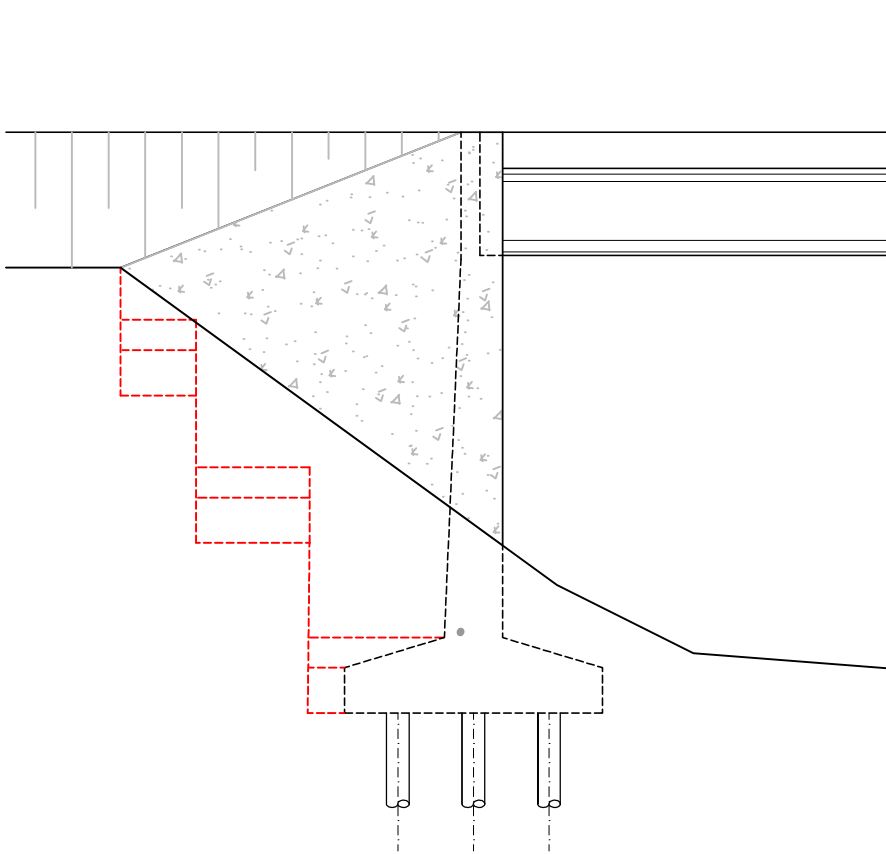
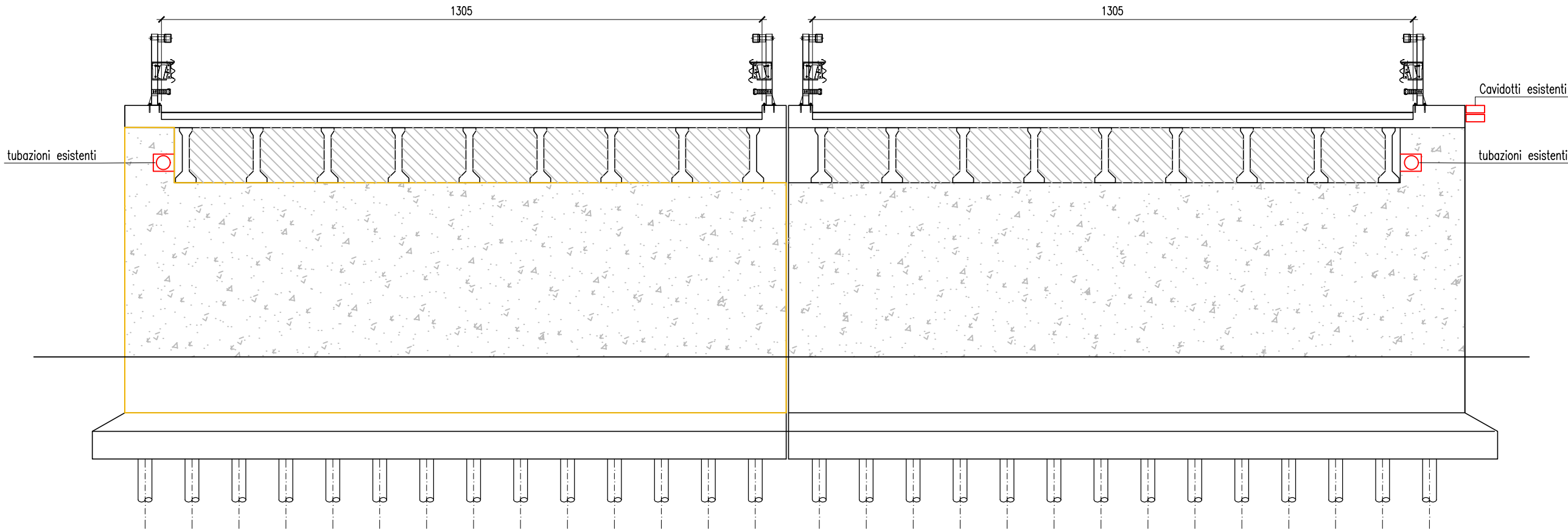


