

Allegato A

AVVISO DI INDAGINE DI MERCATO AI SENSI DELL'ART. 66 COMMA 1 D.LGS. 50/2016 E S.M.I. PER L'ACQUISIZIONE DI MANIFESTAZIONI DI INTERESSE PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI PUBBLICI O PRIVATI INTERESSATI A SVOLGERE IL SERVIZIO SPERIMENTALE DI NOLEGGIO DI MONOPATTINI ELETTRICI CON SISTEMA DI *FREE FLOATING* SUL TERRITORIO COMUNALE DI PADOVA

Premesso che:

- il Comune di Padova è fortemente impegnato nello sviluppo e in percorsi di valorizzazione delle politiche della mobilità sostenibile, quale esigenza e possibilità, per persone e merci, di muoversi sul territorio nelle migliori condizioni di rispetto dell'ambiente e del contesto socio economico della Città;
- tra gli obiettivi strategici del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), che è stato adottato il 14/01/2020 dalla Giunta Comunale (delibera n. 2020/0017 del 14/01/2020), vi è la promozione dei servizi di *sharing mobility*, legati in particolare alla mobilità elettrica, incluse modalità innovative come i monopattini elettrici, con l'obiettivo di creare un sistema urbano della mobilità che persegua l'obiettivo di ridurre l'uso dei mezzi privati per la mobilità individuale, incrementare l'uso del trasporto collettivo sia pubblico che privato e della mobilità ciclo pedonale, aumentare la sicurezza dei cittadini, facilitare l'intermodalità, modificare lo *share* modale raggiungendo nell'ambito dell'orizzonte temporale del Piano gli obiettivi fissati dal PUMS stesso;
- l'Amministrazione comunale, considerati gli effetti positivi di riduzione dell'inquinamento atmosferico e di traffico veicolare dovuti allo sviluppo dei servizi di *sharing* sul proprio territorio, quali il bike sharing, intende ora attivare un sistema che consenta spostamenti brevi in monopattino e si connetta anche agli altri sistemi di trasporto pubblico presenti, fornendo una valida alternativa all'uso dei veicoli privati.
- in particolare si tratterà della sperimentazione di un sistema innovativo di utilizzo e gestione di monopattini elettrici (da ora in poi "monopattini") con servizio di *sharing* pubblico in modalità "*free floating*" da mettere a disposizione di residenti, *city-user* e turisti;
- tale sistema dovrà fornire una modalità efficiente per il noleggio dei monopattini, secondo una possibilità di pagamento per il quale potrà essere prevista una tariffa massima. Tale modalità di pagamento dovrà avvenire avvalendosi di supporti digitali, realizzando un sistema di monopattini a noleggio di ultima generazione, basato sull'utilizzo di monopattini elettrici, dotati di interfaccia di bordo con il sistema di gestione offrendo le opportune informazioni per favorire un uso più ampio possibile per gli utenti.

Visti:

- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 giugno 2019 n. 229 e s.m.i.;
- la legge 28 febbraio 2020, n. 8, di conversione con modificazioni del decreto-legge 30 dicembre 2019 n. 162 ed in particolare l'art 33-bis che ha modificato l'art.1 comma 75 della legge 27 dicembre 2019 n. 160;
- la Circolare 9 marzo 2020 del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza – Direzione Centrale per la Polizia Stradale;
- il D.P.C.M. del 26 aprile 2020, il D.P.C.M. del 17 e del 18 maggio 2020;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 219 del 26/05/2020, esecutiva, con cui sono state approvate le linee di indirizzo per l'Avviso Pubblico per manifestazione di interesse relativo al servizio sperimentale di mobilità in sharing a flusso libero con monopattini elettrici nel Comune di Padova;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 2020/0302 del 14/07/2020, esecutiva, di approvazione della relazione tecnico-illustrativa, del capitolato prestazionale e delle planimetrie, la determina dirigenziale n. 2020/62/0030 del 31/07/2020 di approvazione dello schema dell'avviso di manifestazione di interesse e dei criteri di selezione, per l'individuazione di soggetti interessati ai sensi dell'art. 33-bis della L.n.8/2020 per il servizio sperimentale di mobilità in sharing a flusso libero di noleggio con monopattini elettrici, nel territorio del Comune di Padova nonché la determina dirigenziale n. 2020/62/0033 del 04/08/2020 di rettifica della durata di pubblicazione dell'avviso di manifestazione di interesse sopracitata;

