# Comune di Padova

*Settore Servizi Istituzionali e Avvocatura*

## *V COMMISSIONE CONSILIARE*

**POLITICHE DEL TERRITORIO, DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'**

*Urbanistica, Lavori Pubblici, Infrastrutture e Manutenzioni, Edilizia Comunale, Edilizia Privata, Edilizia Residenziale, Accessibilità e Vita Indipendente, Valorizzazione e Accessibilità Complesso Municipale, Coordinamento Strategico PNRR – Opere speciali e pianificazioni territoriali, Grande Padova e Città Metropolitana, Progetto Arcella, Mobilità e Viabilità, Ciclabilità*

Verbale n. 6 del 27.05.2026

L'anno 2026, il giorno 27 del mese di maggio alle ore 15.00, a Palazzo Moroni, presso la Sala Consiglio si è riunita la V Commissione Consiliare, regolarmente convocata con lettera d'invito del Presidente Bruno Cacciavillani.
Ai sensi del vigente Regolamento del Consiglio comunale, la seduta è dichiarata PUBBLICA.

| Sono presenti (P), assenti (A) ed assenti giustificati (Ag) i seguenti Consiglieri comunali: | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CACCIAVILLANI Bruno | Presidente | P | SCARSO Meri | Capogruppo | A |
| CRUCIATO Roberto | Vicepresidente | P | CAVATTON Matteo | Capogruppo | P |
| GABELLI Giovanni | Vicepresidente | A | FORESTA Antonio | Capogruppo | A |
| BERNO Gianni | Capogruppo | P | MENEGHINI Davide | Capogruppo | P |
| BARZON Anna | Componente | P | MOSCO Eleonora | Capogruppo | A |
| BEAN Pietro | Componente | A | LONARDI Ubaldo | Componente | A |
| TISO Nereo | Componente | P | MONETA Roberto Carlo | Capogruppo | A |
| TOGNON Alessandro | Componente | P | TARZIA Luigi | Capogruppo | P |
| NALIN Marta | Capogruppo | A | BIANZALE Manuel | Componente | A |
| GALLANI Chiara | Componente | A | TURRIN Enrico | Componente | P |
| ALBERTI Elena | Componente | A | | | |

Sono presenti in rappresentanza dell'Amministrazione Comunale: l'Assessore all'Urbanistica, Andrea Ragona, l'Assessore a Lavori Pubblici Infrastrutture e Manutenzioni Luigi Alessandro Bisato, e il Capo Servizio del Settore Mobilità dott. Marco Selmin.

È altresì presente l'uditore Giovanni Bettin.

Segretari presenti: Claudio Belluco e Martina Vidissoni. Verbalizzante Martina Vidissoni.

Alle ore 15.15 il Presidente della V Commissione consiliare Bruno Cacciavillani, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

*OGGETTO: 1. Esame della proposta di deliberazione della Giunta Comunale n. 2026/0305 del 19.05.2026, avente ad oggetto: Approvazione del protocollo per la promozione e lo sviluppo della ciclovia del Bacchiglione denominato "Manifesto per la ciclovia del Bacchiglione"*

| | |
|---|---|
| Presidente Cacciavillani | Saluta i presenti e introduce il punto all'ordine del giorno: "*Esame della proposta di deliberazione della Giunta comunale avente ad oggetto: Approvazione del protocollo per la promozione e lo sviluppo della ciclovia del Bacchiglione denominato Manifesto per la ciclovia del Bacchiglione"*. Riferisce che sono presenti gli assessore Ragona, Bisato e il dott. Marco Selmin, responsabile del Settore Mobilità, invitato a illustrare gli aspetti tecnici del provvedimento. Cede quindi la parola all'Assessore Ragona per una breve introduzione. |
| Assessore Ragona | Riferisce che il protocollo nasce su iniziativa di alcuni Comuni attraversati dalla ciclovia del Bacchiglione, già esistente, in particolare il Comune di Vicenza con l'obiettivo di favorire una collaborazione tra le amministrazioni interessate per quanto riguarda la manutenzione della ciclovia. Evidenzia che nel Comune di Padova la manutenzione è di competenza del Settore Lavori Pubblici che partecipa all'iniziativa con il Settore Mobilità. |
| Dott. Selmin | Specifica che il protocollo d'intesa è stato promosso dal Comune di Vicenza, quale Comune capofila, insieme ai Comuni interessati dal tracciato del Bacchiglione nelle province di Vi- |