STATO DI FATTO

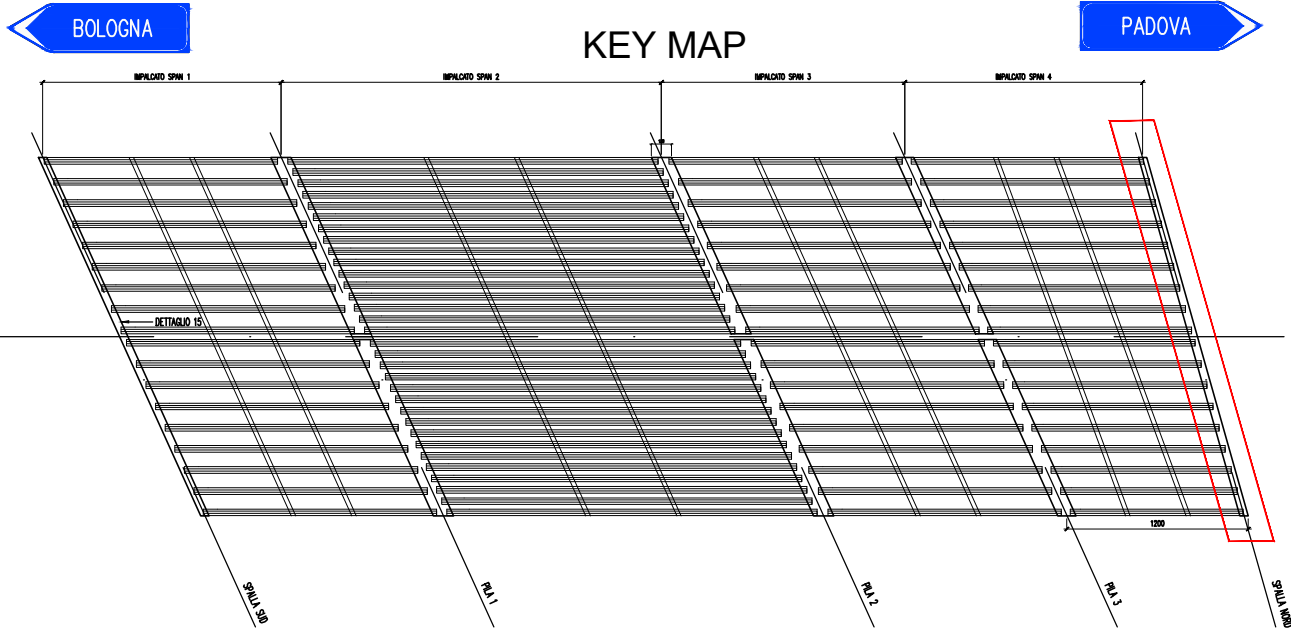
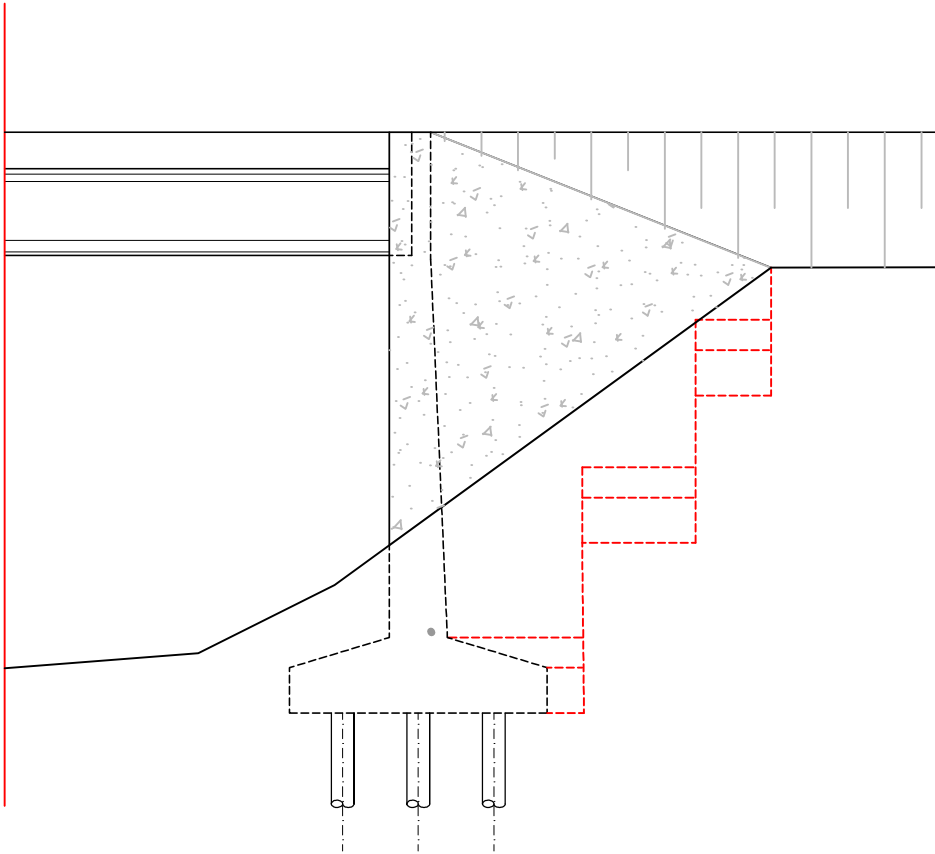
SPALLA NORD (LATO PADOVA) – STATO DI FATTO  
RISVOLTO OVEST  
SCALA 1:100



