COMUNE di PADOVA

PAESC

PIANO D'AZIONE PER L'ENERGIA SOSTENIBILE E IL CLIMA DI PADOVA



Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia EUROPA

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

SEZIONE 1
IL MONITORAGGIO DELLE AZIONI DEL PAESC

Il PAESC si compone di 116 azioni che vanno ad agire su 6 diversi ambiti tematici:

- una città con nuove energie, con 15 azioni incentrate sullo sviluppo delle energie rinnovabili in ambito di produzione e di consumo;
- una città più efficiente, con 19 azioni focalizzate sull'efficienza energetica degli edifici pubblici e privati, attraverso misure di regolamentazione, investimenti diretti, strutture di supporto;
- una città con reti e servizi intelligenti, con 10 azioni che spaziano dalla riduzione dei consumi energetici dell'illuminazione pubblica e semaforica all'incremento della raccolta differenziata;
- una città che si muove meglio, con 23 azioni per potenziare i sistemi di mobilità sostenibile e a minor impatto ambientale attraverso interventi infrastrutturali, gestionali e di regolamentazione;
- una città con un'economia a basse emissioni, con 16 azioni finalizzate a promuovere l'acquisto di prodotti sostenibili, incentivare pratiche di economia circolare, promuovere forme di lavoro agile;
- una città più resiliente, con 33 azioni per incrementare la copertura arborea, gestire i rischi climatici, ridurre il consumo di suolo e gli sprechi idrici.

AZIONI PER L'INCREMENTO DELLA PRODUZIONE DI ENERGIA DA FONTI RINNOVABILI ELETTRICHE

Il capitolo "Una città con nuove energie" ricomprende tutte le azioni che mirano ad incrementare la quota di energie rinnovabili elettriche prodotte sul territorio comunale. Si tratta principalmente di energia prodotta da impianti fotovoltaici in copertura, ma ricomprende anche altre forme di produzione (sebbene minoritarie e residuali). In questo capitolo vengono ricomprese anche le azioni per l'acquisto di energia certificata verde, ovvero prodotta da impianti rinnovabili (e certificata con garanzia di origine) ma al di fuori del territorio di Padova.

Le azioni sono state suddivise nei seguenti macro-ambiti e fanno riferimento ad un capitolo del PAESC.



Capitolo
"Una città con nuove energie"

- Produzione di energia da impianti fotovoltaici (rif. schede 1, 2, 3, 4 e 5 del Capitolo Una città con nuove energie).
- Acquisto di energia certificata verde (rif. schede 6, 7, 8, 9, 10 e 11 del Capitolo Una città con nuove energie).
- Produzione di energia elettrica da altre fonti rinnovabili (rif. schede 12, 13, 14 e 15 del Una città con nuove energie).

Produzione di energia da impianti fotovoltaici	**Schede 1/2. Promozione dell'installazione di impianti fotovoltaici su edifici privati residenziali, terziari e industriali.** Secondo il report Comuni Rinnovabili di Legambiente il numero di impianti realizzati, nel solo 2024, nel Comune di Padova è pari a 1.605 per complessivi 13,6 MW (non è specificata la distinzione tra civili e industriali). **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 3. Realizzazione di impianti fotovoltaici sulle coperture degli edifici pubblici. Nel 2024 risultano funzionanti 70 impianti per una potenza complessiva di 6,326 MW. Nel 2024 il Comune di Padova ha avviato il progetto RES Padova con l'obiettivo di realizzare un investment concept volto all'installazione di impianti fotovoltaici, sistemi di stoccaggio con batteria e colonnine per la ricarica di auto elettriche in 5 strutture sportive della città, attraverso meccanismi di finanza innovativa. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 4. Realizzazione di impianti fotovoltaici sulle coperture di edifici dell'Università di Padova. Nel corso del 2023 e 2024 è stato costruito l'impianto fotovoltaico di via Campagnola per una potenza pari a 86,13 kWp (impianto collegato alla rete ad aprile 2025), che si aggiunge ai 5 impianti fotovoltaici già precedentemente in