| | |
|---|---|
| | cenza e Padova. Sono coinvolte anche le Province di Vicenza e Padova; quest'ultima ha già provveduto alla ratifica del protocollo e il Comune è ora chiamato a fare altrettanto.<br>Evidenzia che il protocollo costituisce un manifesto d'intenti e di impegno finalizzato ad avviare una collaborazione per la promozione della mobilità sostenibile, la valorizzazione ambientale del territorio e lo sviluppo della ciclovia del Bacchiglione.<br>Il Comune di Vicenza, in qualità di comune capofila, nell'ambito dell'Assemblea dei sindaci, coordinerà il progetto, promuovendo iniziative riguardanti la manutenzione ordinaria, la promozione della ciclovia e il coinvolgimento delle associazioni del territorio.<br>Per quanto concerne il Comune di Padova il tratto della ciclovia già esistente entra dal Comune di Selvazzano, attraversa l'area di Tencarola, percorre il lungargine Boschetto, prosegue lungo via Isonzo, raggiunge il ponte Scaricatore, attraversa il ponte del Bassanello e continua lungo il lungargine fino al ponte di Voltabarozzo, per poi uscire dal territorio comunale. Il percorso si sviluppa prevalentemente sulla sommità arginale e gli unici punti a livello infrastrutturale riguardano due ponti.<br>La manutenzione è ripartita tra Comune e Provincia di Padova che nell'ambito del progetto relativo alle piste ciclabili ha già specifici accordi con il Genio Civile per gli interventi lungo le principali vie d'acqua.<br>Evidenzia che il protocollo rappresenta un punto di partenza per rafforzare la collaborazione tra le amministrazioni comunali e favorire una maggiore interlocuzione con la Regione, competente in materia di promozione turistica del cicloturismo.<br>Attraverso tale collaborazione, sarà possibile proporre interventi di miglioramento sia infrastrutturali sia promozionali, con l'obiettivo di rendere sempre più conosciuto e fruibile l'itinerario del Bacchiglione che, oltre il territorio comunale di Padova, si collega alla via del Sale verso Chioggia. |
| Consigliere Berno | Osserva che permane una criticità lungo il tratto della ciclovia in prossimità dell'aeroporto, tra via Isonzo e il Bassanello, più volte segnalata.<br>Il percorso risulta pericoloso per ciclisti e pedoni a causa della ridotta larghezza della strada e dell'assenza di adeguati spazi dedicati. Ritiene opportuno che tale tratto venga inserito tra le priorità degli interventi futuri, anche considerando l'elevato utilizzo dell'itinerario e la necessità di garantire continuità e sicurezza all'intero percorso ciclabile. |
| Assessore Ragona | Concorda con l'osservazione, riferendo che la questione è stata affrontata anche nell'ambito del *masterplan* del Basso Isonzo. Il tratto presenta delle complessità tecniche in quanto interessa l'area golenale e richiede il coinvolgimento del Genio Civile.<br>Le soluzioni alternative prevedono o un percorso interno al Basso Isonzo su via Bainsizza, passando all'interno del parco, oppure il possibile utilizzo delle due passerelle esistenti con il miglioramento dell'argine opposto. L'obiettivo resta quello di individuare una soluzione efficace che garantisca continuità e sicurezza al percorso ciclabile. |
| Consigliere Tiso | Chiede quando sarà avviato il protocollo e quali sono i Comuni coinvolti. |
| Dott. Selmin | Risponde indicando i Comuni coinvolti e precisa che il protocollo prenderà avvio entro un paio di mesi. |
| Consigliere Tiso | Domanda se siano previste future interconnessioni tra altri percorsi ciclabili presenti del territorio. |
| Dott. Selmin | Fa presente che la ciclovia del Bacchiglione è già interamente realizzata sia nel tratto di Padova sia in quello di Vicenza. L'obiettivo principale del protocollo è il coordinamento delle attività di promozione, valorizzazione e manutenzione del percorso.<br>In assenza di un soggetto di coordinamento, ogni Comune tende a gestire autonomamente il proprio tratto, con il rischio di determinare livelli di manutenzione non omogenei. Richiama, a tal proposito, l'esperienza della ciclabile del Brenta, dove alcuni Comuni provvedevano regolarmente alla manutenzione mentre altri non intervenivano. Il protocollo nasce proprio con l'intento di superare tali criticità attraverso una programmazione condivisa. |
| Assessore Bisato | Rispetto a quanto esposto, evidenzia che l'iniziativa mira anche a promuovere una visione unitaria delle ciclovie esistenti.<br>Richiama l'esperienza della Treviso-Ostiglia, osservando come tale percorso abbia acquisito maggiore riconoscibilità e valore turistico dopo essere stato considerato e promosso come un sistema unitario.<br>Il protocollo intende perseguire una manutenzione coordinata, una promozione condivisa e l'inserimento della ciclovia del Bacchiglione all'interno della rete cicloturistica regionale e sovraprovinciale. |
| Dott. Selmin | Precisa che tale impostazione trova conferma già nelle premesse del protocollo, nelle quali viene riconosciuto che la ciclovia del Bacchiglione è inserita nella rete escursionistica veneta e nei principali itinerari cicloturistici nazionali, tra cui l'itinerario promosso dalla FIAB "AIDA – Alta Italia da Attraversare".<br>Il protocollo quindi mira proprio ad aumentare la visibilità e la valorizzazione di un'infrastrut- |