SPALLA NORD (LATO PADOVA) – STATO DI FATTO  
VISTA FRONTALE SPALLA  
SCALA 1:100



SPALLA NORD (LATO PADOVA) – STATO DI FATTO  
RISVOLTO EST  
SCALA 1:100



LEGENDA  
STATO DI FATTO

- CALCESTRUZZO INTEGRO
- CALCESTRUZZO AMMALORATO
- PERCOLAZIONI
- ARMATURE AMMALORATE

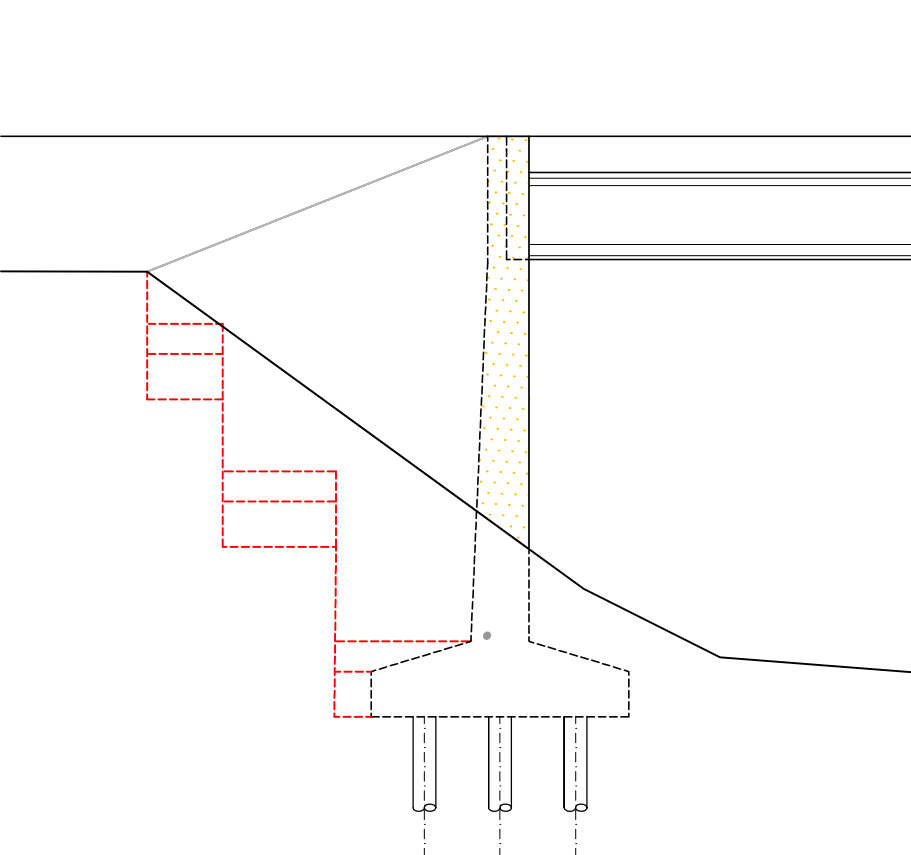
STATO DI PROGETTO

- INTERVENTO CONSERVATIVO TIPO 1
- INTERVENTO MEDIO/PESANTE TIPO 2
- INTERVENTO SUPERFICIALE TIPO 0
- RINFORZO TRAVI IN FRT

