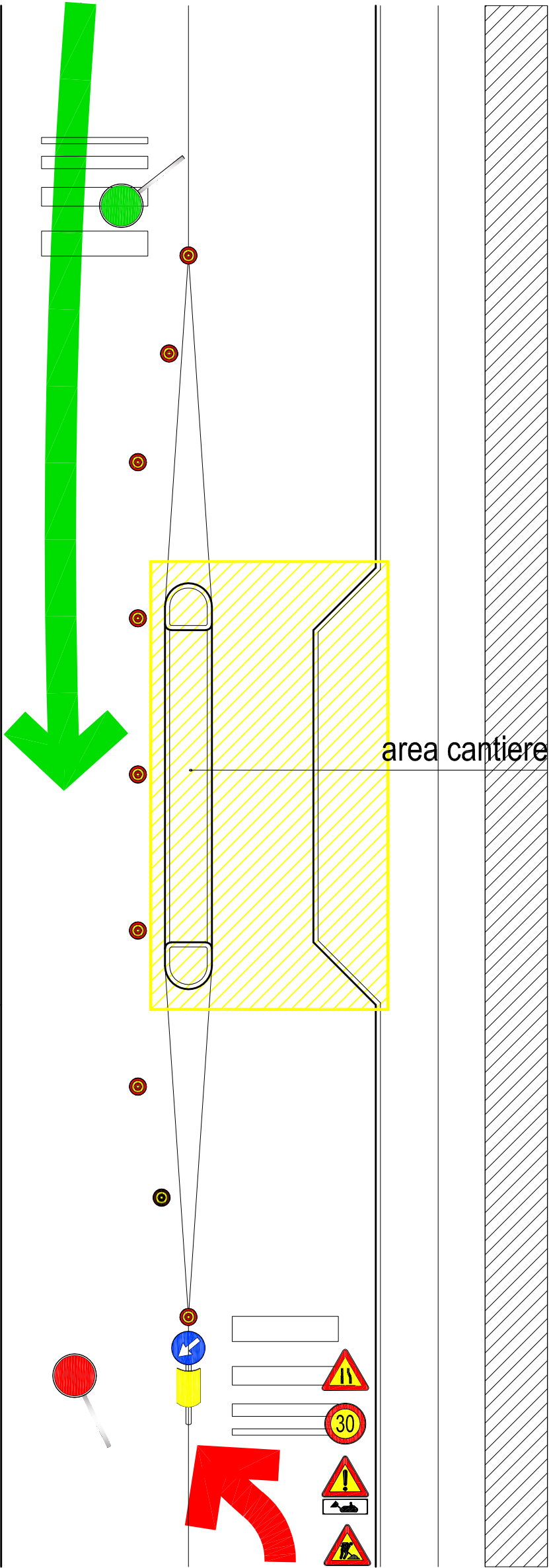
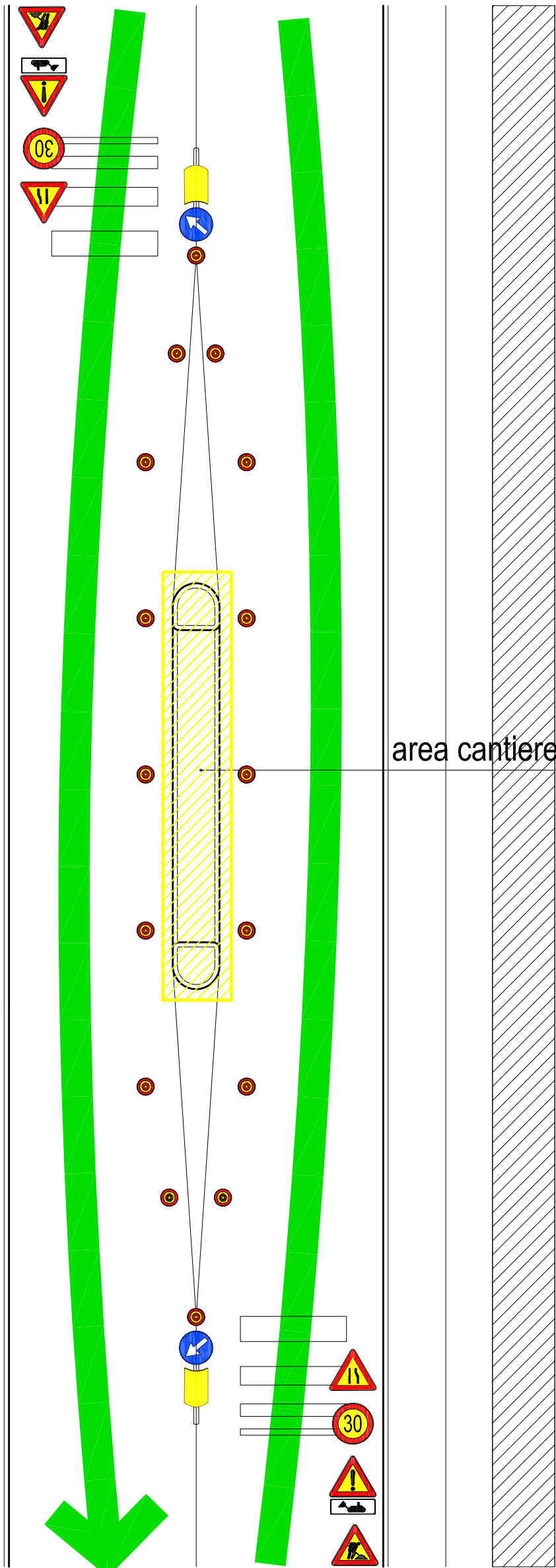


