

COMUNE DI PADOVA
SETTORE CONTRATTI, APPALTI E PROVVEDITORATO

Appalto della fornitura di una piattaforma aerea autocarrata di medie dimensioni, con braccio allungabile, comprensivo delle dotazioni standard e delle soluzioni tecniche accessorie, da conferire successivamente al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Padova.

CIG (Codice Identificativo Gara): 7520650CB3.

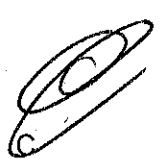
VERBALE N. 2
(Esame delle offerte tecniche – busta B)

Il giorno 27 luglio 2018, presso il Settore Contratti Appalti e Provveditorato in Via N. Tommaseo n. 60,, alle ore 9,00 si è riunita la Commissione giudicatrice per l'affidamento della forniture in oggetto. La Commissione risulta composta dal dott. Paolo Castellani, presidente, e dai signori d,ssa Ornella Orioli e rag. Antonio Albertin (anche verbalizzante).

PREMESSO

- che con determinazione n. 2018/86/0543 del 26 luglio 2018 del Capo Settore Contratti Appalti e Provveditorato è stata nominata la Commissione giudicatrice;
- in data 27/07/2018 presso la sala gare del Settore Contratti, Appalti e Provveditorato, questa Commissione ha aperto la busta B della ditta ammessa a tale fase della gara

TUTTO CIÒ PREMESSO

Il Presidente dà atto che il plico chiuso e sigillato contenente la busta B e la busta C  custodito in armadio chiuso a chiave e non accessibile al pubblico presso il Settore Contratti Appalti e Provveditorato, non risulta manomesso.

La Commissione procede all'esame dell'offerta tecnica contenuta nella buste "B" mentre la busta "C" viene lasciata, senza essere toccata, nel plico originario e nuovamente riposta in un armadio chiuso.

Nel corso dell'esame dell'offerta tecnica migliorativa ciascun commissario ha attribuito la propria valutazione ai singoli criteri e subcriteri b.1, b.2, b.3 dell'offerta tecnica (come descritti all'art. 13.2 del capitolato tecnico), che sono stati successivamente sommati e si è ricavata una media: vengono quindi sommate tutte le medie di ciascun parametro e si ottiene il punteggio di 33,80 come da prospetto riepilogativo agli atti.

Non si è proceduto alla riparametrazione in quanto si è esaminata l'unica offerta pervenuta.

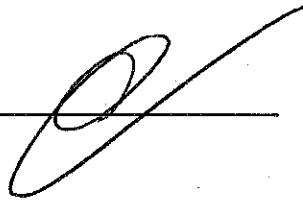
Il Presidente dà disposizione affinché la documentazione esaminata venga riposta in armadio debitamente chiuso a chiave in locale non accessibile al pubblico,

Il Presidente, alle ore 11,15 dichiara conclusa la seduta.

Il presente verbale viene letto, confermato e firmato dai componenti la Commissione giudicatrice.

Presidente:

Dr. Paolo CASTELLANI



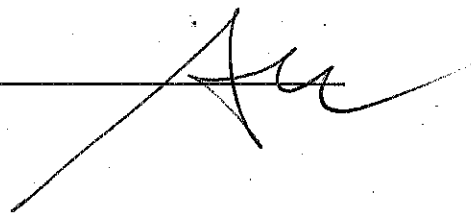
Componente:

D.ssa Ornella ORIOLI



Componente:

Rag. Antonio ALBERTIN



b) PREGIO TECNICO: punti 57
b.1) Per l'autoteleia (punti 17):

| ALLEGATO AL VERBALE N.2 | | | TOTALE |
|--|---|---|--------|
| Voce | Dimensione max/min | Punteggio | |
| altezza minima da terra del mezzo | | Punti 0,5 alla dimensione minore | 0,5 |
| larghezza massima | con specchi retrovisori ribaltati valore massimo 255 cm | Punti 0, 10 per ogni cm in meno rispetto al valore massimo di capitolato, fino ad un P_{max} di 2 | 1,0 |
| diámetro minimo di volta tra muri | valore massimo 1800 cm (18 mt) | Punti 0, 10 per ogni decimetro in meno rispetto al valore massimo, fino ad un P_{max} di 1,5 | 1,5 |
| passo | valore massimo 500 cm | Punti 0, 25 per ogni decimetro in meno rispetto al valore massimo, fino ad un P_{max} di 2 | 2,0 |
| angolo di attacco | | Punti 0,5 al maggiore angolo | 0,0 |
| angolo di uscita | | Punti 0,5 al maggiore angolo | 0,0 |
| altezza baricentro da terra | | Punti 0,5 alla dimensione minore | 0,3 |
| potenza massima | | Punti 1 alla maggiore potenza | 0,7 |
| assistenza alla partenza in salita | valutazione no/si | Punti 0 se non presente Punti 1 se presente | 1,0 |
| presenza del rallentatore supplementare elettrico o idraulico | valutazione no/si | Punti 0 se non presente Punti 1,5 se presente | 0,0 |
| sistema elettronico antibalzo | valutazione no/si | Punti 0 se non presente Punti 1,5 se presente | 1,5 |
| sistema di conduzione cruise control | valutazione no/si | Punti 0 se non presente Punti 1 se presente | 0,0 |
| sistema di climatizzazione/condizionamento cabina | valutazione no/si | Punti 0 se non presente Punti 1,5 se presente | 1,5 |
| sistema di riscaldamento supplementare indipendente per la cabina di guida (tipo Webasto o simile) | valutazione no/si | Punti 0 se non presente Punti 1 se presente | 0,0 |
| migliore autoteleia | valutazione qualitativa | Punti 1 al migliore riscontro | 0,8 |
| | | | 10,8 |