	funzione. È in costruzione un ulteriore impianto sulle coperture degli edifici del polo di Psicologia per una potenza di picco pari a 215,9 kWp. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 5. Supporto alla costituzione di comunità energetiche sul territorio comunale. Nel 2023 è stato sottoscritto il Manifesto per la realizzazione delle Comunità energetiche rinnovabili e solidali "Padova 2030", promosso dal Comune di Padova e condiviso da diversi enti e associazioni del territorio. Obiettivo del Manifesto è di impegnarsi a realizzare CER e aumentare la quota di rinnovabili elettriche prodotte sul territorio. A cavallo tra il 2024 e il 2025 è stato realizzato un piano industriale con mappatura del potenziale solare, modello organizzativo e piano finanziario della CERS di Padova, una raccolta e analisi dati socio-economici, al fine di aumentare la conoscenza del territorio su scala microterritoriale (distinzione su base censuaria) e adeguare le azioni rivolte alla cittadinanza in risposta alle esigenze specifiche e attività di coinvolgimento della popolazione e di stakeholder del territorio, in vista della costituzione della CERS a governance pubblica, prevista entro fine 2025. Nel 2025 Interporto Padova ha previsto la realizzazione di un nuovo impianto fotovoltaico da 1 MW in un proprio magazzino in Corso Stati Uniti. L'impianto sarà a servizio della Comunità Energetica Rinnovabile della Zona Industriale di Padova. **Stato della misura: in attuazione**
Acquisto di energia certificata verde	**Scheda 6. Soddisfacimento del 100% del fabbisogno di energia elettrica degli edifici comunali da fonte rinnovabile certificata.** Dal 2020 il settore Contratti, Appalti e Provveditorato del Comune di Padova ha aderito alla nuova Convenzione CONSIP denominata "Energia Elettrica – Ed. n. 17". L'acquisto è stato confermato anche negli anni successivi. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 7. Soddisfacimento del 100% del fabbisogno di energia elettrica degli edifici dell'Università di Padova con fonti rinnovabili certificate. Dal 2019 l'Università di Padova si è impegnata ad acquistare energia elettrica certificata verde nel mercato della Pubblica Amministrazione. L'acquisto è stato confermato anche negli anni successivi (nel 2024 pari a circa 41 GWh). **Stato della misura: completata**
	Scheda 8. Soddisfacimento del 100% del fabbisogno di energia elettrica di AcegasApsAmga SpA con fonti rinnovabili certificate Dal 2018 AcegasApsAmga spa utilizza solamente energia elettrica rinnovabile certificata (GO 100%). L'acquisto è stato confermato anche negli anni successivi (nel 2024 pari a 14 GWh). **Stato della misura: completata**
	Scheda 9. Utilizzo di energia elettrica da fonte rinnovabile certificata a copertura dell'intero fabbisogno elettrico delle sedi di ARPAV site in

	Comune di Padova. Dal 2020 ARPAV ha sottoscritto un contratto per la fornitura di energia elettrica certificata verde per le tre sedi nel Comune di Padova. Per il 2024 è stato confermato l'acquisto di 104 MWh, mentre nel 2025 non sono stati previsti acquisti di energia verde. **Stato della misura: sospesa**
	Scheda 10. Soddisfacimento del 100% del fabbisogno di energia elettrica delle sedi di Coldiretti a Padova grazie all'adesione ad una comunità agro-energetica. Non sono disponibili dati aggiornati sull'approvvigionamento di energia verde presso le sedi di Coldiretti a Padova. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 11. Soddisfacimento del 100% del fabbisogno di energia elettrica delle sedi della Diocesi di Padova e delle utenze in capo alle singole comunità parrocchiali ed ai vari istituti diocesani, con fonti certificate rinnovabili. Nel 2017 la Diocesi di Padova ha avviato una convenzione per la fornitura di energia elettrica da fonti rinnovabili. L'acquisto è stato confermato anche negli anni successivi. **Stato della misura: in attuazione**
Produzione di energia elettrica da altre fonti rinnovabili	**Scheda 12. Impianto di digestione anaerobica dei fanghi.** La digestione dei fanghi per produzione di biogas continua. Presso il cogeneratore alimentato a biogas è attualmente in corso una manutenzione straordinaria. L'impianto rientrerà in funzione entro fine 2025. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 13. Impianto di termovalorizzazione rifiuti. Prosegue la produzione di energia elettrica da termovalorizzazione con la seguente produzione annua: 2022 - 104,4 GWh, anno 2023 - 103,4 GWh, anno 2024 - 105,3 GWh. Tutti i dati sull'impianti sono liberamente disponibili qui: https://ha.gruppohera.it/lista-impianti/termovalorizzatore-di-padova. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 14. Produzione di energia elettrica dall'impianto di turboespansione di Via Corrado. L'impianto è stato ufficialmente dismesso nel corso del 2024. **Stato della misura: interrotta**
	Scheda 15. Produzione di energia elettrica da impianti idroelettrici ad acqua fluente. Sono tuttora in funzione i 2 impianti di energia idroelettrica ad acqua fluente presenti nel Comune di Padova. Non sono disponibili dati sulla produzione effettiva. **Stato della misura: in attuazione**

AZIONI PER FAVORIRE UNA CITTA' CON STRUTTURE EDILIZIE PIU' EFFICIENTI

Questo capitolo include tutte le misure del PAESC che ambiscono ad un efficientamento progressivo del parco immobiliare pubblico e privato della città. Si tratta di un comparto molto energivoro ed uno degli ambiti più difficili su cui intervenire con misure drastiche e massive. Le azioni sono state suddivise nei seguenti macro-ambiti e fanno riferimento a due capitoli del PAESC.



