COMUNE DI PADOVA

SETTORE LAVORI PUBBLICI

Servizio Manutenzioni

PROGETTO ESECUTIVO
LLPP OPI AQ 2025/006
ACCORDO QUADRO TRIENNALE
AI SENSI DELL'ART.59 D.Lgs 36/2023
Manutenzione straordinaria
per eliminazione infiltrazioni sottopassi cittadini



ANNO 2025

Importo complessivo del progetto € 300.000,00

N° Progetto	CUP	Elaborato T.R.01
LLPP_OPI_AQ 2025/006 Numero settore: 1337 Nome File: T.R.01_Relazione illustrativa generale Data: marzo 2026		RELAZIONE ILLUSTRATIVA GENERALE

Progettisti	RUP	Capo Settore
dott. Maurizio Littamè NICOLA MILAN Comune di Padova 10.03.2026 14:16:23 GMT+02:00 arch. Nicola Milan	Ing. Roberto Piccolo ROBERTO PICCOLO Comune di Padova 10.03.2026 15:39:31 GMT+00:00	arch. Raffaella Gianello

RELAZIONE TECNICA

Le pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso, e tutti i loro elementi, sono continuamente sottoposte all'azione di varie forze che ne determinano il deterioramento; si presenta quindi, la necessità, quando vengono superati i limiti di sicurezza per la circolazione, di estesi interventi di recupero.

I fenomeni che concorrono al degrado dei manti stradali sono costituiti dall'aumento del traffico e dall'incremento dei carichi veicolari che, attraverso le sollecitazioni dinamiche, provocano la deformazione del corpo stradale con una conseguente perdita dei materiali leganti.

Non meno rilevante, specie nel periodo invernale, è il processo di alterazione ad opera degli agenti atmosferici; l'azione del gelo-disgelo, le precipitazioni meteorologiche quali la neve o la pioggia, nonché il variare delle condizioni atmosferiche, portano alla formazione di corrugamenti, scorrimento del manto, sgranamenti, infiltrazioni e distacco a placche degli strati superficiali e al cedimento di quelli di sottofondo.

Il deterioramento colpisce non solo le pavimentazioni stradali in quanto tali, ma anche di alcuni elementi strutturali come i giunti di dilatazione in corrispondenza dei manufatti, in particolare dei sottopassi.

Come tutti gli elementi meccanici, questi sono soggetti a deterioramento nel corso degli anni; la loro costante e adeguata manutenzione costituisce un fattore fondamentale per il mantenimento in sicurezza dell'infrastruttura stradale.

Al fine di evitare i suddetti inconvenienti è stata redatto il presente progetto denominato "MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER ELIMINAZIONE INFILTRAZIONI SOTTOPASSI CITTADINI" che prevede il "recupero funzionale" dei giunti verticali e orizzontali dei sottopassi, presenti sul territorio comunale.

Nel territorio del Comune di Padova sono presenti circa 18 sottopassi in alcuni dei quali sono presenti delle infiltrazioni nei giunti orizzontali (sul manto stradale) o in quelli verticali (sulle pareti in calcestruzzo). Il presente progetto vuole sistemare tali soluzioni in modo che non ci sia "ruscellamento" nella carreggiata e/o nei marciapiedi che, soprattutto nel periodo invernale, potrebbe creare diverse problematiche anche gravi.

Situazioni alquanto “gravi” sono presenti in quattro manufatti tutti di proprietà comunale, ma potrebbero essere interessati dalle lavorazioni anche altri sottopassi in base alle emergenze che possono presentarsi, alcuni sono già stati individuati:

- sottopasso di via Chioggia;
- sottopasso di via Carnia;
- sottopasso di via Sambin;
- sottopasso di via Maroncelli.

Le operazioni di ristrutturazione dei giunti sono complesse e prevedono l’intervento di ditte specializzate.
Si prevede principalmente il seguente intervento sui giunti e fessurazioni verticale e orizzontali sinteticamente descritto (per una completa e precisa descrizione vedasi l’Elenco Prezzi Unitari):

