

II PROGETTO DEL SIR1

Il progetto della linea SIR 1 del tram di Padova riguarda la realizzazione di un sistema di trasporto intermedio a via guidata lungo la direttrice Nord-Sud Pontevigodarzere-Centro Storico-Guizza interamente compresa nel territorio comunale. Il tracciato ha uno sviluppo di 10,3 km.

L'appalto per la progettazione, la costruzione delle sedi fisse e la fornitura dei mezzi di trasporto è stato affidato nell'anno 2002 dall'Azienda Padova Servizi (APS) al Consorzio Mantegna, costituito dall'impresa Rizzani de Eccher e dalla società Sicea, per le opere civili, dal gruppo francese Lohr e dall'impresa De Simon, per il materiale rotabile. Il sistema di trasporto prevede l'utilizzo di tram leggeri su gomma a guida fisicamente vincolata e ad alimentazione elettrica tramite linea aerea di contatto.

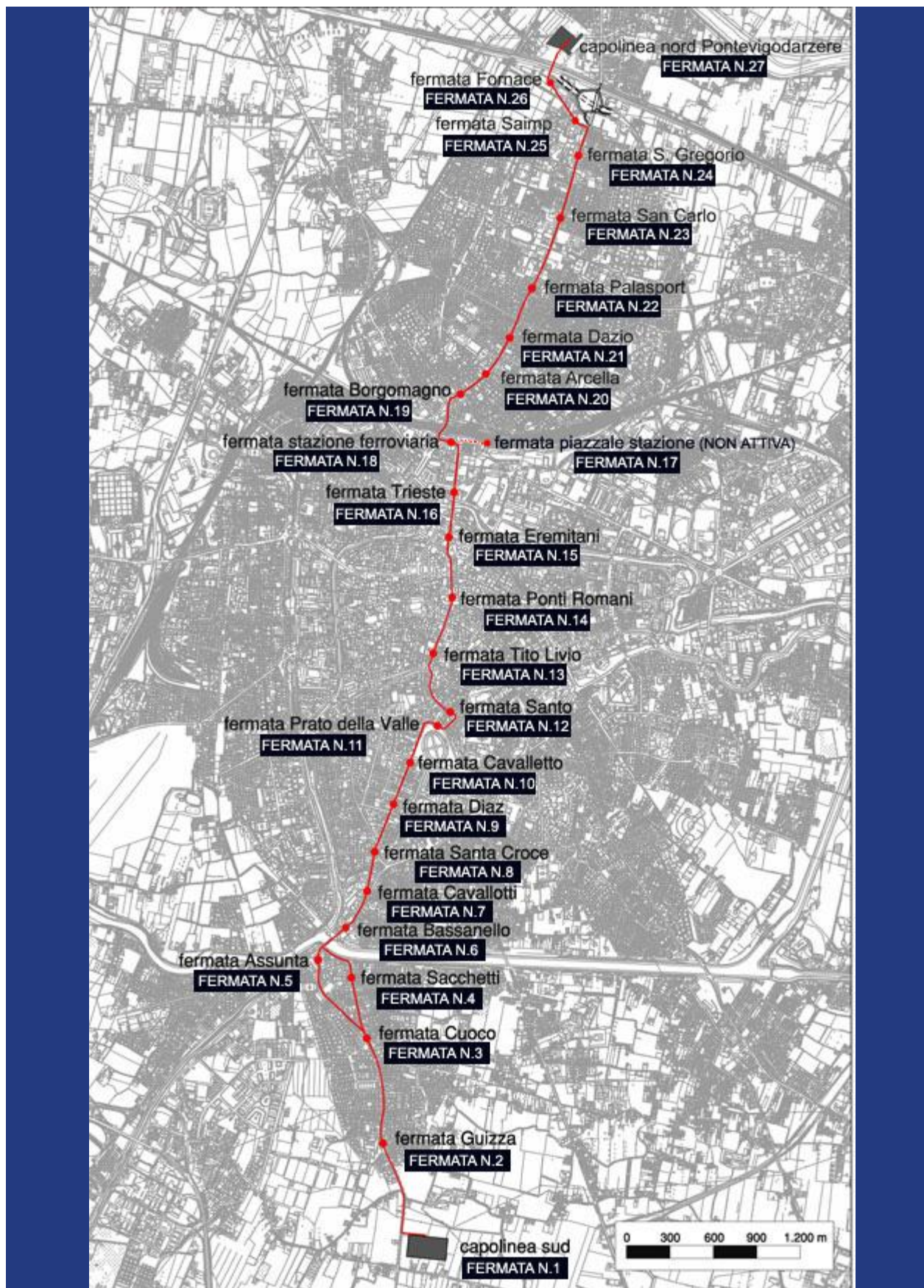
Il materiale rotabile è costituito da n.16 convogli Translohr, di cui n.14 in linea e due di riserva.

La via guidata è costituita da una piccola rotaia incassata in uno zoccolo di calcestruzzo ed ancorata ad esso con resina. Il mezzo è agganciato alla rotaia tramite un sistema di rotelle inclinate a 45°.

Il rotolamento degli pneumatici, su cui gravano la totalità dei pesi, avviene su superfici regolari, costituite, nel caso di Padova, da solette in calcestruzzo armato di limitato spessore, entro le quali sono alloggiati cavidotti elettrici di alimentazione e per trasmissione dati.

LA LINEA

Tragitto da nord (Pontevigodarzere) a sud (Guizza)	
Lunghezza complessiva	10,3 km
Numero fermate	24
Frequenza delle corse	4/5 min. ore di punta
Orario di servizio	dalle 5.00 all'1.00
Tratto senza linea aerea	600 mt
La linea SIR 1	



UN PERCORSO DI VITA

Il percorso della linea tranviaria si snoda lungo un'area fortemente urbanizzata, e dove la domanda di trasporto è maggiore rispetto ad altre zone della città. In una distanza di 500 metri dalla linea

- abitano 132.000 persone (63% dei residenti) delle quali 100.000 in età attiva (15-65 anni)
- si fanno 310.00 viaggi/giorno
- lavorano 55.000 persone
- gravitano 29.000 studenti universitari (Bò, Via del Santo, Liviano)
- gravitano oltre 1/3 di tutti gli studenti delle scuole medie superiori, mentre un altro terzo è a soli 6/700 metri dal percorso (15.000 studenti circa)

Lungo il tracciato insistono inoltre i principali monumenti cittadini (Cappella Scrovegni, Palazzo della Ragione, Pedrocchi, Prato della Valle, Basilica S. Giustina, Basilica S. Antonio, Odeo Cornaro, Convento di P. Leopoldo)