Capitolo "Una città con reti e servizi intelligenti"



Capitolo "Una economia più efficiente"

- Riqualificazione del patrimonio del Comune di Padova (rif. schede 1, 2, 3 e 4 del Capitolo Una città più efficiente). Interventi di efficientamento energetico nelle scuole comunali, asili, impianti sportivi, uffici ed altri edifici del Comune di Padova.
- Riqualificazione del patrimonio di altri edifici pubblici del territorio (rif. schede 5, 7 e 8 del Capitolo Una città più efficiente). Interventi di revamping, riqualificazione energetica e antisismica di edifici della pubblica amministrazione (non comunali).
- Riqualificazione del patrimonio di edilizia terziaria privata (rif. schede 6, 14, 15, 16 e 17 del Capitolo Una città più efficiente). Si tratta di azioni promosse su edifici con destinazione terziaria (uffici privati, supermercati, etc.).
- Riqualificazione del patrimonio residenziale privato (rif. schede 9, 10, 11, 13 e 19 del Capitolo Una città più efficiente e scheda 4 Capitolo "Una città con reti e servizi intelligenti"). Contributi per la sostituzione di impianti termici obsoleti, sostegno alla realizzazione di edifici NZEB ed altri lavori di riqualificazione energetica negli edifici residenziali privati.
- Riqualificazione del patrimonio di edilizia residenziale pubblica (rif. schede 12 e 18 del Capitolo Una città più efficiente). Ristrutturazione di edifici residenziali pubblici di proprietà di ATER e del Comune di Padova e supporto alle famiglie in condizioni di povertà energetica.

Riqualificazione del patrimonio del Comune di Padova	**Scheda 1. Misure di efficienza energetica del patrimonio pubblico: interventi negli uffici e edifici culturali.** Nel 2021 è stata completata la ristrutturazione dell'ex Istituto Marchesi nel quartiere dell'Arcella. La riqualificazione degli impianti meccanici dei Musei Civici Eremitani e della sede di Via Porciglia è stata completata nel 2023. Nel periodo oggetto di monitoraggio non sono stati invece realizzati significativi interventi di riqualificazione energetica di palazzo Gozzi. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 2. Misure di efficienza energetica nel patrimonio pubblico: interventi sugli edifici scolastici. Tra il 2020 ed il 2024 sono stati effettuati interventi di efficientamento energetico su 9 edifici scolastici di cui 5 di interventi di sostituzione della caldaia a gas tradizionale con una a condensazione (scuole Donatello, Rodari,

	Petrarca, Deledda, Munari) e 4 di riqualificazione complessiva (asilo nido Scricciolo, Scarabocchio, Bertacchi, Trenino). A livello di rinnovabili installate in copertura, nel dicembre 2024 si rilevano 10 impianti solare termici (104 m^2 di superficie installata) e 53 impianti fotovoltaici (1 MW circa di potenza installata). Nel 2025, nell'ambito di una convenzione quadro stipulata fra il Comune di Padova e l'Università degli Studi di Padova sono stati presentati i risultati di un'attività di ricerca relativi all'analisi di prestazione energetica delle scuole di proprietà del Comune di Padova. Il documento include liste di priorità d'intervento. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 3. Misure di efficienza energetica nel patrimonio pubblico: interventi sugli impianti sportivi. Si riportano di seguito gli interventi eseguiti negli ultimi anni: • arcostrutture di via Bronzetti, via Tiziano Minio, via Bettini, via Schiavone, via Edrone, via Vermigli, via Vlacovich, via Cà Rasi, via Bonardi, via Gozzano, via Chiesanuova: riqualificazione energetica con isolamento di copertura/pareti, sostituzione della caldaia a condensazione, luci a led con investimento medio di circa 250.000€/ciascuna; • arcostrutture con nuovi spogliatoi di via Ponchia (solare termico, fotovoltaico, pompa di calore e sistema intelligente di gestione - attestazione NZEB, investimento di 850.000€), via Luisari in fase di ultimazione (solare termico, fotovoltaico, pompa di calore e sistema intelligente di gestione - in corso ottenimento attestazione NZEB, investimento da 1,25 mln €); • nuova palestra di via Lisbona: solare termico e fotovoltaico; • palestre via Luisari e Vlacovich: applicazione di cappotti e sostituzione di serramenti; • spogliatoi via Stefanini: impianto solare termico; • spogliatoi calcio via Lisbona: sostituzione caldaia a condensazione; • Pala Antenore: efficientamento energetico; • palestre Palakioene, via Lucca, via Cà Rasi, via Luisari, via Gozzano, piazza Azzurri d'Italia , Raciti, Salboro via Ponchia, via Vlacovich, Petron vicolo S.Massimo: sostituzioni di corpi illuminanti; • campi sportivi via Dottesio, Sacra Famiglia via Perugia, via Sette Martiri, via Vermigli, via Schiavone: sostituzione di corpi illuminanti a led; • pattinaggio di via Manzoni: sostituzione di corpi illuminanti a led; • piastra sportiva di via Dottesio: sostituzione di corpi illuminanti a led; • pista di BMX di via Chiesanuova: sostituzione di corpi illuminanti a led (fine lavori marzo 2026); • campi sportivi Petron vicolo S.Massimo, via Cà Silvestri, via Almagià, via Sonnino, via Plebiscito (allenamento), Raciti, Sacra Famiglia via

