

S.I.S.U.S. – STRATEGIA INTEGRATA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE

delle Aree Urbane del Programma Regionale (PR) Veneto FERS 2021-2027

"Pista ciclabile Mandria"

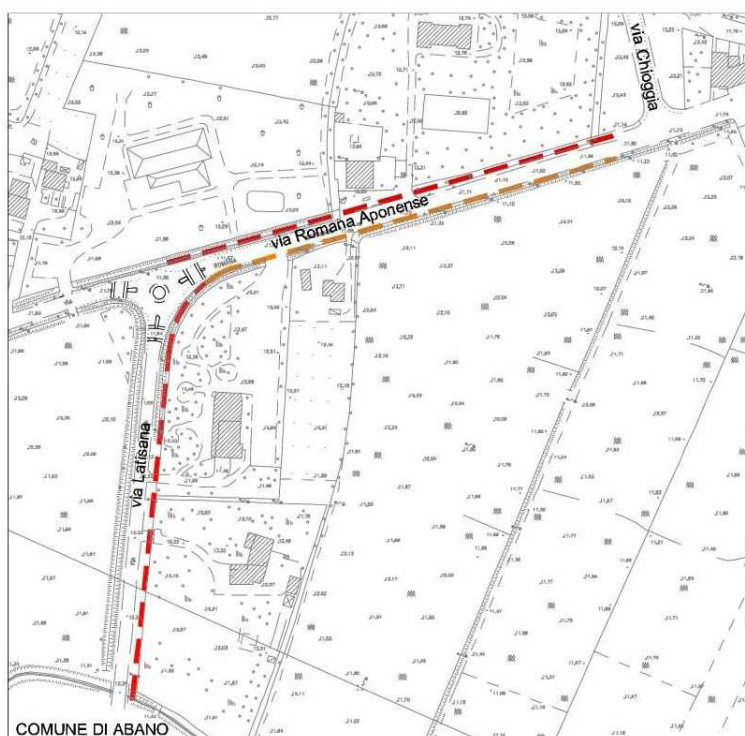
PROGRAMMA	S.I.S.U.S. – STRATEGIA INTEGRATA DI SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE delle Aree Urbane del Programma Regionale (PR) Veneto FERS 2021-2027 "Pista ciclabile Mandria"
OGGETTO	PR VENETO FERS 2021-2027 Azione 2.8.1 – Provvedimento AU n. 131 del 18/11/2024 Comune di Padova – Codice Progetto ID 24131_003096

Per la realizzazione dell'opera l'impegno di spesa complessivo è di **€449.935,24**

Contributo S.I.S.U.S. di **€317.938,89**

Il progetto prevede di:

1. realizzare il collegamento ciclopeditonale tra la pista esistente di via Santa Maria d'Abano, in comune di Abano Terme, e via Romana Aponense in comune di Padova, lungo via Latisana
2. proseguire l'itinerario ciclabile lungo via Romana Aponense, da via Latisana a via Chioggia – riqualificare l'itinerario esistente in via Romana Aponense, tra via Chioggia e via Latisana



VIA LATISANA

Via Latisana è la prosecuzione del rettilineo formato da via Santa Maria d'Abano nel comune di Abano Terme, dal confine tra i due comuni segnato dal corso d'acqua denominato canale consortile Bolzan fino all'intersezione con via Romana Aponense. Via Santa Maria d'Abano consta una pista ciclabile sul lato est - ciclopeditonale bidirezionale in sede propria - che termina in corrispondenza dell'intersezione con via Guazzi

a poco più di 400m dal confine con Padova. Il progetto prevede la realizzazione di una pista ciclopedonale lungo via Latisana, che presenta carreggiata a doppio senso di marcia larga circa 6m, con un fuori strada di circa 5m in fondo erboso, di natura privata, attualmente utilizzato come sosta. Verso via Romana Aponense il fuoristrada lascia il posto ad una canaletta di scolo.

È necessaria la realizzazione di una passerella ciclopedonale per lo scavalco del canale.



Via Latisana – fuori strada



Via Latisana – canaletta di scolo

Le dimensioni:

Lunghezza	220.00 m
Larghezza media	03.00 m
Tipologia prevalente	Sede propria riservata e rialzata
Segnaletica	Percorso pedonale e ciclabile promiscuo

VIA ROMANA APONSENSE

Da via Latisana, in direzione Padova, mantenendo il lato sud-est di via Romana Aponense, è possibile collegarsi con la pista ciclopedonale esistente che attualmente termina all'intersezione con via Chioggia. Gli spazi da utilizzarsi sono di natura pubblica, pavimentati quando accedono alle proprietà private, con manto erboso nel fuori strada.

Verso via Chioggia vi è un tratto di fossato da tombinare (circa 50 m) ed è necessario lo spostamento degli elementi di pubblica illuminazione.



Via Romana Aponense – fuori strada



Via R. Aponense – accesso alle proprietà private

Le dimensioni:

Lunghezza	215.00 m
-----------	----------

Larghezza media	02.50 m
Tipologia prevalente	Sede propria riservata e rialzata
Segnaletica	Percorso pedonale e ciclabile promiscuo

Sul lato nord di via Romana Aponense esiste un percorso ciclopedonale promiscuo su fondo naturale. Il progetto prevede la riqualificazione dell'esistente con sistemazione del fondo.



Via Romana Aponense int. via Latisana



Via Romana Aponense int. via Chioggia