Am or

b.2) Per la piattaforma e braccio elevatore (punti 33):

| Voce | Dimensione max/min | Punteggio | TOTALE |
|--|----------------------|--|--------|
| altezza massima raggiunta dal pavimento del cestello, in posizione non ruotata e con 270 kg di portata, con automezzo su stabilizzatori/puntoni piazzati in sagoma e il | valore minimo 14 m | Punti 0,5 per ogni metro oltre il valore minimo, fino a un P_{max} di 3 | 3,0 |
| altezza massima raggiunta dal pavimento del cestello, in posizione non ruotata e con 270 kg di portata, con automezzo su stabilizzatori/puntoni in posizione di | valore minimo 22 m | Punti 0,5 per ogni metro oltre il valore minimo, fino a un P_{max} di 5 | 3,0 |
| sbraccio massimo raggiunto dal profilo esterno del cestello, in posizione non ruotata e con 270 kg di portata, con automezzo su stabilizzatori/puntoni piazzati in sagoma e il | valore minimo 10 m | Punti 0,5 per ogni metro oltre il valore minimo, fino a un P_{max} di 3 | 0,5 |
| sbraccio massimo raggiunto dal filo esterno del cestello, in posizione non ruotata e con 270 kg di portata, con automezzo su stabilizzatori/puntoni in posizione di | valore minimo 14 m | Punti 0,5 per ogni metro oltre il valore minimo, fino a un P_{max} di 5 | 0,0 |
| massima velocità del vento sopportabile dalla macchina alle massime prestazioni operative. | valore minimo 10 m/s | Punti 0,5 per ogni incremento di velocità di 1 m/s oltre il valore minimo, fino a un P_{max} di 2 | 0,0 |
| inclinazione massima compensabile dal sistema di autolivellamento trasversalmente all'asse longitudinale del veicolo. | valore minimo 5° | Punti 0,5 per ogni grado oltre il valore minimo, fino a un P_{max} di 2 | 0,0 |
| inclinazione massima compensabile dal sistema di autolivellamento lungo l'asse longitudinale del veicolo. | valore minimo 7° | Punti 0,5 per ogni grado oltre il valore minimo, fino a un P_{max} di 2 | 0,0 |
| sistema di registrazione dei cicli e dei carichi di lavoro. | valutazione no/si | Punti 0 se non presente Punti 2 se presente | 2,0 |
| volume complessivo dei vani di carico della furgonatura. | valore minimo 1 mc | P_{max} 2 al maggior volume | 2,0 |
| presenza di elementi elastici esterni sul bordo del cestello atti ad evitare sollecitazioni di contatto. | valutazione no/si | Punti 0 se non presente Punti 1 se presente | 1,0 |
| possibilità di allontanamento del posto di comando dalla furgonatura, oppure presenza di posto di comando fisso a seduta ergonomica e rotante con la torretta. | valutazione no/si | Punti 0 se non presente Punti 1 se presente ovvero Punti 2 con seduta ergonomica rotante con torretta | 2,0 |

Aut or

Am
Or



| | | | |
|--|---------------------------------------|--|-------------|
| <p>velocità delle manovre, valutata come tempo per raggiungere la posizione definita dai seguenti parametri: - braccio ruotato di 90° rispetto l'asse longitudinale del carro; - altezza raggiunta dal pavimento del cestello rispetto il piano medio di appoggio degli stabilizzatori: 22 mt; Le condizioni di partenza della manovra sono: - automezzo fermo su terreno piano; - freno di stazionamento già inserito; - macchina da stabilizzare (stabilizzatori in posizione di riposo/retretta); migliore per la piattaforma.</p> | <p>per valore massimo 180 secondi</p> | <p>Punti 0,025 per ogni secondo in meno al valore massimo, fino a un P_{max} di 2</p> | <p>2,0</p> |
| <p>valutazione qualitativa</p> | <p>*</p> | <p>Punti 2 al migliore riscontro</p> | <p>2,0</p> |
| | | | <p>17,5</p> |

b.3) Per ACCESSORI e SOLUZIONI TECNICHE ACCESSORIE FACOLTATIVE (punti 7):

| Voce | Dimensione max/min | Punteggio | TOTALE |
|---|--------------------|--|-------------|
| Trasmissione 4x4 | | Punti 0 se non presente Punti 1,0 se presente | 0,0 |
| raggiungimento e/o superamento delle altezze minime e degli sbracci minimi con stabilizzatori entro la sagoma del posizionamento dello snodo di attacco della cesta al braccio telescopico sul lato posteriore della stessa, anziché JIB a pantografo ad azionamento oleodinamico | | Punti 0 se non presente Punti 1,5 se presente | 1,5 |
| telecamera posteriore con visione delle immagini nella cabina di guida lato conducente | | Punti 0 se non presente Punti 1,5 se presente | 2,0 |
| governo, controllo e comando della macchina con radio comando portatile, corredato di batteria di scorta e | | Punti 0 se non presente Punti 0,5 se presente | 0,5 |
| | | Punti 0 se non presente Punti 0,5 se presente | 0,0 |
| | | | 5,5 |
| | | | 33,8 |

Totale parametro B

Amor

