su vie/aree pavimentate in cui sia assente la segnaletica orizzontale;
- su vie/aree già dotate di segnaletica orizzontale, ma che necessitano d'integrazioni e/o modifiche della segnaletica esistente. I relativi interventi sono spesso di tipo "localizzato" cioè sono di piccola entità e da eseguirsi in punti variamente distribuiti sul territorio comunale;

L'obiettivo principale è far fronte alla quantità delle richieste e delle strade nel territorio comunale, garantendo comunque la necessaria flessibilità e l'importanza che la sicurezza della circolazione richiede.

Il progetto, suddiviso in due lotti e prevede la realizzazione di interventi di manutenzione della segnaletica stradale orizzontale nelle strade di quartiere e di collegamento con la viabilità principale finalizzati a:

- mantenere in efficienza le condizioni della segnaletica stradale orizzontale;
- migliorare le condizioni di circolazione e di sosta;
- migliorare le condizioni di sicurezza degli utenti deboli (pedoni e ciclisti) in transito ed in attraversamento.
- A supporto e completamento dei lavori di segnaletica orizzontale potranno essere richiesti localizzati interventi complementari di segnaletica stradale verticale (segnali, apposizione di elementi per cantieri temporanei, ecc..)

La normativa di riferimento è il Codice della Strada ed il Regolamento di Esecuzione.

In fase esecutiva dei singoli interventi, deve essere ridotta al massimo l'interferenza con il traffico esistente; i lavori devono consentire il normale passaggio dei veicoli dalle varie direttrici .

Per la sicurezza, in particolare, gli interventi devono prevedere gli accorgimenti necessari affinché i lavori non disturbino la normale circolazione del traffico, prevedendone in alcuni casi la realizzazione nelle ore notturne

Gli elaborati del presente documento costituiscono il LOTTO 1.

L'importo del progetto che si stima è descritto nel seguente quadro riassuntivo di spesa:

A. LAVORI

IMPORTO LAVORI SOGGETTO A RIBASSO D'ASTA	€	227.862,70
NON SOGGETTO A RIBASSO - ONERI A DISPOSIZIONE		
PER I PRESIDI DI SICUREZZA – L. 494/96 e art.131	€	4.961,00
D.Lgs.163/2006		
IMPORTO LAVORI	€	232.823,70

B. SOMME A DISPOSIZIONE

Spese tecniche esterne	€	4.000,00
Fondo per accordi bonari (Dpr 207/10 art.12)	€	6.984,71
I.V.A 22% su lavori	€	51.221,21
Incentivo D. Lgs. n.50/201	€	4.656,47
Tassa di gara	€	225,00
Imprevisti	€	88,91
IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 67.176,30

IMPORTO COMPLESSIVO	€	300.000,00
----------------------------	----------	-------------------

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente progetto, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000 n.267.

Padova, lì

Il Progettista

Ing. Maurizio Sinigaglia

Responsabile del Procedimento

Ing. Roberto Piccolo