il Comune di Padova, con il presente Avviso, intende avviare una indagine di mercato finalizzata

all'individuazione di alcuni soggetti interessati alla gestione del servizio sperimentale di noleggio monopattini elettrici in sistema di *free floating*, sul territorio comunale, alle condizioni del D.M. 4 giugno 2019 n. 229 e dell'art. 33-bis della L.8/2020 che ha modificato l'art. 1 comma 75 della legge 27 dicembre 2019 n. 160 di disciplina in materia di requisiti e obblighi di cui al presente avviso.

I soggetti interessati potranno offrire da un minimo di 300 ad un massimo di 500 dispositivi: la concorrenza a n. 1000 monopattini come dotazione massima, in fase di sperimentazione, individuata dall'Amministrazione Comunale per il territorio del Comune di Padova, determinerà il numero di soggetti ammessi al servizio di sharing in oggetto.

L'eventuale manifestazione di interesse che dovesse completare la capienza prevista del suddetto tetto di 1.000 dispositivi verrà autorizzata, nei limiti minimi e massimi sopra definiti, per l'intera flotta proposta.

Il presente Avviso per l'acquisizione delle Manifestazioni di Interesse è pubblicato sul sito internet: **www.padovanet.it** per **30** giorni a decorrere dal 04/08/2020 e sul medesimo sito sarà pubblicato l'esito della procedura.

Gli operatori economici del settore manifesteranno il proprio interesse all'iniziativa attraverso la presentazione di una PROPOSTA DI GESTIONE DEL SERVIZIO conforme alle indicazioni contenute nel presente Avviso.

Il Comune procederà a stilare un elenco dei soggetti in possesso dei requisiti richiesti con attribuzione agli stessi di un punteggio come indicato nei criteri di valutazione delle Manifestazioni d'Interesse.

Successivamente, nel rispetto dell'ordine risultante dall'elenco succitato, e fino alla concorrenza del numero massimo di 1000 monopattini che l'Amministrazione ritiene introducibili sul territorio per il servizio di sharing in free floating, l'Amministrazione concede apposita autorizzazione necessaria affinché i soggetti interessati presentino apposita SCIA al SUAP del Comune di Padova.

L'Amministrazione si riserva di autorizzare, in occasione di particolari eventi, aumenti temporanei della flotta dei veicoli in circolazione messi a disposizione dagli operatori autorizzati, riservandosi la facoltà di contattare anche gli ulteriori operatori purché ammessi in graduatoria.

L'acquisizione delle manifestazioni di interesse non comporta l'assunzione di alcun obbligo specifico da parte del Comune di Padova, che pertanto non assume alcun vincolo in ordine alla prosecuzione della propria attività negoziale.

Ritenuto il presente Avviso completo ed idoneo a garantire, in favore di ogni operatore economico, una sufficiente conoscenza per valutare l'interesse per la gestione sperimentale del servizio di noleggio di monopattini elettrici, il Comune di Padova si riserva fin d'ora la facoltà di procedere anche in presenza di una sola Manifestazione d'Interesse.

Il Comune di Padova si riserva altresì la facoltà di sospendere, modificare, annullare la procedura relativa al presente Avviso esplorativo e/o di non dar corso ad alcuna autorizzazione.

1. DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

1.1 Caratteristiche del servizio

Il servizio sperimentale che si intende avviare attiene alla gestione di un sistema di monopattini elettrici, dotati di interfaccia di bordo con il sistema di gestione digitale e funzionanti anche in assenza di postazioni fisse per la custodia o il ricovero dei monopattini, caratterizzato dal posizionamento in aree pubbliche, non necessariamente predefinite, ma non espressamente vietate da specifiche disposizioni del Comune in materia, fissando alcuni criteri finalizzati anche a garantire il decoro urbano, da rispettare per l'esercizio di tale attività nella fase sperimentale al fine di verificarne l'appetibilità da parte dell'utenza, le ricadute sulla città e avere elementi conoscitivi che possano consentire di effettuare delle valutazioni sul funzionamento e regolamentazione del servizio stesso.

