



Comune di Padova

Settore Lavori Pubblici

Determinazione n. 2023/57/0576 del 31/10/2023

Oggetto: NGEU PNRR M2C2I4.1.2 - CUP H91B22001140001 - LLPP OPI 2022/028 BIKENRG - VIA GRASSI ROCCO IPODROMO - CIG A019B60B06. IMPORTO COMPLESSIVO DI PROGETTO € 780.644,70 (CUI: 00644060287202200121). DETERMINAZIONE A CONTRARRE.

IL CAPO SETTORE LLPP AD INTERIM Lavori Pubblici

PREMESSO che

- con delibera di G.C. n. 246 del 23/05/2023 è stato approvato il progetto esecutivo denominato "BikeNRG - Via Grassi Rocco Ippodromo - NGEU PNRR M2C2I4.1.2", dell'importo complessivo di € 780.644,70;
- l'intervento è finanziato dall'Unione europea - Next Generation EU nell'ambito del PNRR, M2C2I4.1.2 - *rafforzamento mobilità ciclistica*;
- è stata stipulata la convenzione tra il Comune e il Ministero (Decreto del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili 15/12/2021 n. 509);
- l'intervento in oggetto è stato inserito per complessivi € 709.677,00 nel Programma triennale dei lavori pubblici 2022-2024 e nell'Elenco annuale 2022, approvati contestualmente al Documento Unico di Programmazione con deliberazione del Consiglio Comunale n.131 del 20.12.2021 e successive variazioni;
- l'intervento in oggetto rientra tra quelli per i quali è prevista una pre-allocazione delle risorse agli Enti locali nella percentuale del 10% e per la quale il Comune ha presentato richiesta in Regis tramite procedura semplificata;

VISTO il Decreto Interministeriale del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 257 del 24/08/2022 che in attuazione al comma 5 dell'art. 1 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili 15/12/2021 n. 509 dispone il finanziamento degli interventi per il rafforzamento della mobilità ciclistica e in particolare per la costruzione di km aggiuntivi di piste ciclabili urbane a valere sulle risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza misura M2C2- intervento 4.1.2" Rafforzamento mobilità ciclistica- sub-investimento "Ciclovie urbane";

DATO atto che il Comune intende avvalersi per il progetto PNRR in questione del fondo per l'avvio di opere indifferibili costituito al fine di fronteggiare i maggiori costi derivanti dall'aggiornamento del prezzario della Regione Veneto (art.1 Legge n.197 del 29.12.2022 commi 369-379);

VISTO

- il verbale di verifica e validazione del progetto sottoscritto ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 dal Responsabile Unico di Progetto ing. Massimo Benvenuti il 18/05/2023, approvato con determinazione n. 2023/57/0289 del 18/5/2023;
- il quadro economico e il rispettivo cronoprogramma;

RICHIAMATI

- i principi trasversali previsti dal Regolamento UE, n. 2021/241 e dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm"), il principio del

contribuito all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani nonché i principi di sana gestione finanziaria di cui al Regolamento UE 2018/1046 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 18 luglio 2018;

- il D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, in Legge 29 luglio 2021 n.108 recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";

- gli obblighi stabiliti dal "Protocollo di legalità ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture", stipulato in data 17 settembre 2019 tra le Prefetture della Regione Veneto, la Regione del Veneto, l'Unione delle Province del Veneto e l'ANCI Veneto recepito dal Comune di Padova con deliberazione della Giunta Comunale n. 672 del 29/10/2019 e scaduto il 16.09.2022, applicabile in via transitoria con valenza di "Patto di integrità" secondo le Istruzioni operative impartite dalla Segreteria Generale della Programmazione della Regione Veneto con nota prot. 456129 del 5.10.2022;

