



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



MINISTERO  
DELL'INTERNO



COMUNE  
DI PADOVA

# MOBILITA' SOSTENIBILE BICIPOLITANA MURA SUD TRATTO BASSANELLO-MANDRIA

DM 04/04/2022

MISSIONE 5 - Coesione e inclusione

COMPONENTE 2 - Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore

INVESTIMENTO 2.1 - Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre  
situazioni di emarginazione e degrado sociale



Aprile 2023

LLPP  
OPI 2021/098  
  
CUP  
H91B21001710001

PFTE

APPR\_29\_OPI2021\_098\_TIBIKI-RENDER

**NUOVO PONTE TIBIKI**  
Transit Intersection and BIKe Implementation  
Render e fotoinserimento

Progettisti

arch. Andrea Sardena

Rup

ing. Massimo Benvenuti

Capo Servizio

ing. Massimo Benvenuti

Capo Settore

ing. Matteo Banfi





**NUOVO PONTE *TIBIKI***

Vista zenitale

Si può notare la forma “a fuso” dello sviluppo planimetrico

Finanziato dall'Unione europea  
NextGenerationEU

MINISTERO DELL'INTERNO

COMUNE DI PADOVA

MISSIONE 5 – Coesione e inclusione

COMPONENTE 2 – Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore

INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

PNRR









Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



MINISTERO  
DELL'INTERNO



COMUNE  
DI PADOVA

PNRR

**MISSIONE 5** – Coesione e inclusione  
**COMPONENTE 2** – Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore  
**INVESTIMENTO 2.1** – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

**NUOVO PONTE *TIBIKI***  
Vista aerea da nord-ovest





Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



MINISTERO  
DELL'INTERNO



COMUNE  
DI PADOVA

PNRR

**MISSIONE 5** – Coesione e inclusione  
**COMPONENTE 2** – Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore  
**INVESTIMENTO 2.1** – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

**NUOVO PONTE *TIBIKI***

Vista da sud





Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



MINISTERO  
DELL'INTERNO



COMUNE  
DI PADOVA

PNRR

**MISSIONE 5** – Coesione e inclusione  
**COMPONENTE 2** – Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore  
**INVESTIMENTO 2.1** – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

**NUOVO PONTE *TIBIKI***





Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



MINISTERO  
DELL'INTERNO



COMUNE  
DI PADOVA

PNRR

**MISSIONE 5** – Coesione e inclusione  
**COMPONENTE 2** – Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore  
**INVESTIMENTO 2.1** – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

**NUOVO PONTE *TIBIKI***  
Vista da nord verso via Goito





Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



MINISTERO  
DELL'INTERNO



COMUNE  
DI PADOVA

PNRR

**MISSIONE 5** – Coesione e inclusione  
**COMPONENTE 2** – Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore  
**INVESTIMENTO 2.1** – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

**NUOVO PONTE *TIBIKI***  
Vista da nord verso le mura





**NUOVO PONTE *TIBIKI***

L'attraversamento pedonale su via Goito in corrispondenza della passerella

Finanziato dall'Unione europea  
NextGenerationEU

MINISTERO DELL'INTERNO

COMUNE DI PADOVA

MISSIONE 5 – Coesione e inclusione

COMPONENTE 2 – Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore

INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

PNRR





# **NUOVO PONTE *TIBIKI***

Le rampe di collegamento dal lato di via Goito viste da nord









Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



MINISTERO  
DELL'INTERNO



COMUNE  
DI PADOVA

PNRR

**MISSIONE 5** – Coesione e inclusione  
**COMPONENTE 2** – Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore  
**INVESTIMENTO 2.1** – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

**NUOVO PONTE TIBIKI**

L'ingresso al ponte da via Goito





Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



MINISTERO  
DELL'INTERNO



COMUNE  
DI PADOVA

PNRR  
MISSIONE 5 – Coesione e inclusione  
COMPONENTE 2 – Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore  
INVESTIMENTO 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

## NUOVO PONTE *TIBIKI*

Vista aerea da via Goito verso le mura rinascimentali





**NUOVO PONTE *TIBIKI***

Vista ad altezza parapetto: si può notare lo spazio al centro del ponte che permette la sosta delle persone senza intralcio alla viabilità ciclipedonale