In particolare negli allegati alla relazione tecnica- illustrativa sono individuate le aree dove è vietata la sosta e le aree dove è vietato anche il transito. Si evidenzia che sono comunque sempre vietati la sosta (apertura e chiusura noleggio) ed il transito nelle corsie, sia in sede promiscua che riservata, dove è previsto il passaggio del tram. Sempre nello stesso allegato sono individuate le aree preferenziali di sosta dei monopattini, il cui utilizzo si chiede sia incentivato dagli operatori con benefit di tipo tariffario per gli utilizzatori.

Si tratta pertanto di un sistema di tipo aperto, senza dotazione di attrezzature per la custodia o simili ed altri sistemi di postazioni fisse, che preveda la possibilità di attivare un servizio a pagamento con

tariffazione a tempo, eventualmente modulata per fasce orarie, con la possibilità di prevedere dei *ticket* forfettari giornalieri e abbonamenti settimanali/mensili/trimestrali ecc., attraverso l'utilizzo di strumenti digitali, funzionanti sulle principali piattaforme digitali e sistemi operativi per *smartphone*, *device* digitali, computers inclusi.

Considerate le sperimentazioni simili, nonché le analisi tecniche contenute nella relazione tecnica illustrativa di progetto del Servizio in oggetto **Allegato n. 1**, si intende **consentire, nei limiti delle autorizzazioni attivabili ai sensi dell'art. 1 comma 75-septies della L. n. 8/2020, l'introduzione sul territorio del Comune di Padova un numero massimo complessivo di 1000 monopattini elettrici** eventualmente aumentabili utilizzando le risultanze anche di questa procedura di selezione, o con successiva procedura, qualora la sperimentazione evidenziasse questa necessità.

1.2 Soggetti ammessi e requisiti di partecipazione

I soggetti interessati a partecipare alla presente manifestazione di interesse devono:

- non rientrare tra le cause di esclusione previste dall'art. 80 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50 e s.m.i.;
- essere iscritti al registro delle imprese, così come previsto dal Regolamento di cui al DPR n.581/1995;
- essere in possesso dei requisiti morali previsti dall'art.11 del RD n.773/1931;
- non avere a loro carico le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art.67 del D. Lgs. n.159/2011;
- non avere contenziosi e/o pendenze di natura economica con il Comune di Padova;
- qualora i soggetti interessati abbiano la sede in altro Stato all'interno dell'UE, è condizione sufficiente, in fase di partecipazione all'Avviso, l'iscrizione alla Camera di Commercio del medesimo Stato (da prodursi in lingua originale ed in traduzione in lingua italiana), fermo restando che, nel caso in cui la manifestazione di interesse venga valutata positivamente, la società dovrà effettuare a propria cura e spese tutti gli adempimenti necessari per lo svolgimento dell'attività sul territorio italiano;

Potranno presentare proposte gli operatori in grado di svolgere il servizio in questione, purché siano in condizione di proporre **da un minimo di 300 ad un massimo di 500 monopattini da introdurre** nel territorio del Comune, aventi medesime caratteristiche e modalità di funzionamento.

1.3 Caratteristiche dei mezzi

La flotta deve essere composta da mezzi completamente elettrici dotati di regolatore di velocità, aventi la possibilità di bloccare la velocità da remoto **vincolando la massima velocità a 20 km/h**.

Il sistema dovrà inoltre consentire il monitoraggio costante dei flussi in essere e fornire informazioni in tempo reale agli utenti, anche attraverso l'uso di forme innovative di comunicazione (*web*, *app* per *smartphone*, *social media* e altro, in relazione alle diverse piattaforme digitali).

I mezzi dovranno possedere le caratteristiche previste dal Decreto Ministeriale MIT n. 229 del 4/6/2019 in materia, ovvero:

- essere dotati di motore elettrico avente potenza nominale massima non superiore a 500W;
- non possono essere dotati di posto a sedere per l'utilizzatore e sono destinati ad essere utilizzati da quest'ultimo con postura in piedi;
- essere dotati di regolatore di velocità configurabile;
- riportare la relativa marcatura CE prevista dalla direttiva 2006/42/CE;
- se sprovvisti o mancanti di luce anteriore bianca o gialla fissa e posteriormente di catadiottri rossi e di luce rossa fissa, utili alla segnalazione visiva, da mezz'ora dopo il tramonto, durante tutto il periodo dell'oscurità e di giorno, qualora le condizioni atmosferiche richiedano l'illuminazione, non potranno essere utilizzati, ma solamente condotti o trasportati a mano.