- l'art. 225, c. 8 del D.Lgs. 36/2023, il quale specifica che le procedure di affidamento e i contratti riguardanti gli investimenti pubblici finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, restano regolati anche dopo la data di efficacia del nuovo Codice (1 luglio 2023) dalle disposizioni speciali di cui al decreto legge 77/2021 convertito con legge 108/2021, al decreto legge 13/2023, nonché dalle specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR, dal PNC nonché dal Piano nazionale integrato per l'energia e il clima 2030 di cui al regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018;

DATO ATTO CHE per perseguire le finalità relative alle pari opportunità, generazionali e di genere, nonché per promuovere l'inclusione lavorativa delle persone disabili, nel bando di gara saranno inseriti i requisiti necessari di cui all'art. 47 del D.L. 77/2021 (convertito in Legge 108/2021), stabilendo una percentuale del 15% delle assunzioni necessarie all'occupazione femminile, in deroga alla percentuale prevista in attuazione degli obblighi assunzionali, in considerazione della specifica natura del settore di riferimento, tenuto conto delle ultime rilevazioni ISTAT, rettificando in tal senso la previsione contenuta nell'ARTICOLO 4 - BIS dello *Schema di Contratto*.

RITENUTO, su proposta del Responsabile Unico di Progetto tenuto conto del parere del MIT n. 735 del 24/09/2020, di procedere, per l'affidamento di che trattasi, con procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. 36/2023, considerando tale procedura più efficace ed efficiente per i seguenti motivi:

- questa Stazione Appaltante non è dotata di un Elenco degli Operatori economici da cui possono essere tratti i nomi degli operatori da invitare alla procedura negoziata di cui all'art. 1 D.L. 76/2020 convertito in L. 120/2020 ed i tempi necessari per la sua costituzione non sono compatibili con le milestones previste dal decreto di finanziamento dell'opera in oggetto;
- la procedura negoziata di cui all'art. 1 D.L. 76/2020 convertito in L. 120/2020, stante quanto sopra precisato, si deve svolgere in due distinte fasi procedurali (indagine di mercato previa pubblicazione di un avviso per selezionare i concorrenti da invitare alla gara e successivo invito alla gara e suo svolgimento), mentre la procedura aperta si svolge in un'unica fase e questo la rende preferibile nell'ottica della maggior speditezza e celerità della procedura di affidamento abbinata alla massima salvaguardia del preminente interesse pubblico alla più ampia partecipazione possibile di operatori economici, comportando, altresì, una riduzione degli adempimenti amministrativi sia per gli operatori economici sia per i funzionari della stazione appaltante;
- della possibilità di attuare l'inversione procedimentale ai sensi dell'art. 107, c. 3 del D. Lgs. 36/2023 che semplifica e velocizza la complessa fase di verifica della documentazione amministrativa, norma e conseguente semplificazione, invece, non applicabile ove si ricorra alla procedura negoziata;
- per quanto sopra esposto, è più efficacemente perseguito il principio del risultato, garantendo la massima concorrenza tra gli operatori economici e nel contempo gli obiettivi di accelerazione delle procedure di affidamento stabiliti dal legislatore;

RITENUTO, altresì, su proposta del Responsabile Unico di Progetto, di procedere con il criterio di aggiudicazione del minor prezzo (art. 108, c.1, D.Lgs. 36/2023), in quanto detto criterio è più

idoneo al rispetto delle esigenze di celerità ed economicità della specifica procedura, tenuto conto che la natura delle soluzioni tecniche previste nell'appalto, puntualmente descritte e determinate negli elaborati di progetto, non necessitano di apporti innovativi/migliorativi da parte dei concorrenti con proposte differenziate.