Finanziato dall'Unione europea  
NextGenerationEU

MINISTERO DELL'INTERNO

COMUNE DI PADOVA

PNRR

**MISSIONE 5** – Coesione e inclusione

**COMPONENTE 2** – Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore

**INVESTIMENTO 2.1** – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

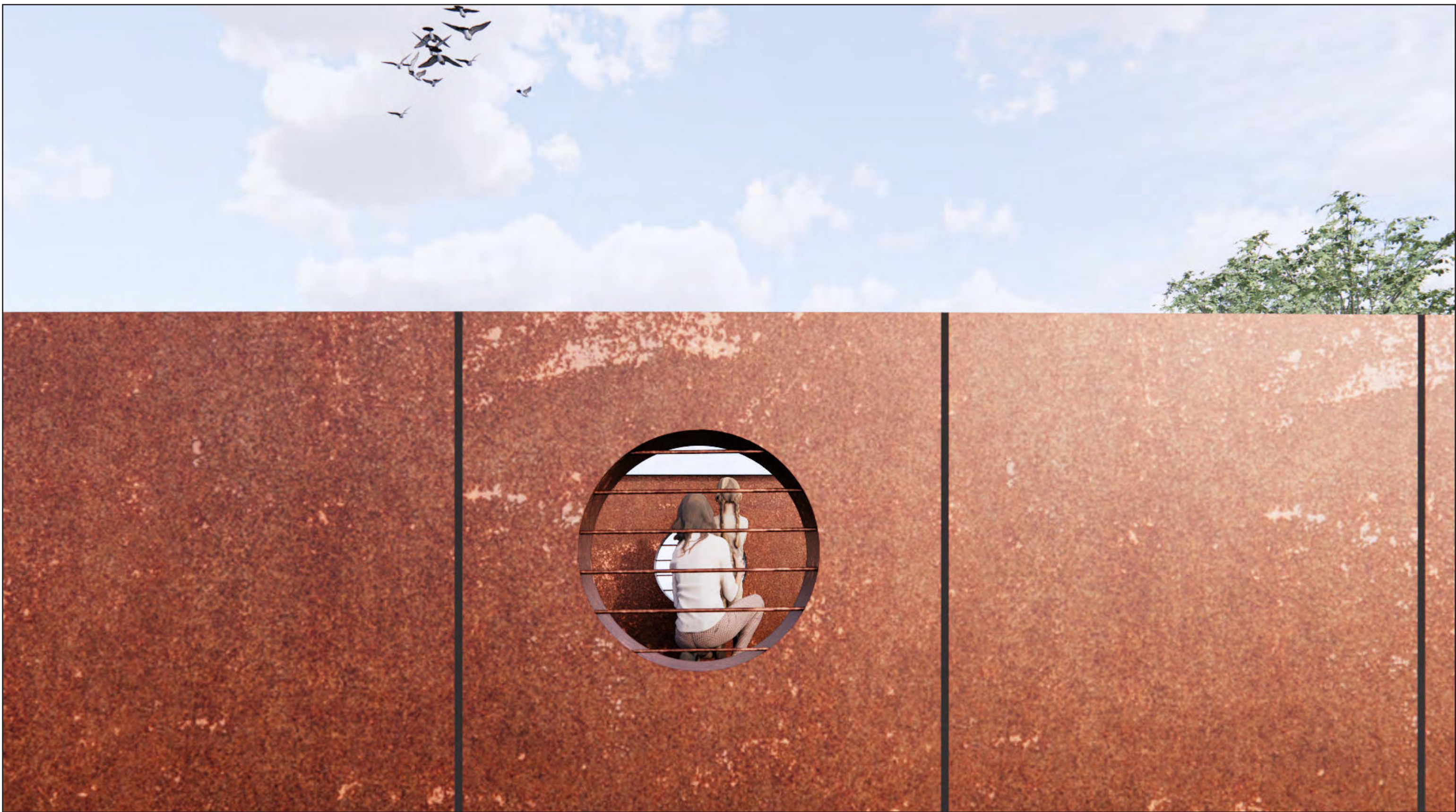




**NUOVO PONTE *TIBIKI***

Vista notturna. L'illuminazione con "strip a LED" posizionate sotto il parapetto non interferisce con eventuale illuminazione dedicata alla cinta muraria rinascimentale





Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



MINISTERO  
DELL'INTERNO



COMUNE  
DI PADOVA

PNRR

**MISSIONE** 5 – Coesione e inclusione  
**COMPONENTE** 2 – Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore  
**INVESTIMENTO** 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

## NUOVO PONTE *TIBIKI*

Le aperture circolari ad “oblò” permettono anche ai più piccoli di guardare oltre il ponte verso il corso d’acqua









**NUOVO PONTE *TIBIKI***

Il nuovo ponte *TIBIKI* si configura come uno spazio della sosta sopra il corso d'acqua oltre che come infrastruttura di collegamento ciclopedonale





Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



MINISTERO  
DELL'INTERNO



COMUNE  
DI PADOVA

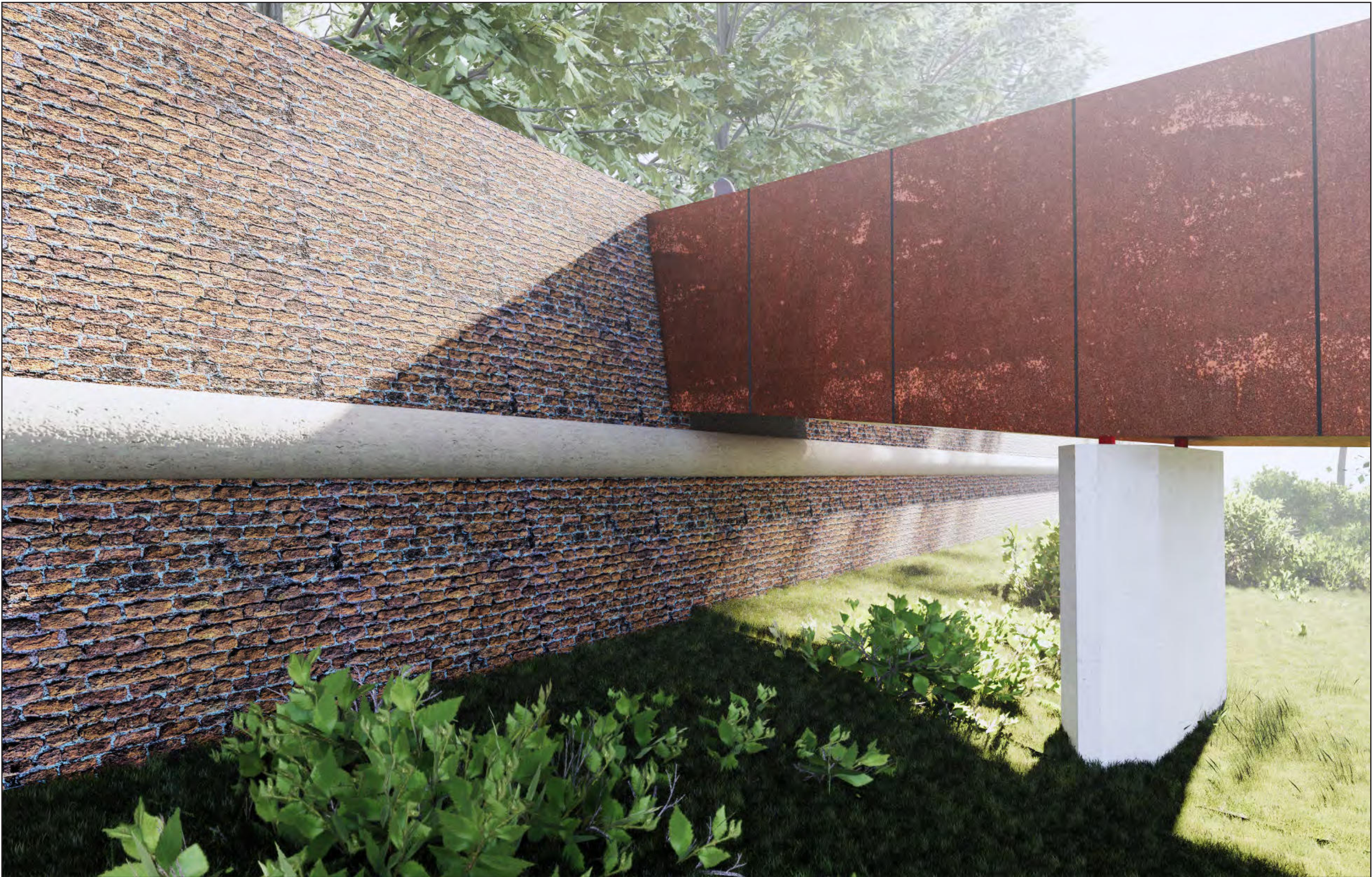
PNRR

**MISSIONE 5** – Coesione e inclusione  
**COMPONENTE 2** – Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore  
**INVESTIMENTO 2.1** – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