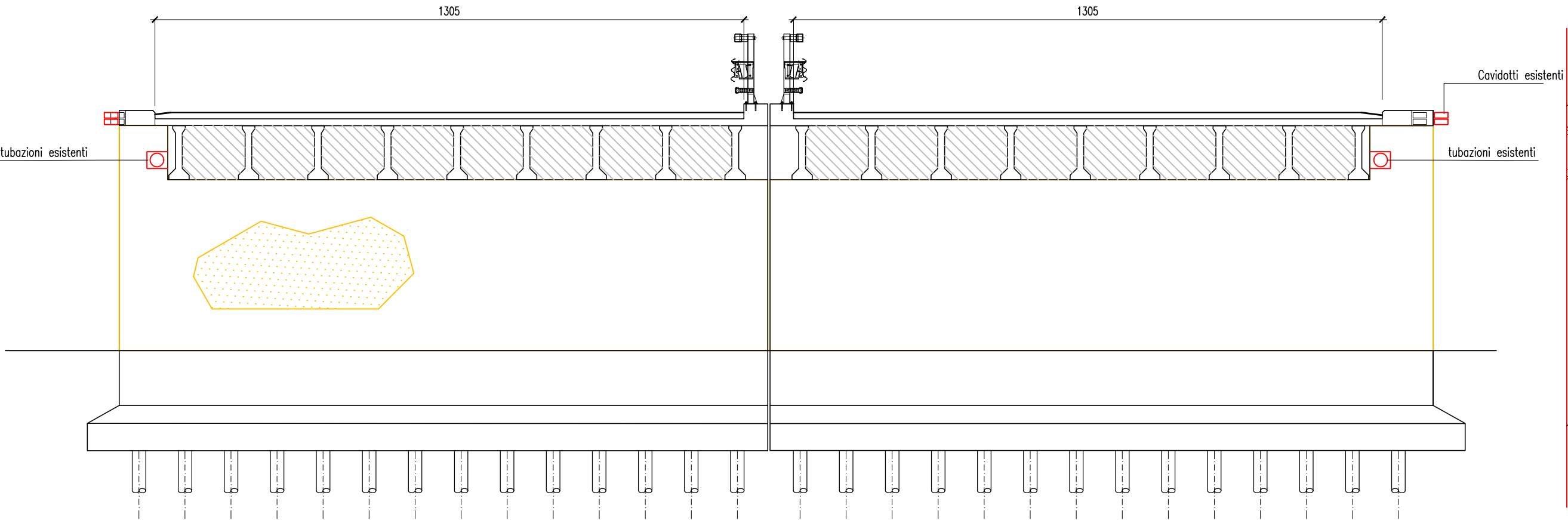


STATO DI PROGETTO

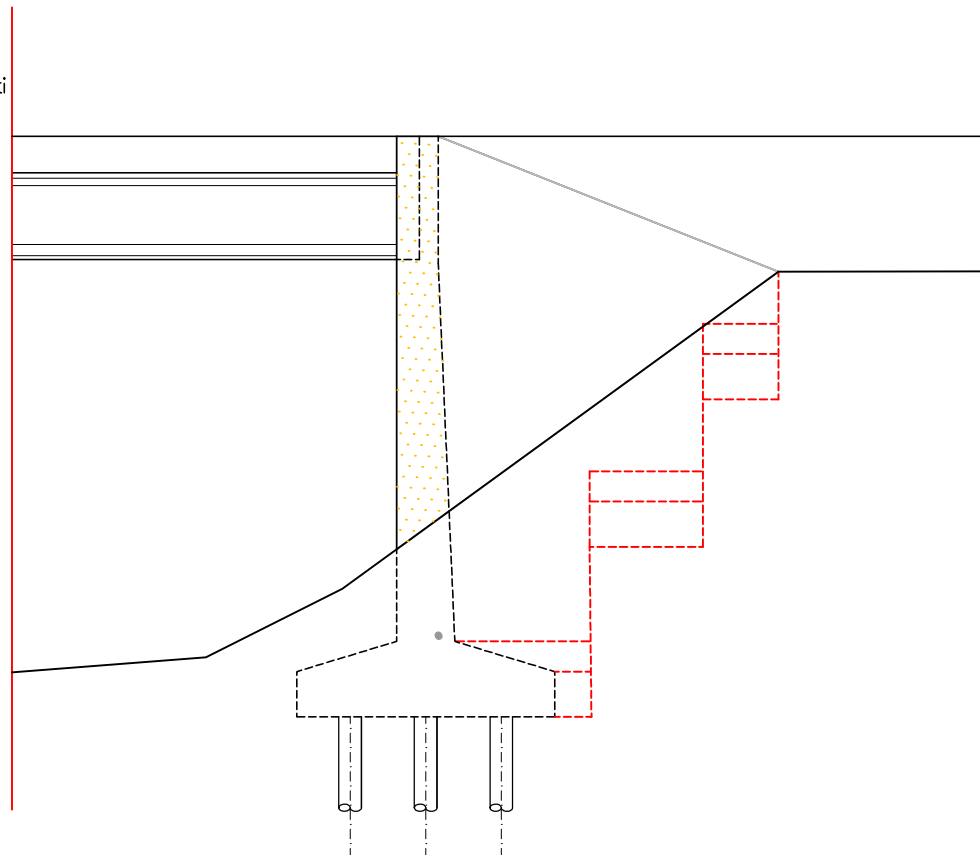
SPALLA NORD (LATO PADOVA) – STATO DI PROGETTO  
RISVOLTO OVEST  
SCALA 1:100