	Perugia (allenamento): sostituzione di corpi illuminanti a led (fine lavori marzo 2026); • palaindoor: sostituzione di corpi illuminanti a led (fine lavori marzo 2026). **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 4. Realizzazione di un programma di efficientamento degli edifici pubblici di proprietà comunale. Nell'autunno 2022 il Comune ha elaborato un "Programma strategico di riduzione e riqualificazione delle spese energetiche" con azioni da introdurre nel breve, medio e lungo periodo. Molti interventi di riqualificazione energetica sono stati finanziati e realizzati nell'ambito del PNRR: • teatro Maddalene (intervento completato nel 2024 con finanziamento di 279.065€), • Hub Arcella 2030, con interventi di efficientamento di edilizia ERP comunale e riqualificazione edifici ex Coni ed ex Configliachi (interventi in corso, con un investimento sulla parte edilizia pari a circa 26 mln€), • progetto Rigenerazione Urbana, con interventi di efficientamento di edilizia ERP (interventi in corso, con un investimento sulla parte edilizia pari a circa 1,1 mln€). Ulteriori interventi sull'edilizia ERP sono stati programmati all'interno della Strategia Integrata di Sviluppo Urbano Sostenibile, finanziata dal PR-FESR 21-27. **Stato della misura: in attuazione**
Riqualificazione del patrimonio di altri edifici pubblici del territorio	**Scheda 5. Interventi di efficienza energetica realizzati da ASE sul patrimonio edilizio di soggetti pubblici del territorio** Tutti gli interventi di efficientamento previsti nella scheda sono stati completati nel 2020. Si rimanda al Rapporto di Monitoraggio 2023 per un dettaglio degli edifici coinvolti. **Stato della misura: completata**
	Scheda 7. Interventi di efficienza energetica sul patrimonio edilizio di ARPAV. Tutti gli interventi di efficientamento previsti nella scheda sono stati completati nel 2019. Si rimanda al Rapporto di Monitoraggio 2023 per un dettaglio degli edifici coinvolti. **Stato della misura: completata**
	Scheda 8. Interventi di efficienza energetica sugli edifici dell'ULSS 6 Euganea Nel 2021 l'ULSS 6 Euganea ha completato l'installazione di un impianto di cogenerazione presso il centro sociosanitario "Ai Colli". **Stato della misura: completata**
Riqualificazione del	**Scheda 6. Razionalizzazione delle sedi di AcegasApsAmga SpA e di ASE a Padova**

patrimonio di edilizia terziaria privata	Nel 2021 AcegasApsAmga ha razionalizzato le proprie sedi padovane comprendendole in un unico polo (polo unico Corso Stati Uniti). Nel nuovo complesso industriale è stato realizzato un sistema di tri-generazione. **Stato della misura: completata**
	Scheda 14. Progetto europeo SUPERHEERO. Il progetto europeo SUPERHEERO è stato completato nel 2023, sperimentando nuovi schemi di finanza innovativa per la riqualificazione di supermercati. **Stato della misura: completata**
	Scheda 15. Analisi, valutazione e monitoraggio del patrimonio edilizio dell'Università di Padova. L'analisi è confluita nella sezione "Ambiente ed Energia" del Rapporto di Sostenibilità. Il monitoraggio dei consumi energetici delle sedi universitarie viene eseguito annualmente. Nel 2024 i consumi energetici (termici ed elettrici) delle sedi dell'Università sono stati pari a 9.710,7 TEP (+0,5% rispetto al 2023). I dati 2023 avevano precedentemente registrato un leggero calo rispetto al 2022 (-0,8%). **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 16. Riqualificazione impiantistica delle centrali termiche e frigorifere degli edifici dell'Università di Padova. Negli ultimi anni l'Università di Padova ha realizzato interventi di riqualificazione nelle centrali termiche nei seguenti edifici: • nel 2021 presso palazzo ex Rizzato, palazzo centrale Bo, complesso Anatomici, palazzetto C.U.G.A.S., edificio di fisiologia e chimica organica, complesso Pluridipartimentale "A. VALLISNERI"; • nel 2022 presso edificio di scienze farmaceutiche, edificio Fisica, edificio G. Galilei, aule Calfura, complesso istituti anatomici, stabulario di Fisiologia, palazzo ex Eca, complesso Gradenigo; • nel 2023 presso Orto Botanico, Semeiotica, Palazzo Dè Claricini, Edificio di Elettrotecnica ed Elettronica, Stabulario di Farmacologia, Edificio di Costruzioni Marittime; • nel 2024 presso Edificio Torre C3, Torre di Archimede, Scienze Farmaceutiche A, Farmacologia, Complesso di Ingegneria, Edificio di Fisiologia. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 17. Interventi di riqualificazione energetica e nuova realizzazione con criteri di eco-sostenibilità di edifici destinati all'Università di Padova. L'Università ha realizzato numerosi interventi di efficientamento, di seguito riepilogati: • nell'anno 2022 ➢ interventi di relamping dell'illuminazione esterna del complesso istituti chimici e dell'illuminazione interna del complesso didattico Piovego, del palazzo ex Eca, del complesso ingegneria Donghi, del palazzo ex Rizzato, dell'edificio di scienze farmaceutiche, del