2. STANDARD MINIMI E MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO, OBBLIGHI DEGLI OPERATORI E PENALI

Si rinvia a quanto espresso agli articoli 4 e seguenti del Capitolato Prestazionale - Allegato 2 del presente avviso.

3. CONTENUTO DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

La manifestazione di interesse dovrà contenere i seguenti elementi:

- a) dati dell'operatore: ditta - ragione/denominazione sociale, sede legale, domicilio fiscale, numero di codice fiscale/partita IVA, numero di iscrizione al registro delle imprese, eventuale sede amministrativa diversa dalla sede legale, indirizzo presso il quale deve essere fatta qualsiasi comunicazione inerente alla selezione con recapito telefonico e indirizzo di posta elettronica;
- b) dati anagrafici, codice fiscale e carica ricoperta dal legale rappresentante dell'impresa;
- c) per le società costituite all'estero, prive di sede secondaria con rappresentanza stabile nel territorio italiano, la manifestazione di interesse dovrà indicare i dati anagrafici di chi esercita poteri di amministrazione, di rappresentanza o di direzione dell'impresa, con indicazione della carica ricoperta;
- d) per le società di capitali, specificare i dati di cui al punto c) relativi anche al socio di maggioranza nel caso di società con un numero di soci pari o inferiore a quattro, ovvero del socio nel caso di società con socio unico (art. 85 D. Lgs. 159/2011);
- e) breve descrizione dell'attività svolta e della sua dimensione economica (fatturato, capitale sociale, numero di dipendenti ecc.);
- f) l'impegno all'erogazione dell'attività nel territorio del Comune di Padova per tutto il periodo della sperimentazione;
- g) numero dei dispositivi che costituiranno la flotta e titolo di disponibilità dei dispositivi proposti. Il numero dei dispositivi per i quali si propone istanza non potrà essere inferiore alle 300 unità fino ad un massimo di 500 unità;
- h) tipologia dei monopattini costituenti la flotta e sue caratteristiche;
- i) estensione territoriale del sistema proposto;
- j) documentazione che attesti la titolarità del possesso dei dispositivi a titolo di proprietà, di locazione finanziaria o di locazione senza conducente e l'impegno a stipulare polizza assicurativa con primaria Compagnia di assicurazione, con massimali di copertura almeno pari a € 10.000.000,00 per la RCT per sinistro, inclusa la copertura dei danni alle strutture e dei danni subiti dagli utilizzatori del servizio. In ogni caso, il gestore si impegna a manlevare l'Amministrazione Comunale, anche in sede giudiziale, da ogni eventuale danno, a cose o persone, correlato all'esecuzione del servizio, ivi compresi i danni eventualmente arrecati durante l'occupazione di suolo pubblico;
- k) copia del Regolamento di gestione, della carta del servizio e del contratto tipo afferenti il servizio che si intende svolgere, dai quali si evinca il rispetto delle prescrizioni e condizioni contenute nel presente Avviso Pubblico;
- l) dichiarazione con la quale si attesta il rispetto degli adempimenti previsti dall'art.14 del D. Lgs. 188/2008 normativa in materia di Registro Pile e D.Lgs.49/2014 art.29 normativa RAEE;
- m) impegno a svolgere il servizio nel rispetto delle modalità ed obblighi indicati nel presente Avviso.

Alla manifestazione di interesse, debitamente sottoscritta dal legale rappresentante, dovrà essere allegata la copia fotostatica di un documento di identità del legale rappresentante che ha sottoscritto la stessa, in corso di validità.

Il possesso dei requisiti richiesti dovrà essere attestato mediante dichiarazione sostitutiva ai sensi del DPR 445/2000 a firma del Legale Rappresentante.