STRADA A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE CON DUE CORSIE
CANTIERE LATERALE MEZZA CARREGGIATA



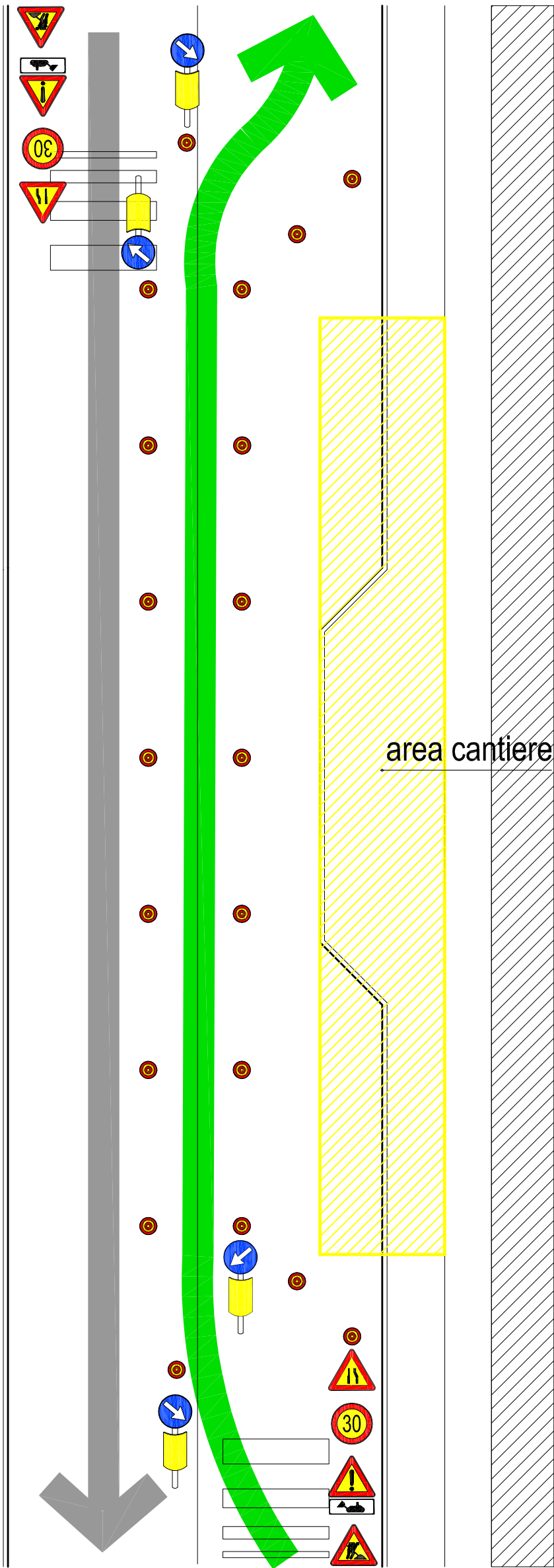
la carreggiata è di 2,75 m; è possibile ridurre a 2,50 m se è interdetto il transito di trasporto pesante e pubblico collettivo per il periodo di cantiere