DATO ATTO che:

- nella relazione tecnico illustrativa si è impropriamente usato il termine "lotti funzionali" stante che, come evidenziato dal Rup con nota acquisita prot. 0553441 del 29.11.2022, in relazione ai lavori di cui all'oggetto e alla luce del disposto di cui all'art. 58 del D. Lgs. 36/23 non risulta possibile sia tecnicamente che economicamente suddividere il contratto in lotti funzionali/prestazionali e in ogni caso sia in relazione all'entità dell'appalto che ai requisiti di partecipazione allo stesso stabiliti dalla vigente normativa, è sicuramente rispettato l'obiettivo di favorire l'accesso delle micro, piccole e medie imprese, e, quindi, è senz'altro comunque rispettata la finalità perseguita dal legislatore con la previsione di cui all'art. 58;

- lo Schema di Contratto approvato con Delibera di G.C. n. 2023/0246 conteneva i riferimenti normativi relativi al D.Lgs. 50/2016 e pertanto si rende necessario riapprovarlo aggiornandolo alle corrispondenti norme del D. Lgs. 36/2023;

RILEVATO, come le prestazioni di cui in oggetto non possano rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del Decreto Legislativo 36/2023;

DATO ATTO che ai sensi dell'articolo 11 comma 2 del D.Lgs. 36/2023, il Responsabile Unico di Progetto ha individuato il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nell'appalto che risulta essere il CCNL Edilizia Industria;

PRESO ATTO di quanto stabilito dagli artt. 15 e 114 del D.Lgs. 36/2023, nonché dall'allegato II.14 al D.Lgs. 36/2023, in relazione alla dimensione e alla tipologia e categoria dell'intervento vengono individuati:

- ing. Massimo Benvenuti, quale Responsabile Unico di Progetto per i lavori di che trattasi (così come già riportato negli elaborati progettuali approvati con la succitata delibera n. 2023/0246);
- arch. Alberto Marescotti, quale direttore dei lavori;
- geom. Daniele Pettenello, quale direttore operativo;

DATO ATTO che:

- ai sensi dell'art. 14, c. 4 Dlgs. 36/2023, il calcolo dell'importo stimato di un appalto pubblico è basato sull'importo totale pagabile, compresa qualsiasi forma di eventuali opzioni o rinnovi del contratto esplicitamente stabiliti nei documenti di gara;

- ai sensi dell'art. 120, c. 9 Dlgs. 36/2023, nei documenti di gara è stato stabilito che, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto, la stazione appaltante può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle condizioni originariamente previste;

- sulla base di quanto sopra descritto, il valore globale dell'appalto risulta essere così stimato:

Importo complessivo (oneri compresi)	€ 610.000,00
Importo massimo del quinto d'obbligo, in caso di variazioni in aumento (oneri compresi)	€ 122.000,00
<i>Valore globale stimato (tenuto conto della <u>facoltà</u> dell'opzione del quinto in aumento)</i>	<i>€ 732.000,00</i>

VISTO

- l'art. 17 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 che prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art.192 del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267 che, in materia di contratti prevede che la stipula degli stessi sia preceduta da una determinazione a contrattare sottoscritta dal responsabile

del procedimento di spesa indicante, tra l'altro, l'oggetto del contratto, la sua forma, le clausole contrattuali ritenute essenziali nonché le modalità di scelta del contraente e delle offerte ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle Pubbliche Amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

- l'allegato II.12 al D.Lgs. 36/2023 che disciplina il sistema di qualificazione e i requisiti per gli esecutori di lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro di cui all'art. 100, c. 4, del Codice;
- la delibera ANAC n. 621 del 20 dicembre 2022 "Attuazione dell'articolo 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2023" o successiva delibera, in merito al contributo di gara;

DATO ATTO che

- il valore globale stimato dei lavori, tenuto conto della facoltà dell'opzione del quinto, ammonta a € 732.000,00, ne consegue che la quota da impegnarsi a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione ammonta a € 410,00;
- in tal modo è stata determinata la spesa dell'intervento ed individuato il creditore ai sensi e per gli effetti di cui all'art.183 del decreto legislativo 18 agosto 2000 n.267;