| | |
|---|---|
| | tura già inserita in reti cicloturistiche di rilievo regionale e nazionale. |
| Consigliere Tarzia | Chiede chiarimenti sulle modalità di coordinamento previste dal protocollo: se sia individuato un organismo incaricato di programmare gli interventi e monitorarne l'attuazione. |
| Dott. Selmin | Risponde che l'art. 6 del protocollo prevede l'Assemblea dei Sindaci, composta dai rappresentanti di tutti i Comuni aderenti e delle Province coinvolte.<br>Il Comune di Vicenza, quale ente capofila, avrà il compito di coordinare l'Assemblea, convocando almeno una riunione annuale nella quale saranno programmati anche gli interventi dell'anno successivo e le modalità di riparto delle risorse. |
| Consigliere Berno | Auspica che il protocollo costituisca un rilancio complessivo della fruizione turistica dell'itinerario.<br>Ricorda una precedente mozione con la quale era stata chiesta una maggiore attenzione alla sicurezza lungo gli argini, frequentati non soltanto da ciclisti ma anche da pedoni, *runner* e famiglie. Propone pertanto che, nell'ambito delle attività previste dal protocollo, venga implementata un'adeguata cartellonistica finalizzata a favorire una corretta convivenza tra i diversi utenti della ciclovia. |
| Uditore Bettin | Richiama una precedente discussione relativa alla realizzazione di un *bike-stop* nell'area retrostante l'aeroporto, chiedendo se tale intervento sarà integrato nella gestione prevista dal protocollo.<br>Rispetto al tema della sicurezza, osserva che i comportamenti degli utenti della strada sono profondamente cambiati anche a causa della diffusione delle biciclette elettriche e dei monopattini, che consentono velocità superiori rispetto alla bicicletta tradizionale. Tale evoluzione ha aumentato i rischi sia nei centri urbani sia lungo i percorsi ciclabili extraurbani e ritiene pertanto opportuno affiancare agli interventi infrastrutturali anche iniziative di sensibilizzazione e un'adeguata segnaletica. |
| Dott. Selmin | Conferma che tali aspetti sono stati presi in considerazione all'interno del protocollo. Precisa che l'art. 4, dedicato alle finalità dell'accordo, contiene specifici riferimenti alla sicurezza delle persone che percorrono la ciclovia a piedi o in bicicletta, con particolare attenzione alle interferenze tra pedoni, ciclisti, veicoli e attraversamenti stradali.<br>Altresì, il protocollo promuove lo sviluppo di servizi a supporto della fruizione della ciclovia, quali punti di assistenza e riparazione delle biciclette, servizi di ristoro e assistenza turistica. |
| Consigliere Tiso | Ricorda una mozione già presentata, concernente il miglioramento della segnaletica lungo gli itinerari ciclabili. Evidenzia come, soprattutto nei punti di accesso alla città e nei tratti promiscui sia necessario rafforzare la cartellonistica al fine di rendere maggiormente riconoscibili i percorsi ciclabili e migliorare la sicurezza degli utenti. |
| Consigliere Tarzia | Pone l'attenzione sulla situazione del quartiere Borgomagno e propone di potenziare la segnaletica e le indicazioni direzionali, così da favorire l'utilizzo della ciclabile esistente e ridurre il traffico ciclistico promiscuo sulle carreggiate maggiormente congestionate. Il quartiere registra una crescente presenza di studenti e una migliore valorizzazione della rete ciclabile contribuirebbe ad aumentare la sicurezza della mobilità. |
| Presidente Cacciavillani | Prende atto delle osservazioni formulate riguardanti il miglioramento della segnaletica e la valorizzazione della rete ciclabile esistente.<br>Constatato che non ci sono ulteriori interventi, alle ore 15.45 dichiara chiusa la seduta della Commissione. |

Il segretario verbalizzante
*Martina Vidissoni*

Il Presidente della V Commissione
*Bruno Cacciavillani*