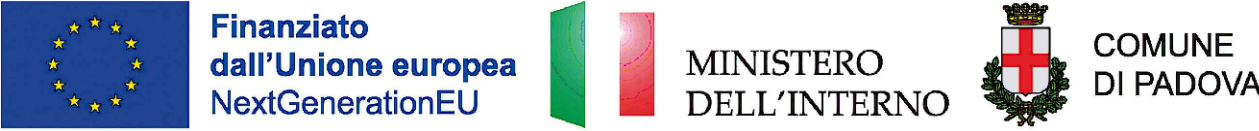
SPALLA NORD (LATO PADOVA) – STATO DI PROGETTO  
VISTA FRONTALE  
SCALA 1:100



SPALLA NORD (LATO PADOVA) – STATO DI PROGETTO  
RISVOLTO EST  
SCALA 1:100



| SPALLA NORD | ELEMENTO                       | TIPO INTERVENTO | SUPERFICIE DA TRATTARE |
|-------------|--------------------------------|-----------------|------------------------|
|             |                                |                 |                        |
|             | SUPERFICIE FRONTALE            | TIPO 0          | 5.00 mq                |
|             |                                | TIPO 1          |                        |
|             |                                | TIPO 2          |                        |
|             | SUP. LATERALE MURI DI RISVOLTO | TIPO 0          | 5.00 mq                |
|             |                                | TIPO 1          |                        |
|             |                                | TIPO 2          |                        |



COMUNE DI PADOVA

Manutenzione straordinaria su ponti e viadotti  
"Recupero strutturale del ponte sul Bacchiglione in Corso Kennedy/Corso Esperanto"

IMPORTO COMPLESSIVO DI PROGETTO € 995.000,00

Finanziamento PNRR - Missione 2 Componente 4 Investimento 2.2-B - Messa in sicurezza del territorio

PROGETTO ESECUTIVO

LLPP OPI 2020/044 CUP H97H20001050001

|  |                                 |                             |  |             |
|--|---------------------------------|-----------------------------|--|-------------|
| <b>G.T.E.</b><br>ingegneria civile   |                                 |                             | IL PROGETTISTA   |             |
| LAVORO<br>MANUTENZIONE STRAORDINARIA SU PONTI E VIADOTTI<br>RECUPERO STRUTTURALE DELPONTE SUL BACCHIGLIONE CORSO KENNEDY/CORSO ESPERANTO |                                 |                             | SCALA<br>VARIE   |             |
| TAVOLA<br>SPALLA NORD<br>STATO DI FATTO E DETTAGLIO INTERVENTI   |                                 |                             | TAVOLA N.<br>17  |             |
| COMMESSA N.<br>2144PAD   | FILE<br>APPR_17_OPI_17_SPALLA_B | LAYOUT                      | SISTEMA QUALITA' AZIENDALE CERTIFICATO UNI EN ISO 9001<br>DWA GL Business Assurance<br>Certificato n° CERT-02421-97-AQ-801-SINCERT |             |
| REV.   | DATA                            | DESCRIZIONE                 | REDATTO  | CONTROLLATO |
| 1  | giugno 2022                     | AGGIORNAMENTO PREZZI E PNRR | GTE  | MANFREDI    |
| 0  | febbraio 2022                   | EMISSIONE                   | GTE  | MANFREDI    |