4. INDICATORI DI CUSTOMER SATISFACTION

L'indagine periodica di Customer Satisfaction prevista all'art. 4 del capitolato speciale dovrà obbligatoriamente comprendere i seguenti indicatori:

- a) Efficienza del servizio;
- b) Affidabilità del servizio;
- c) Stato di pulizia dei monopattini;
- d) Stato di manutenzione dei monopattini;
- e) Facilità di reperimento dei monopattini sul territorio;
- f) Facilità di accesso al servizio da parte degli utenti;
- g) Facilità di acquisto/pagamento del servizio;
- h) Chiarezza delle tariffe di utilizzo del servizio;
- i) Convenienza dei prezzi;

- j) Comfort dei monopattini, inteso come, comodità alla guida e facilità di accesso al mezzo;
- k) Informazioni all'utenza (tipologia, tempestività e chiarezza);
- l) Percezione del rispetto dell'ambiente;
- m) Facilità di comunicazione con l'azienda (call center, invio suggerimenti, reclami, ecc.);
- n) Giudizio nel suo complesso;
- o) Conoscenza del servizio sul territorio intervistando i non utenti.

Dovrà inoltre essere oggetto dell'indagine periodica la definizione dei fattori che rivestono maggiore importanza, ossia quei fattori che hanno un maggior impatto sulla soddisfazione. La valutazione dell'importanza dovrà essere effettuata chiedendo all'intervistato di evidenziare al massimo tre fattori, tra quelli indicati, che per lui rivestono maggiore importanza.

Il periodo di rilevazione e la definizione del campione da indagare (struttura e quantificazione) dovranno essere concordati e coordinati con il Settore Mobilità del Comune di Padova, in modo da ottenere risultati statisticamente attendibili per indagini di qualità percepita, in relazione all'universo di riferimento (utenti complessivi del servizio). Il questionario definitivo da sottoporre all'utenza del servizio e la struttura dei report da restituire dovranno essere approvati dal Settore Mobilità del Comune di Padova prima della somministrazione delle interviste.

5. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE

Fatto salvo il termine di conclusione della sperimentazione individuato al 26 luglio 2022, il presente Avviso sarà pubblicato sul sito internet: www.padovanet.it per 30 giorni consecutivi. Nel caso in cui in esito alla presente Manifestazione d'interesse non si raggiunga il numero di 1000 monopattini, l'Amministrazione si riserva di pubblicare una nuova manifestazione d'interesse.

LE ISTANZE DOVRANNO ESSERE PRESENTATE, A PENA ESCLUSIONE, ENTRO LE ORE 24.00 DEL 30° GIORNO CONSECUTIVO DI PUBBLICAZIONE DEL PRESENTE AVVISO SUL SITO INTERNET: WWW.PADOVANET.IT.

L'attivazione del servizio di sharing in free floating dei monopattini dovrà attuarsi entro 60 giorni dal rilascio dell'autorizzazione da parte dell'Amministrazione Comunale.

La durata temporale del servizio è di 12 mesi, a partire dalla data della sopra-citata attivazione del servizio.

La manifestazione di interesse da redigersi in lingua italiana su carta intestata, dovrà, pervenire al Comune di Padova, al seguente recapito:

COMUNE DI PADOVA - SETTORE MOBILITA'
Via Frà Paolo Sarpi, 2 - 35138 PADOVA
Tel. 049.8204814

pena l'esclusione con una delle seguenti modalità:

- consegna a mano all'Ufficio Protocollo del Comune di Padova (orario di apertura al pubblico: dal lunedì al venerdì, dalle ore 9.00 alle ore 12.00) — in plico chiuso e adeguatamente sigillato;
- a mezzo posta elettronica certificata all'indirizzo PEC: mobilita@pec.comune.padova.it

Per la definizione cronologica di arrivo delle manifestazioni di interesse, farà fede esclusivamente la ricevuta/timbro apposta dall'Ufficio Protocollo del Comune di Padova o il dato rilevabile dalla PEC (ora e data di trasmissione indicata dal gestore).

Il recapito intempestivo delle istanze, indipendentemente dalla modalità utilizzata, rimane ad esclusivo rischio dei partecipanti.

Sulla busta o nell'oggetto della PEC dovrà essere riportata la dicitura:

**MANIFESTAZIONE D'INTERESSE PER LO SVOLGIMENTO DI SERVIZI DI
MOBILITÀ IN SHARING FREE FLOATING CON MONOPATTINI**

6. Procedure per la selezione

Le manifestazioni di interesse pervenute saranno valutate da una Commissione Tecnica appositamente costituita, che verificherà i requisiti di cui al presente Avviso Pubblico al fine dell'ammissibilità della manifestazione stessa.