## NUOVO PONTE *TIBIKI*

L'arrivo sul camminamento di sommità delle mura di Padova





Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



MINISTERO  
DELL'INTERNO



COMUNE  
DI PADOVA

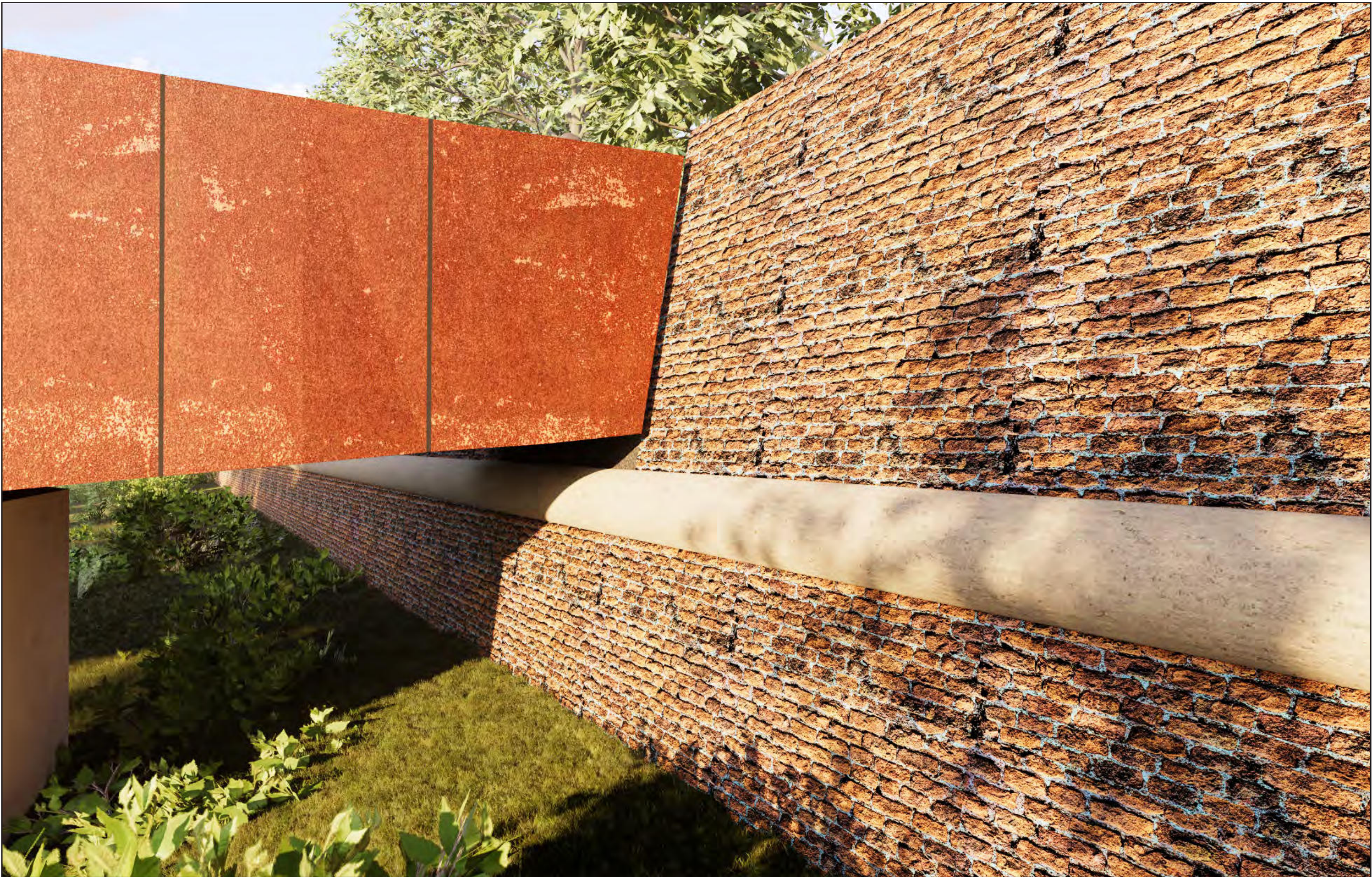
PNRR

**MISSIONE 5** – Coesione e inclusione  
**COMPONENTE 2** – Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore  
**INVESTIMENTO 2.1** – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

## NUOVO PONTE *TIBIKI*

*La lama di appoggio del nuovo ponte  
L'infrastruttura non tocca le mura rinascimentali*





Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



MINISTERO  
DELL'INTERNO



COMUNE  
DI PADOVA

PNRR

**MISSIONE** 5 – Coesione e inclusione  
**COMPONENTE** 2 – Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore  
**INVESTIMENTO** 2.1 – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

## NUOVO PONTE *TIBIKI*

Dettaglio di come il nuovo ponte TIBIKI si fermi, in rispetto, poco prima della cinta muraria rinascimentale









Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



MINISTERO  
DELL'INTERNO



COMUNE  
DI PADOVA

PNRR

**MISSIONE 5** – Coesione e inclusione  
**COMPONENTE 2** – Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore  
**INVESTIMENTO 2.1** – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

## NUOVO PONTE *TIBIKI*

Il camminamento di sommità delle mura in prossimità della breccia/ingresso  
al nuovo ponte *TIBIKI*





## NUOVO PONTE *TIBIKI*

La rampa di collegamento tra il camminamento di sommità e il nuovo attraversamento ciclopedonale di via S. Pio X





**NUOVO PONTE *TIBIKI***

La rampa di collegamento tra il camminamento di sommità e il nuovo attraversamento ciclopedonale di via S. Pio X