	complesso ingegneria meccanica, dell'ex istituto di elettrotecnica, dell'edificio di farmacologia, dell'edificio G. Galilei, del complesso istituti anatomici, del complesso Istituti chimici, di palazzo Dottori, della biblioteca medica Pinali, ➢ interventi di sostituzione infissi nel palazzo Storione e nell'edificio Clinica Ostetrica, • nell'anno 2023 ➢ interventi di riqualificazione edilizia della Casa del Prefetto (presso l'orto botanico), di Palazzo Cavalli e del complesso di via Campagnola, di proprietà dell'Università di Padova, ➢ interventi di ristrutturazione e riqualificazione energetica del terzo piano del Polo Didattico di Fisica, ➢ bandito l'appalto per la riqualificazione dell'ex caserma Piave di proprietà dell'Università di Padova per creare un nuovo campus di scienze politiche, economiche e sociali, • nell'anno 2024 ➢ bandito l'appalto per la riqualificazione per l'Ex Collegio Ederle e per l'area di Via Gradenigo - Via Ognissanti, ➢ interventi di ristrutturazione ed efficientamento energetico del secondo piano del Complesso di Ingegneria Meccanica, • nell'anno 2025 ➢ bandita la gara relativa ai lavori di ristrutturazione e riqualificazione energetica del complesso dell'ex Convento S. Giorgio in via del Padovanino, ➢ bandito l'appalto per le opere di ristrutturazione e riqualificazione energetica e impiantistica dell'ex Collegio Meneghetti, ➢ completata la nuova sede della Scuola di Ingegneria in via Tommaseo, ➢ interventi di ristrutturazione e riqualificazione energetica delle Segreterie Studenti (primo stralcio). **<u>Stato della misura: in attuazione</u>**
Riqualificazione del patrimonio residenziale privato	**Scheda 9. Sostegno alle azioni di miglioramento dell'efficienza energetica degli edifici privati e introduzione di requisiti di sostenibilità ambientale.** Il regolamento edilizio è stato aggiornato nel 2024. A livello prestazionale, il regolamento si attesta sui requisiti minimi previsti dal relativo Decreto vigente. Gli edifici NZEB vengono incentivati con sconti sugli oneri di urbanizzazione primaria e secondaria. Nel periodo 2020-2024 sono state protocollate allo sportello unico del Comune di Padova 922 CILAS finalizzate all'efficientamento energetico e/o all'adeguamento sismico. Di seguito un prospetto riepilogativo dei dati relativi alle detrazioni fiscali (soggetti alla comunicazione ad ENEA) per interventi di efficientamento energetico e/o rinnovabili sostenuti a Padova:

Descrizione	Anno	Numero Immobili
Riqualificazione energetica globale	2024	3
	2023	9
	2022	10
	2021	35
Interventi sull'involucro: Superfici opache, infissi e serramenti	2024	612
	2023	1.275
	2022	1.005
	2021	1.122
Pannelli solari per ACS	2023	8
	2022	14
	2021	26
Sostituzione integrale o parziale di impianti di climatizzazione invernale	2024	811
	2023	1.907
	2022	2.503
	2021	2.873
Installazione di impianti dotati di generatori di calore alimentati da biomasse combustibili	2024	1
	2023	5
	2022	29
	2021	19
Installazione di sistemi di Building Automation	2024	1
	2023	17
	2022	10
	2021	17
Interventi condominiali su parti comuni	2024	6
	2023	30
	2022	36
	2021	9
Recupero o restauro della facciata esterna degli edifici esistenti	2024	1
	2023	2
	2022	21
	2021	63
Schermature Solari	2024	435
	2023	649
	2022	779
	2021	691

Nella prossima tabella viene invece fornita una ripartizione di tutti gli APE emessi nel periodo 2021-2024 per classe energetica:

RESIDENZIALE										
	A4	A3	A2	A1	B	C	D	E	F	G
2024	8%	2%	7%	5%	6%	9%	13%	15%	19%	17%
2023	7%	1%	3%	3%	4%	6%	11%	17%	25%	22%
2022	7%	1%	2%	2%	3%	4%	10%	16%	27%	26%
2021	6%	1%	2%	2%	2%	4%	9%	16%	27%	30%

NON RESIDENZIALE										
	A4	A3	A2	A1	B	C	D	E	F	G
2024	1%	1%	2%	3%	7%	14%	20%	16%	15%	21%
2023	1%	1%	1%	3%	5%	9%	16%	15%	21%	27%
2022	1%	1%	2%	4%	9%	12%	14%	15%	18%	25%
2021	1%	1%	1%	2%	5%	10%	14%	15%	19%	31%

Stato della misura: in attuazione

Scheda 10. Implementazione di un One-Stop-Shop (OSS) per la riqualificazione energetica del patrimonio edilizio privato (progetto europeo PadovaFIT Expanded)

Nel 2021 è stato attivato lo Sportello Energia grazie al contributo del progetto europeo PadovaFit Expanded. Il servizio è tuttora in funzione.
Nel novembre 2022 è stato attivato il nuovo portale dello Sportello.
Nel 2025, nell'ambito del progetto Let's GOv è stato avviato uno studio di fattibilità per realizzare uno Sportello sovra-comunale a servizio di tutte le città italiane della Mission Climate Neutral cities.

Stato della misura: in attuazione

Scheda 11. Promozione della sostituzione delle caldaie: bando caldaie del Comune di Padova.