La stessa Commissione Tecnica attribuirà anche il punteggio ad ogni singola manifestazione pervenuta, in modo da redigere la graduatoria di cui in premessa.

7. Autorizzazione e garanzie

Ai soggetti ritenuti idonei previa presentazione del deposito cauzionale, sarà rilasciata dal Settore Mobilità autorizzazione da allegare all'atto della presentazione Telematica della Segnalazione Certificata di Inizio Attività presso il Suap del Comune di Padova, senza la quale non può essere dato avvio al servizio.

8. Trattamento dei dati personali

Ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (Regolamento generale sulla protezione dei dati personali), si informa che i dati personali, compresi quelli relativi a condanne penali o reati (c.d. giudiziari), sono trattati dal Comune di Padova in qualità di titolare, per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico in particolare per monitorare l'andamento dei servizi autorizzati attraverso il presente avviso.

Il trattamento dei dati forniti direttamente dagli interessati o comunque acquisiti per le suddette finalità, è effettuato presso il Comune di Padova anche con l'utilizzo di procedure informatizzate da persone autorizzate e impegnate alla riservatezza.

Il conferimento dei dati è obbligatorio ed il rifiuto di fornire gli stessi comporterà l'impossibilità di dar corso alla valutazione della domanda di partecipazione all'avviso, nonché agli adempimenti conseguenti e inerenti alla procedura.

I dati saranno conservati per un periodo necessario all'espletamento del procedimento amministrativo e in ogni caso per il tempo previsto dalle disposizioni in materia di conservazione degli atti e documenti amministrativi.

I dati personali possono essere comunicati ad altri soggetti pubblici e privati e possono essere diffusi, quando tali trattamenti siano previsti da disposizioni regolamentari o di legge, con particolare riguardo alle norme in materia di trasparenza e pubblicità. A tal fine i provvedimenti approvati dagli organi competenti e i relativi esiti (es. eventuali elenchi o graduatorie formulate) verranno diffusi mediante pubblicazione nelle forme previste dalle norme in materia e attraverso il sito internet del Comune di Padova.

Gli interessati possono esercitare i diritti previsti dall'art. 15 e seguenti del Regolamento UE 2016/679 ed in particolare il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica o la limitazione, l'aggiornamento se incompleti o erronei e la cancellazione se sussistono i presupposti, nonché di opporsi al loro trattamento rivolgendo la richiesta:

Titolare del trattamento. Il titolare del trattamento è il Comune di Padova, con sede in Via del Municipio, 1 – 35122 Padova, email: risorseumane@comune.padova.it pec: protocollo.generale@pec.comune.padova.it

Responsabile della protezione dei dati. Il responsabile della protezione dei dati è IPSLab Srl, Contrà Porti, 16, 36100 Vicenza, e mail: info@ipslab.it; pec: pec@pec.ipslab.it.

Infine si informa che gli interessati, ricorrendo i presupposti, possono proporre un eventuale reclamo all'Autorità di Controllo Italiana - Garante per la protezione dei dati personali.

9. Disposizioni finali

Fatto salvo quanto previsto nel presente Avviso, in relazione agli esiti dell'iniziativa, l'Amministrazione si riserva — laddove necessario e opportuno anche in relazione ad eventuali modifiche normative che nel frattempo

dovessero intercorrere la possibilità di introdurre modifiche ed integrazioni alle disposizioni di cui al presente Avviso, dando preavviso minimo di 60 giorni agli operatori per adeguarsi a quanto richiesto.

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 6 della Legge n.241/1990, si informa che il responsabile del procedimento è il Dirigente Capo Settore Mobilità – mail mobilita@comune.padova.it, telefono 049 8204840.

Padova, li _____

Al presente avviso sono allegati:

- ALLEGATO 1: Relazione tecnico-illustrativa comprensiva
- ALLEGATO 2: Capitolato prestazionale;
- ALLEGATO 3 - Planimetria complessiva con l'indicazione delle zone soggette a restrizioni;
- ALLEGATO 4 - Planimetria del quartiere Centro con l'indicazione delle zone soggette a restrizioni
- ALLEGATO 5 - Planimetria complessiva con l'indicazione delle principali linee TPL urbano e dei parcheggi scambiatori
- ALLEGATO B: Criteri di selezione da adottare per la valutazione delle proposte.