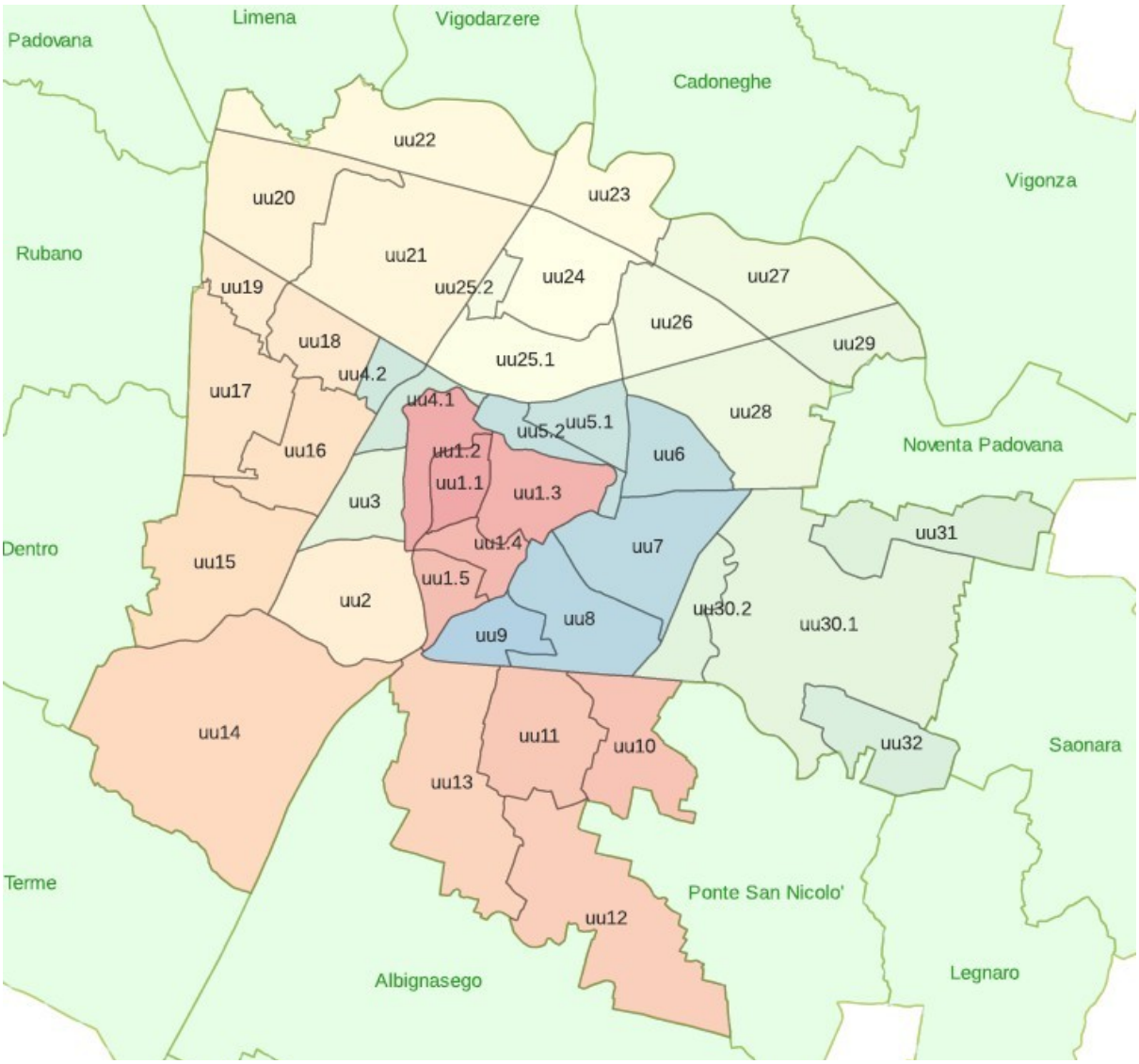
- INIEZIONE DI RESINE: Iniezioni di resine poliuretaniche mono e bicomponenti tipo FOAMJET F della Mapei o RESFOAM 1KM FLEX della Mapei per blocco elle infiltrazioni d'acqua. Il lavoro verrà eseguito nel seguente modo: Foro della muratura cemento, applicazione di paker in acciaio, successiva iniezione di resine, rimozione dei paker pulizia e stuccatura dei fori. Il lavoro comprende eventuali ripassi con iniezione delle resine fino al blocco totale delle infiltrazioni. Il lavoro comprende l'utilizzo di PLE o ponteggi per raggiungimento delle aree di intervento

Oltre alla lavorazione principale sono previste altre piccole lavorazioni per eseguire quella precedentemente riportata, a titolo esplicativo se ne riportano alcune:

1. taglio e fresatura della pavimentazione bituminosa;
2. pulizia tramite soffiatura dei piani di posa;
3. colata di un primo strato di bitume modificato a finitura della superficie:
4. dopo asciugatura del primo strato, esecuzione di una seconda colata di bitume modificato;
5. esecuzione di finitura superficiale con riscaldamento a fiamma.

Nell'esecuzione del presente appalto, oltre ai manufatti più sopra riportati, potranno essere interessati in base ai fondi altri sottopassi presenti in tutto il territorio comunale sempre di proprietà comunale.

Per rispondere a detta esigenza è stato redatto quindi il presente progetto, di importo complessivo €. 300.000,00.= corredato dal quadro economico allegato.



LE UNITA' URBANE DI PADOVA

1.1	PIAZZE	15	BRUSEGANA
1.2	SAVONAROLA	16	CAVE
1.3	SANTO—PORTELLO	17	BRENTELLE
1.4	PRATO DELLA VALLE	18	SANT'IGNAZIO
1.5	CITTA' GIARDINO	19	MONTA'
2	SACRA FAMIGLIA	20	PONTEROTTO
3	SAN GIUSEPPE	21	SACRO CUORE
4.1	PORTA TRENTO NORD	22	ALTICHIERO
4.2	PORTA TRENTO SUD	23	PONTEVIGODARZERE
5.1	FIERA	24	SAN CARLO
5.2	STAZIONE FF.SS.	25.1	ARCELLA
6	STANGA	25.2	SAN BELLINO
7	FORCELLINI	26	MORTISE
8	SANT'OSVALDO	27	TORRE
9	MADONNA PELLEGRINA	28	SAN LAZZARO
10	VOLTABAROZZO	29	PONTE DI BRENTA
11	SS. CROCEFISSO	30.1	ZONA INDUSTRIALE
12	SALBORO	30.2	ISOLA DI TERRANEGRA
13	GUIZZA	31	CAMIN
14	MANDRIA	32	GRANZE

Padova, 08 marzo 2026

Il RUP
Ing. Roberto Piccolo