



COMUNE DI PADOVA

Settore Lavori Pubblici
Servizio Manutenzioni Infrastrutturali

Manutenzione ordinaria delle strade bianche

Importo complessivo €. 150.000,00

Codice Interno Amm.ne

LLPP MTM 2023/001

Data:

7 novembre 2023

N° Progetto:

1290

Elaborato:

01 RELAZIONE TECNICA

Progettazione:

arch. Marco Giovanni
Pegoraro

R.U.P.:

ing. Roberto Piccolo

Capo Settore:

ing. Matteo Banfi

RELAZIONE TECNICA

Onde mantenere in buone condizioni e garantire la sicurezza al transito sui tratti di viabilità “bianca”, caratterizzata cioè ad una finitura superficiale in ghiaia stesa su fondo misto a materiale terroso, si rende necessario effettuare un’adeguata e regolare manutenzione.

Le lavorazioni in cui essa consiste possono variare in base alla tipologia di dissesti ma assumono in particolare anche un carattere “stagionale”, dato che per loro natura questo tipo di strade risente molto delle condizioni meteorologiche. Durante i mesi invernali infatti i cicli di gelo-disgelo provocano la formazione di fanghiglia e normalmente si interviene con ricariche superficiali di materiale. Quando invece la stagione si fa meno fredda ed eventuali rovesci insistenti provocano l’asportazione di materiale minuto e la messa a nudo delle massicciate sottostanti, oltre alla ricarica di materiale superficiale si provvede anche alla fresatura di tutta la carreggiata, per eliminare eventuali buche consolidate e redistribuire il materiale e, contemporaneamente, alla risagomatura del piano per favorire il deflusso delle acque meteoriche.

L’onere di tale servizio risulta tuttavia impegnativo per l’ingente quantità di materiale che occorre stendere quasi simultaneamente sull’intera rete stradale interessata, in considerazione anche delle condizioni di traffico cui molti tratti sono sottoposti che determinano l’asporto dei materiali granulometricamente più minuti che vengono dispersi. Basti ricordare infatti che i solo servizi di ritiro dei rifiuti o di consegne a domicilio (sempre più diffuso) vengono effettuati con mezzi di dimensioni anche ragguardevoli con conseguente rapido deterioramento della pavimentazione.

Si intende utilizzare oltre alla tradizionale livellatrice necessaria per la sagomatura della carreggiata, un sistema integrato di fresatura, eventuale umidificazione e vibrocompattazione. Questa soluzione non necessita di alcun materiale ghiaioso di riporto (se non per le buche e gli avvallamenti più consistenti) in quanto ricicla completamente quello asportato.

Altra tipologia di intervento che normalmente viene effettuata su tratti di strada bianca consiste nella creazione di scoli per evitare i ristagni d’acqua, necessaria dove la crescita del cotico erboso dei cigli non consente un adeguato deflusso.

Occasionalmente poi possono essere richieste altre attività di contorno a quelle abituali, quali ad esempio la trinciatura di vegetazione particolarmente cresciuta, l’estirpazione di piccoli arbusti o il taglio di rami aggettanti sulle carreggiate. In forma ancora più occasionale, dettata dall’urgente contingenza del momento, può essere richiesta la realizzazione di piccoli tappeti in asfalto a caldo.

Si ritiene utile riportare in questa sede l’elenco delle strade, tratti di viabilità o sommità arginali sui quali si prevede di intervenire in via normale. Interventi su tratti non compresi nel

seguente elenco o di natura diversa da quella normale verranno in ogni caso comunicati e concordati con la direzione lavori.

Siti di interventi con manutenzione ordinaria:

<i>Denominazione</i>	<i>Sup. mq</i>	<i>Denominazione</i>	<i>Sup. mq</i>
Via Adige	875	Via Loschi	1300
Via Bassa	672	Via Maroncelli (parte finale)	390
Via Beato Arnaldo Da Limena	2460	Via Palla Strozzi	4700
Via Bosco Papadopoli	6790	Via Pastò	355
Via Botta	570	Via Pozzoveggiani (fianco scolo)	4761
Via Cà Stimabile	1320	Via Sant'Orsola Vecchia	23900
Via Cimitero	11130	Via Sardegna	590
Via Da Monte	450	Via Venezian	250
Via Emilia	575	Via Venti Aprile	1560
Via Ficino	1770	Via Villa Ruffina	710
Via Giuditta Pasta	650	Via Zanon 114 (int. Via Di Francia)	2300
Via Guizza (412 tratto)	2000		
Via Irpinia (da Monferrato)	3200	Lungargine Brenta	2800
Via Irpinia (da Sannio)	3000	Lungargine Brentella (da via Sette Martiri)	1500
Via Levorin	1000	Lungargine Brusegana	550
Via Locchi	640	Lungargine canale Battaglia (via Mandria)	1500
Via Lombardia	3200	Lungargine Codotto e Maronese	5100
Via Marmocchi	1890	Lungargine dei Barcari	1500
Via Masanello (già Ragazzi del 99)	1250	Lungargine Donati	3955
Via Monferrato	1485	Lungargine Piovego	510
Via Oderzo	1700	Lungargine Rovetta	5800
Via Ormaneto	5980	Lungargine san Lazzaro	8420
Via Pagano Mario	600	Lungargine Scaricatore	5700
Via Proimboe	630	Lungargine Terranegra	7000
Via Retrone	731	Totale superficie di riferimento mq	139719

A tal fine codesto Settore Lavori Pubblici ha predisposto il presente progetto corredato dal seguente quadro economico di spesa:

A LAVORI

Importo lavori soggetto a ribasso	€ 117.371,20
Oneri per la sicurezza	€ 3.567,68
Totale lavori	€ 120.938,88

B SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE

Tassa authority	€ 35,00
IVA 22% sui lavori	€ 26.606,55
Incentivo	€ 2.419,57

Totale somme a disposizione	€ 29.061,12
------------------------------------	--------------------

TOTALE PROGETTO	€ 150.000,00
------------------------	---------------------

Padova, lì 07/11/2023

Il Progettista
arch. Marco Giovanni Pegoraro

Il Responsabile Unico del Progetto
Ing. Roberto Piccolo