Con D.G.C. n. 2023/0500 del 03/10/2023 è stato approvato un bando finalizzato alla riduzione dei costi energetici sostenuti dalle famiglie residenti sul territorio del comune di Padova, con priorità per le famiglie a basso reddito, attraverso l'erogazione di contributi per la sostituzione di vecchie caldaie con caldaie a condensazione in classe A o superiore, per la sostituzione di vecchi condizionatori con condizionatori in classe A o superiore e di impianti fotovoltaici plug&play (c.d. da balcone) atti al miglioramento dell'efficienza energetica in ambito domestico e a servizio di unità immobiliari ad uso residenziale. Nel 2024 sono state approvate e liquidate 5 richieste di sostituzione di generatori di calore.

Stato della misura: in attuazione

Scheda 13. Interventi di efficientamento energetico, nei condomini privati, realizzati da ASE

Nel periodo 2021-2023 ASE ha riqualificato circa 90 condomini per un risparmio totale di 1.718 tep. Negli edifici sono stati realizzati i seguenti interventi: coibentazione dell'involucro, sostituzione del generatore di calore, installazione di sistemi di contabilizzazione del calore, installazione di impianti fotovoltaici e sistemi di accumulo, sostituzione di infissi.
Nel corso del 2024 si sono conclusi interventi di riqualificazione energetica di 14 condomini con interventi che hanno coinvolto gli involucri edilizi ed il rifacimento degli impianti di riscaldamento. Risparmio totale pari a 44 TEP.

Stato della misura: in attuazione

Scheda 4 Capitolo "Una città con reti e servizi intelligenti". Promozione ed attivazione della cogenerazione e teleriscaldamento in alcune zone del

	territorio comunale Nel 2024 è stato realizzato un gemello digitale della zona industriale di Padova finalizzato alla rappresentazione di scenari di decarbonizzazione (progetto PadovaXChange), che prevede la possibilità di realizzare reti di teleriscaldamento. Nel 2025 è stato commissionato uno studio di fattibilità finalizzato alla realizzazione di possibili reti di teleriscaldamento in diversi quartieri della città. **Stato della misura: non ancora avviata**
Riqualificazione del patrimonio di edilizia residenziale pubblica	**Scheda 12. Interventi di efficienza energetica sul patrimonio edilizio di ATER** Nel 2023 sono stati completati i lavori di efficientamento energetico in via Assarotti civ. 7-9 con finanziamento POR-FESR 2014-2020, per un investimento di circa 1,2 mln€. Utilizzando le risorse del Superbonus 110, sempre nel 2023 sono stati completati i lavori in: • 2 fabbricati di via Rizzato (36 alloggi) - investimento di 6 mln€, • 3 fabbricati di via Duprè (116 alloggi) - investimento di 9,4 mln€, • 1 fabbricato in via Cardan (18 alloggi) - investimento di 1,6 mln€, • 1 fabbricato in via Cantele (18 alloggi) - investimento di 1,6 mln€, • 2 fabbricati in via Saetta (42 alloggi) - investimento di 5 mln€. Tra gli interventi in corso si segnalano: • gli interventi di manutenzione straordinaria ed efficientamento energetico su 10 fabbricati (64 alloggi) ATER in via Cabrini civici 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 per un investimento di 8,5 mln€ (finanziamento PNRR), • il cantiere di via Pontevigodarzere 12, finalizzato all'efficientamento energetico di 16 alloggi con un finanziamento di 1 mln€ (finanziamento PNRR), • nell'ambito del programma integrato di edilizia residenziale sociale la riqualificazione, anche da un punto di vista energetico, di 63 alloggi nelle vie Palestro, Toselli, Magenta, Varese, per un investimento complessivo di 8,85 mln € • in fase di ultimazione l'efficientamento energetico di 16 alloggi in via Amba Aradam con un investimento di 1,3 mln€ (finanziamento PNRR). ATER è partner del progetto LIFE CAP-TILE (2024-2028) finalizzato alla promozione e adozione di tetti e facciate verdi in alcuni edifici pilota, focalizzandosi principalmente sull'analisi dei costi di manutenzione e individuando soluzioni facilmente replicabili. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 18. Attivazione di politiche sulla povertà energetica. Il Comune ha beneficiato delle attività del progetto EmpowerMED nel periodo 2019-2023.

	Nel 2022 con delibera di Giunta comunale n.331 è stata di dichiarata fattibile e rispondente all'interesse pubblico una proposta di PPP per la riqualificazione e l'efficientamento energetico di edifici comunali ERP in gestione ad ATER, presentata da ASE Spa (ora HSE SpA). La proposta prevedeva il trasferimento dei benefici fiscali del c.d. "Superbonus 110%" a fronte di sconto in fattura. Sempre nel 2022 è stata aggiudicata la gara. I lavori riguardano 56 edifici, con i seguenti interventi: isolamento termico pareti (su tutti e 56), isolamento termico copertura (su 23), isolamento termico sottotetto (su 31), sostituzione infissi (su 21), realizzazione nuovi impianti fotovoltaici con batterie di accumulo (su 9). Al 30/11/2024 risultavano già completati i cantieri su 36 edifici, con un investimento di 9,6 milioni €. Nel corso degli ultimi anni sono stati inoltre realizzati molti interventi di efficientamento energetico del patrimonio ERP comunale, di seguito riassunti: • interventi di riqualificazione complessiva ◦ 3 alloggi in via Boyle civv. 4-8-10 (365.000€, anno 2022) ◦ 3 alloggi in via Curie civv. 18-20-22 (315.000€, anno 2022) ◦ 3 alloggi in via Boyle civ. 2 e via Curie civv. 25 e 28 (€ 390.000 con risorse PNRR, anno 2024) ◦ 8 alloggi in via Armistizio civ. 245 (800.000€, anno 2024) ◦ 6 alloggi in via Ceron civ. 38 (675.000€, anno 2024) ◦ 6 alloggi in via Pizzamano civ. 34 (660.000€ con risorse PNRR, intervento in corso) • interventi di sostituzione serramenti ◦ 38 alloggi in via Moretto da Brescia civv. 1-3-5-7-9-11-13-15-19-21-23 (850.000€ con risorse PNRR, anno 2024) • interventi di sostituzione serramenti e isolamento pareti ◦ 27 alloggi in via Rizzo (550.000€, anno 2020) ◦ 36 alloggi in via Duprè civ. 24 (820.000€ con risorse PNRR, anno 2024) • interventi di sostituzione della caldaia con condensazione ◦ circa 250 alloggi hanno beneficiato di questo intervento nel periodo 2020-2024. **<u>Stato della misura: in attuazione</u>**