STRADA A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE CON DUE CORSIE
CANTIERE MOBILE CENTRO CARREGGIATA



la carreggiata è di 2,75 m; è possibile ridurre a 2,50 m se è interdetto il transito di trasporto pesante e pubblico collettivo per il periodo di cantiere

STRADA A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE CON DUE CORSIE
CANTIERE MOBILE AI LATI DELLA CARREGGIATA

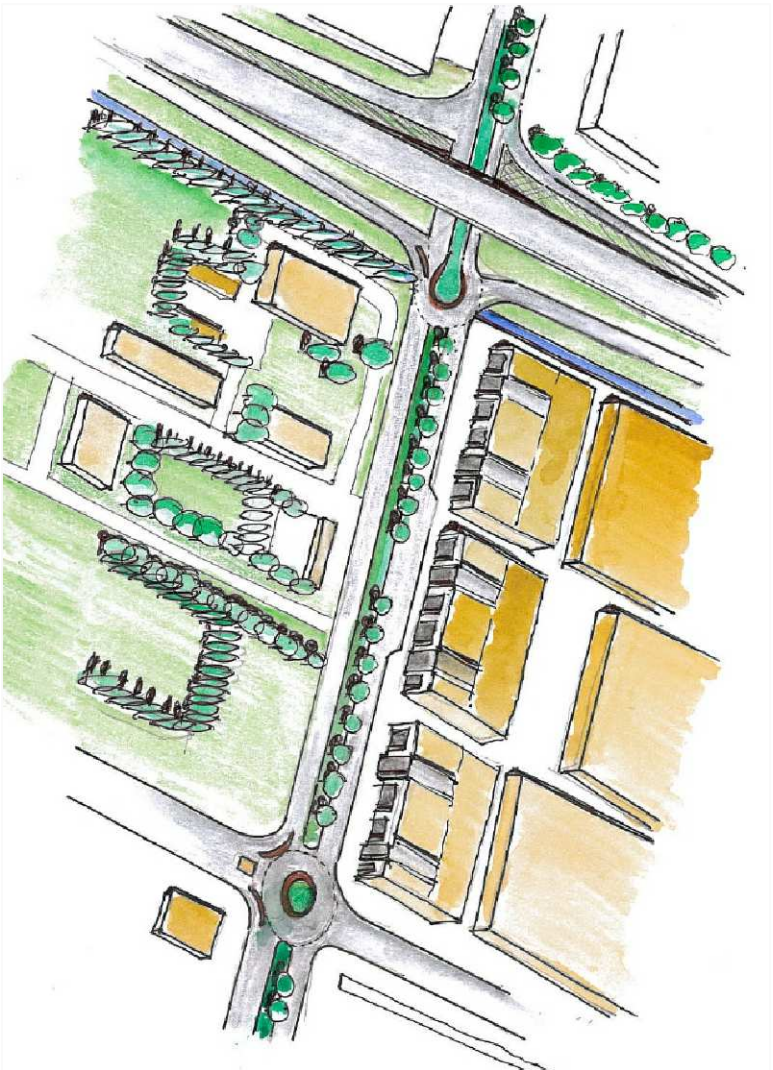


se la carreggiata è maggiore di 5,00 m, è possibile mantenere una strada a doppio senso di marcia



COMUNE DI PADOVA

SETTORE LAVORI PUBBLICI
Servizio Infrastrutture



Progetto Esecutivo

**ROTATORIA CORSO STATI UNITI / TANGENZIALE EST
PERCORSO CICLOPEDONALE**

N° Progetto 006_001	Elaborato	12
nome file Pista Stati Uniti.dwg	PROGETTO SCHEMI SICUREZZA	
settembre 2018		
Progettisti	Rup	Capo Servizio
arch. Alberto Marescotti geom. Daniele Pettenello	ing. Massimo Benvenuti	Capo Settore