## NUOVO PONTE *TIBIKI*

La rampa di collegamento tra il camminamento di sommità e il nuovo attraversamento ciclopedonale di via S. Pio X





## NUOVO PONTE *TIBIKI*

Il nuovo attraversamento ciclopedonale su via S. Pio X  
 (attraversamento a quota marciapiede)









Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



MINISTERO  
DELL'INTERNO



COMUNE  
DI PADOVA

PNRR

**MISSIONE 5** – Coesione e inclusione  
**COMPONENTE 2** – Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore  
**INVESTIMENTO 2.1** – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

**NUOVO PONTE *TIBIKI***





Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



MINISTERO  
DELL'INTERNO



COMUNE  
DI PADOVA

PNRR

**MISSIONE 5** – Coesione e inclusione  
**COMPONENTE 2** – Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore  
**INVESTIMENTO 2.1** – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

**NUOVO PONTE *TIBIKI***  
Sezione trasversale in campagna





Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



MINISTERO  
DELL'INTERNO



COMUNE  
DI PADOVA

MISSIONE 5 - Coesione e inclusione  
COMPONENTE 2 - Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore  
INVESTIMENTO 2.1 - Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

PNRR

**NUOVO PONTE TIBIKI**

Sezione trasversale in prossimità della *lama di appoggio*





Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



MINISTERO  
DELL'INTERNO



COMUNE  
DI PADOVA

PNRR

**MISSIONE 5** – Coesione e inclusione  
**COMPONENTE 2** – Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore  
**INVESTIMENTO 2.1** – Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale

**NUOVO PONTE *TIBIKI***

Sezione trasversale in prossimità delle mura rinascimentali