AZIONI PER LA RIQUALIFICAZIONE DEGLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA

In questo capitolo vengono citati tutti i principali interventi di revamping dei corpi illuminanti stradali e semaforici con tecnologia LED e gli interventi di messa in sicurezza e di rinnovamento delle reti elettriche a servizio dell'illuminazione pubblica.
Le azioni fanno riferimento ad un capitolo del PAESC.



Capitolo
"Una città con reti e servizi intelligenti"

Riqualificazione degli impianti di illuminazione esterna	**Scheda 1. Riqualificazione energetica del parco di illuminazione pubblica comunale.** Gli impianti di pubblica illuminazione sono in fase di progressivo efficientamento attraverso la sostituzione delle lampade esistenti con sistemi LED. Talvolta gli interventi riguardano anche pali e linee. Di seguito un prospetto riepilogativo delle opere realizzate negli ultimi anni (per gli interventi precedenti si rimanda al Rapporto di Monitoraggio 2023): • illuminazione dei sottoportici di alcune vie cittadine del centro storico (Zabarella, del Santo, Savonarola, Umberto I e parte Cesare Battisti) - 200.000€ (progetto approvato nel 2022, interventi completati); • illuminazione di alcune vie e piste ciclabili dei quartieri cittadini quali via Canestrini (in parte), via Cà Panosso (in parte), via della Salutare (in parte) ed altre vie cittadine - 60.000€ (progetto approvato nel 2022, interventi completati); • illuminazione (circa 3.000 punti luce) nei quartieri Guizza, Sant'Osvaldo, Santa Rita, Tre Garofani - 4,7 mln € (progetto approvato nel 2022, appalto in corso); • illuminazione piazza Mazzini - 40.000€ (intervento completato nel 2023); • illuminazione zona Pontecorvo e via Manzoni - 50.000€ (intervento completato nel 2023); • illuminazione vie quartiere Camin, Mortise, San Lazzaro - 1,26 mln € con risorse PNRR (progetti approvati nel biennio 2022-2024, interventi completati); • illuminazione vie Gattamelata, Sarpi, Bronzetti e parchi cittadini - 308.000€ (progetto esecutivo approvato nel 2024, attualmente in fase di stipula contratto di appalto); • illuminazione piazzale Pontecorvo e Porta Liviana - 142.000€ (progetto esecutivo approvato nel 2024 e opere realizzate nel 2025); • illuminazione via Giordano Bruno e nuova pista ciclabile - 76.000€ (progetto esecutivo approvato nel 2025, attualmente in fase di stipula contratto di appalto);

	• illuminazione in diverse vie del quartiere San Paolo - 370.000€ nell'ambito del progetto "Padova tutta Led" (lavori completati a maggio 2025). Al 2025 circa il 55% delle lampade per la pubblica illuminazione risulta già convertito a LED (era il 46% nel 2022). **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 2. Redazione del PICIL (Piano dell'Illuminazione per il Contenimento dell'Inquinamento Luminoso) Nessun aggiornamento in relazione alla redazione del PICIL. **Stato della misura: non ancora avviata**
	Scheda 3. Sostituzione degli impianti semaforici con luci LED. A fine 2022 il 100% delle lampade degli impianti semaforici risulta a LED. **Stato della misura: completata**
	Scheda 8. Realizzazione di servizi più intelligenti nell'ULSS6 Euganea: miglioramento della raccolta differenziata e relamping LED. L'azione di relamping LED dell'illuminazione esterna del complesso sociosanitario "Ai Colli" è stata completata. **Stato della misura: completata**

AZIONI PER LA RIDUZIONE DEI RIFIUTI PRODOTTI E L'ATTIVAZIONE DI FILIERE DI ECONOMIA CIRCOLARE

Le azioni sono state suddivise nei seguenti macro-ambiti e fanno riferimento a due capitoli del PAESC.