RICHIAMATE le Deliberazioni del Consiglio Comunale n. 3 e n. 4 del 30 gennaio 2023, dichiarate immediatamente eseguibili, con le quali sono stati approvati, rispettivamente, il D.U.P. e il Bilancio di Previsione Finanziario 2023-2025 nonché la deliberazione della Giunta Comunale n. 26 del 7 febbraio 2023, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il PEG per gli esercizi 2023-2025;

VISTO

- gli artt. 17 e 14 del D. Lgs. 36/2023;
- l'art. 107 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 che, fra le funzioni e responsabilità della dirigenza, prevede al punto 3 lett. b) la responsabilità delle procedure d'appalto e di concorso, nonché, alla lett. c), la stipula dei contratti;
- l'art. 64 dello Statuto Comunale;

D E T E R M I N A

1. che l'oggetto del contratto è la realizzazione dei lavori di "BikeNRG - Via Grassi Rocco Ippodromo - NGEU PNRR M2C2I4.1.2 - rafforzamento mobilità ciclistica ciclovie urbane";
2. di riapprovare lo schema di contratto per quanto riportato in premessa e di modificare l'**ARTICOLO 4 – BIS Obblighi previsti per gli appalti finanziati con PNRR e/o PNC e relative penali** come segue:
"- (in caso di necessità di assumere 3 o più unità di personale per l'esecuzione del contratto) L'appaltatore si obbliga a rispettare l'impegno assunto in sede di gara ad assicurare una quota pari almeno al 30% delle nuove assunzioni necessarie all'occupazione giovanile e una quota pari almeno al 15% all'occupazione femminile"
3. che le clausole contrattuali ritenute essenziali sono quelle contenute nel Capitolato speciale d'appalto e nello schema di contratto (approvati con delibera di G.C. n. 2023/0246 e modificati con il presente atto) e, in particolare, l'importo lavori di € 610.000,00 viene scisso in € 590.000,00 da assoggettare a ribasso (di cui € 145.334,85 per costi della manodopera) ed in € 20.000,00 da non assoggettare a ribasso perché inerenti i costi della sicurezza; ai sensi dell'art. 41, c. 14, D.lgs. 36/23 i costi della manodopera e della sicurezza sono scorporati dall'importo assoggettato al ribasso. Resta ferma la possibilità per l'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale. Si richiama in merito il parere n. 2154/2023 del MIT.
4. tutti i riferimenti contenuti negli elaborati progettuali relativi al D.Lgs. 50/2016 devono intendersi aggiornati alle corrispondenti norme del D. Lgs. 36/2023;
5. che per le motivazioni di cui in premessa, all'affidamento dei lavori si procederà previo esperimento di procedura aperta (art. 71 del D. Lgs. 36/2023) e il criterio di individuazione del miglior offerente sarà quello del prezzo più basso determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara. Ai sensi dell'art. 54 comma 1 del D.lgs. 36/2023, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque, le offerte che

- presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata secondo il METODO A di cui all'allegato II.2 al Codice, saranno escluse automaticamente;
6. di procedere con la cosiddetta "inversione procedimentale" prevista dall'art. 107, c.3 del D. Lgs. 36/2023;
 7. che relativamente alle opere da eseguire, sulla base di quanto riportato negli elaborati progettuali, validati dal Responsabile Unico di Progetto e approvati con delibera di G.C. n. 2023/0246, la categoria prevalente è OG3 - importo lavori € 610.000,00;
 8. che per essere ammessi alla gara, gli operatori economici devono essere in possesso dei requisiti generali e di idoneità professionale previsti dal Dlgs 36/2023 e dei requisiti necessari di cui all'art. 47 del D.L. 77/2021, con la deroga indicata in premessa quanto agli obblighi assunzionali previsti per favorire l'occupazione femminile;
 9. che l'impresa dovrà possedere adeguati requisiti di qualificazione ai sensi della vigente normativa. Ai fini della partecipazione alla gara è sempre necessario il possesso di attestazione SOA da parte dei concorrenti, in applicazione del disposto di cui all'art. 100, c. 4, D.lgs 36/2023, stante che la presente procedura di aggiudicazione riguarda un appalto di lavori di importo superiore ai 150.000 euro;
 10. che l'opera è appaltabile;
 11. che il contratto sarà stipulato in modalità elettronica in forma pubblica amministrativa (art. 18, c. 1 D.Lgs. 36/2023), a cura del Settore Contratti Appalti e Provveditorato e le relative spese contrattuali saranno a carico dell'aggiudicatario;
 12. ai sensi degli artt. 15 e 114 del Dlgs 36/2023, in relazione alla dimensione e alla tipologia e categoria dell'intervento sono individuati:
 - ing. Massimo Benvenuti, quale Responsabile Unico di Progetto per i lavori di che trattasi;
 - arch. Alberto Marescotti, quale direttore dei lavori, che fornisce l'attestazione dello stato dei luoghi di cui all'art. 1, c. 2 dell'Allegato II.14 del Dlgs 36/2023;
 - geom. Daniele Petteenello, quale direttore operativo;
 13. di accertare in entrata la somma di € 70.967,70 sul capitolo 40153425 "Contributo Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti da PNRR (NEXT GENERATION EU-NGEU) M2C2I4.1.2 DM 509/2021 per rafforzamento mobilità ciclistica (LLPP OPI 2022/028)" classificazione di bilancio E 4.02.0100 conto piano finanziario E 4.02.01.01.001 del Bilancio di Previsione anno 2023 (vincolo 2023S132);
 14. di prenotare la spesa di € 70.967,70 sul capitolo 22610020 "NGEU LLPP OPI 2022/028 - PNRR_ M2C2I4.1.2 - ciclovie - H91B22001140001 - Rafforzamento mobilità ciclistica - via Grassi/Rocco/ippodromo" classificazione di Bilancio U.10.05.2.02 conto piano finanziario U 2.02.01.09.012 del Bilancio di Previsione 2023 (vincolo 2023S132);
 15. di impegnare la somma di € 410,00 a favore dell'ANAC, sul cap. 22610020 ad oggetto "NGEU LLPP OPI 2022/028 - PNRR_ M2C2I4.1.2 - ciclovie - H91B22001140001 - Rafforzamento mobilità ciclistica - via Grassi/Rocco/ippodromo" del Bilancio di Previsione 2023 - Classificazione di bilancio U.10.05.2.02 Conto PF U.2.02.01.09.012 prenotazione n. 2023/8904 (delibera di G.C. n. 2023/0246) (vincolo 2023S132)

31/10/2023

Il Capo Settore LLPP ad interim
Matteo Banfi

Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova
ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa

C/F	Classificazione	Capitolo	Piano dei Conti	Importo	Accertamento
C	E 4.02.0100	40153425	E 4.02.01.01.001	70.967,70	2023/6926

C/F	Classificazione	Capitolo	Piano dei Conti	Importo	Fornitore	Num. Provv.	Num. Defin.
C	U.10.05.2.02	22610020	U.2.02.01.09.012	410,00	AUTORITA' NAZIONALE ANTICORRUZIONE	202302223	2023000890401
C	U.10.05.2.02	22610020	U.2.02.01.09.012	59.612,87	--	202300175	2023001586700
C	U.10.05.2.02	22610020	U.2.02.01.09.012	11.354,83	--	202300175	2023001586600

Visto di regolarità contabile. Si attesta la copertura finanziaria sul Capitolo/i / R.P. indicato/i nella determina, dando atto che gli estremi del/i provvedimento/i che danno luogo all'/agli accertamento/i delle entrate al titolo 4, 5 e 6 che costituiscono la copertura e la loro classificazione in bilancio sono indicate nell'allegato che fa parte integrante dello stesso Visto. Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa.

31/10/2023

Il Funzionario con A.S.
Antonio Mario Montanini

Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di
Padova ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa