



# COMUNE DI PADOVA

## SETTORE LAVORI PUBBLICI

Servizio Manutenzioni

## PROGETTO ESECUTIVO

### MANUTENZIONE LOCALIZZATA PAVIMENTAZIONI IN ASFALTO

Importo complessivo del progetto € **400.000,00**

N° Progetto  
deriva da:  
**LLPP MTM\_2023-006**  
**n. progr. 1294**  
Nome File  
Data

CUP

Elaborato

**1**

### RELAZIONE TECNICA

Progettisti

RUP

Capo Settore

**Ing. Maurizio Sinigaglia**

**Ing. Roberto Piccolo**

**Ing. Matteo Banfi**

Geom. Donatella Felisa

Geom. Maurizio Littamè



# COMUNE DI PADOVA

SETTORE LAVORI PUBBLICI – SERVIZIO MANUTENZIONI

## **OGGETTO : MANUTENZIONE LOCALIZZATA PAVIMENTAZIONI IN ASFALTO**

Importo complessivo dell'opera € 400.000,00

### **RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA**

#### **PREMESSA**

Le pavimentazioni stradali e pedonali in conglomerato bituminoso sono continuamente sottoposte all'azione di varie forze che ne determinano il deterioramento; si presenta quindi, la necessità, quando vengono superati i limiti di sicurezza per la circolazione sia pedonale che carrabile, di interventi di recupero.

La finalità per le pavimentazioni pedonali è la loro messa in sicurezza , in quanto costituiscono un fondamentale elemento di mobilità, e rivestono una particolare importanza nella percezione che l'utente ha della cosiddetta "qualità urbana". Il naturale deteriorarsi dei manufatti esistenti, spesso causati dalla presenza di alberature e dei loro apparati radicali, unitamente alla vetustà, ad un uso improprio degli spazi pedonali e i continui interventi degli enti erogatori dei servizi per la realizzazione di linee principali ed allacci, fanno sì che le richieste dell'utenza per l'esecuzione di interventi di riassetamento siano numerose e diversificate per tipologia.

Mentre i fenomeni che concorrono al degrado dei manti stradali sono costituiti dall'aumento del traffico e dall'incremento dei carichi veicolari che, attraverso le sollecitazioni dinamiche, provocano la deformazione del corpo stradale con una conseguente perdita dei materiali leganti. Non meno rilevante, specie nel periodo invernale, è il processo di alterazione ad opera degli agenti atmosferici; l'azione del gelo-disgelo, le precipitazioni meteorologiche quali la neve o la pioggia, nonché il variare delle condizioni atmosferiche, portano alla formazione di corrugamenti, scorrimento del manto, sgranamenti, infiltrazioni e distacco a placche degli strati superficiali e al cedimento di quelli di sottofondo.

Gli interventi di manutenzione localizzata si propongono di migliorare, adeguandoli alle mutate esigenze del traffico veicolare, le caratteristiche di portanza degli strati bituminosi, nonché quelle dello strato di usura, particolarmente importante per assicurare un sufficiente coefficiente di attrito al rotolamento, presupposto fondamentale per la sicurezza della circolazione. Spesso le rotture avvengono senza preavviso, in base a fenomeni localizzati difficilmente preventivabili nella loro estensione ed intensità, ma costituiscono ugualmente elevato pericolo per la circolazione, ed obbligo di intervento immediato per l'Ente gestore della strada, che ne ha la responsabilità anche giuridica.

### **METODOLOGIE D'INTERVENTO**

Gli interventi previsti dal presente progetto consistono principalmente nei interventi di manutenzione:

- Costruzione o rifacimento di tratti di marciapiede in asfalto, previa scarifica della banchina stradale, o demolizione della pavimentazione pedonale esistente, posa di cordone in cls. o in trachite, stesa di sottofondo in materiale stabilizzato, getto in cls. ed asfaltatura finale;
- Rinnovamento del tappeto d'usura in conglomerato bituminoso, sia su pavimentazioni pedonali che pavimentazioni stradali, di adeguato spessore, previa fresatura;
- Interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche (scivoli, pavimentazioni speciali per ipovedenti, ecc..) per favorire la circolazione e la sosta delle persone portatrici di handicaps, con particolare riguardo alla vigente normativa sull'abbattimento delle barriere architettoniche ( D.P.R. n. 384/78 e successive modificazioni e integrazioni);
- Sistemazione dei pozzetti di scarico delle acque meteoriche, con sostituzione, ove necessario, degli stessi e delle caditoie, verifica degli allacci fognari con sostituzioni puntuali di tratti di tubazioni stradali deteriorate.

Gli interventi sono più precisamente definiti negli elaborati che costituiscono il progetto.

**QUADRO ECONOMICO**

L'importo complessivo del progetto ammonta globalmente a € 400.000,00= ed è suddiviso secondo il seguente quadro economico:



**A) LAVORI**

Importo dei lavori risultante dal Computo Metrico	€ 310.600,00	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 9.400,00	
<b>IMPORTO TOTALE DEI LAVORI</b>		<b>€ 320.000,00</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE**

IVA 22 % sui lavori	€ 70.400,00	
Incentivo art. 45 D.Lgs 36/2023	€ 6.400,00	
Spese Tecniche (IVA ed altre imposte ed oneri compresi)	€ 2.950,00	
Contributo ANAC	€ 250,00	
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>€ 80.000,00</b>

<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>€ 400,000,00</b>
---------------------------------------	---------------------

**IL PROGETTISTA**

**Ing. Maurizio Sinigaglia**

**IL RESPONSABILE del PROCEDIMENTO**

**Ing. Roberto Piccolo**