



# Comune di Padova

## Settore Mobilità

**Ordinanza n. 2025/62/1346 del 27/11/2025**

**Oggetto:** DISCIPLINA DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ZTL) DEL CENTRO STORICO E DELLE AREE PEDONALI SITUATE AL SUO INTERNO. PROROGA DELLE ORDINANZE N. 2023/62/0437, PUNTO 16 E N. 2023/62/0464 DEL 25/05/2023, PUNTO 2, LETTERA "I".

### **IL CAPO SETTORE Settore Mobilità**

#### **CONSIDERATO** che:

- con l'ordinanza n. 2023/62/0437 del 23/05/2023, il Comune di Padova ha disciplinato organicamente l'accesso e la circolazione veicolare all'interno della ZTL del centro storico;
- al punto 16 della sopraccitata ordinanza è stata prevista, in via transitoria, la possibilità per gli autocarri alimentati a metano/GPL di accedere alla ZTL 24 ore su 24, ma con scadenza fissata al 31/12/2025, in quanto l'intento era quello di promuovere progressivamente la diffusione di veicoli a emissioni zero, in coerenza con gli obiettivi europei e nazionali di decarbonizzazione e miglioramento della qualità dell'aria;
- con l'ordinanza n. 2023/62/0464 del 25/05/2023 il Comune di Padova ha disciplinato la circolazione delle aree pedonali situate all'interno della sopraccitata ZTL;
- al punto 2, lettera "I", per gli autocarri alimentati a metano/GPL è stata prevista la medesima possibilità di accesso fino al 31/12/2025;

**PRESO ATTO** che la transizione ecologica del comparto trasporto merci urbano non si è ancora compiuta pienamente, a causa di diversi fattori quali:

- la congiuntura economica negativa (aumenti dei costi energetici, materie prime e inflazione) che ha rallentato il rinnovo delle flotte;
- l'offerta tecnologica ancora limitata per alcune tipologie di veicoli commerciali elettrici e a idrogeno (portata, autonomia, costi);
- infrastrutture di ricarica e distribuzione non ancora capillari sul territorio, con particolare riferimento a punti di ricarica rapida e stazioni di rifornimento a idrogeno;
- gli investimenti già effettuati dagli operatori su mezzi a metano/GPL, concepiti come "soluzione ponte" verso tecnologie a emissioni zero;

**TENUTO CONTO** delle interlocuzioni avviate con le principali associazioni di categoria del commercio, dell'artigianato e della logistica urbana dalle quali è emersa la richiesta di garantire un periodo più lungo di adeguamento, che consenta alle imprese:

- di ammortizzare gli investimenti sostenuti per i veicoli a metano/GPL;
- di programmare in maniera sostenibile il rinnovo delle flotte verso veicoli a zero emissioni;
- di non subire penalizzazioni operative in una fase economica complessa;

**VISTO** il parere favorevole, per gli aspetti di specifica competenza connessi alla viabilità, espresso dal Settore Polizia Locale – Squadra Vigilanza Cantieri e Viabilità in data 26/11/2025;

#### **VISTI:**

- l'art. 4 del D.Lgs. 165/2001 e l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000, Testo Unico delle leggi degli Enti Locali, che conferiscono le competenze del provvedimento al Dirigente Competente;
- l'art. 64 dello Statuto del Comune di Padova;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30/04/1992, n. 285;

## **ORDINA**

1. la proroga del punto 16 dell'ordinanza n. 2023/62/0437 del 23/05/2023 e del punto 2, lettera "i", dell'ordinanza n. 2023/62/0464 del 25/05/2023, fino al 31/12/2027;
2. il rispetto di tale norma a tutti gli utenti della strada;

E' incaricato della vigilanza sull'esecuzione della presente ordinanza il personale addetto all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, di cui all'art. 12 del C.d.S., e chiunque sia tenuto ad osservarla e farla osservare.

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 agosto 1990 n. 241, si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971 n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al T.A.R. del Veneto.

A norma dell'art. 8 della stessa Legge 241/1990, si rende noto che responsabile del procedimento è il Dirigente Capo Settore Mobilità.

Penalità a carico dei trasgressori a norma di legge.

27/11/2025

Il Capo Settore  
Antonio Zotta.

Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova  
ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa



ANTONIO  
ZOTTA  
COMUNE  
DI  
PADOVA  
27.11.2025  
16:36:31  
GMT+01:00