Capitolo "Una città con reti e servizi intelligenti"



Capitolo "Una economia a basse emissioni"

- Politiche plastic-free (rif. schede 9 e 10 del Capitolo Economia a basse emissioni). Queste azioni cercano di ridurre il consumo di prodotti in plastica in uffici pubblici, scuole e università, anche attraverso attività di sensibilizzazione nelle scuole.
- Sostenibilità alimentare (rif. schede 15 e 16 del Capitolo Economia a basse emissioni). Queste azioni agiscono principalmente nella riduzione dello spreco alimentare tramite il recupero del cibo nelle mense e in alcuni centri della GDO. Inoltre, si prevede la redazione di un Piano del cibo e la continuazione delle politiche di sostenibilità applicate alle mense scolastiche.
- Gestione dei rifiuti (rif. schede 5, 6, 7, 8, 9 e 10 del Capitolo Reti e servizi intelligenti). L'obiettivo di queste azioni è di potenziare la raccolta differenziata e migliorare lo smaltimento dei rifiuti, sviluppare eco-isole di raccolta efficienti e diffuse, sperimentare diverse tipologie di raccolta rifiuti e favorire la nascita di filiere di economia circolare.

Politiche plastic-free	**Scheda 9. Progetto Plastic Free del Comune di Padova.** Dal 2022 nelle mense scolastiche sono utilizzate solo stoviglie biodegradabili e compostabili e viene servita acqua di rubinetto, per ridurre il consumo di plastica. Nel 2023, è stato rinnovato il protocollo d'intesa di durata biennale con l'associazione PlasticFree ONLUS per la realizzazione di eventi di sensibilizzazione nel territorio comunale sul tema dei rifiuti di plastica. Nel 2024 il Comune di Padova si è candidato per il riconoscimento di Comune Plastic Free 2025 ed è stato premiato a marzo 2025 a Napoli. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 10. Progetto Plastic Free dell'Università di Padova. Nel periodo 2019-2022 l'Università di Padova attraverso il progetto "PlasticFree UniPD" ha avviato una serie di azioni per la riduzione del consumo di plastica monouso: installazione distributori d'acqua microfiltrata (al 2022 sono 57 nelle diverse sedi), distribuzione borracce (circa 18.000 nell'a.a. 2019/2020) e contenitori riutilizzabili, eliminazione del materiale plastico nei distributori (risparmio stimato di 1.850.000 pezzi l'anno). L'azione continua principalmente attraverso l'installazione di distributori di acqua filtrata. Al 2024 le misure di eliminazione del materiale plastico dai distributori e l'installazione di distributori di acqua filtrata continuano nelle varie sedi dell'ateneo. **Stato della misura: in attuazione**

Sostenibilità alimentare	**Scheda 15. Redazione del piano del cibo.** Nel biennio 2022-2023 è stato elaborato il documento “Azioni preliminari all’avvio di una politica del cibo nel Comune di Padova: le esperienze locali di contenimento dello spreco di cibo” (commissionato ad UNIPD) ed il documento “Metabolism of Urban Food System” (commissionato ad ARUP). A luglio 2023 è stato costituito il Gruppo Intersettoriale per redazione del Piano del Cibo, composto dai settori: Ambiente e Territorio, Verde, Parchi e Agricoltura Urbana, Servizi Sociali, Servizi Scolastici e Commercio e attività produttive. Nella primavera 2025 è stato elaborato lo studio “Il sistema alimentare della città di Padova” (Està), finalizzato a calcolare l’impatto in termini di emissioni climalteranti del cibo a Padova e ad elaborare delle proposte per una politica urbana del cibo. In relazione al servizio mensa gestito direttamente dal Comune di Padova, dal 2022, in tutte le 65 mense scolastiche, per almeno l’80% dei pasti serviti è previsto l’uso di prodotti biologici. Nella scelta dei prodotti, inoltre, vengono privilegiati quelli a KM 0 e viene richiesta la stagionalità degli alimenti. È previsto inoltre il recupero del cibo non somministrato a favore di organizzazioni no profit. Nella primavera 2025 il Settore Servizi Scolastici ha pubblicato la gara d’appalto per il nuovo servizio mensa, premiando l’utilizzo di mezzi di trasporto a minori emissioni e la fornitura al 100% biologica per le scuole primarie e secondarie per alcuni prodotti. Inoltre si premia la presenza di un progetto di sensibilizzazione sul tema dello spreco e di promozione della cultura del recupero e riuso attraverso la fornitura di box alimentari per il recupero di frutta e pane. A livello cittadino continua l’attività dei mercati a km zero e dei mercati di quartiere. Si ripropone annualmente la manifestazione “El Biologico in Piassa”. Proseguono anche le attività educative nelle scuole di tutti gli ordini e gradi. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 16. Azioni per la riduzione degli sprechi alimentari: il progetto Rete Solida. Il Comune sostiene il progetto Re.T.E. Solid.A. (Relazioni Territorio Economia Solidarietà Ambiente) che ha l’obiettivo di recuperare le eccedenze alimentari, favorendo i contatti con le realtà presenti nel territorio che possono beneficiarne e promuovendo incontri tra chi in città distribuisce generi di prima necessità alle persone/famiglie in difficoltà. Nel 2024 il progetto ha registrato 220 donazioni di eccedenze alimentari a 27 enti con sede a Padova. Il quantitativo totale della merce recuperata è stato di 134,680 tonnellate. La platea complessiva assistita dalle associazioni riceventi è di circa 13.967 persone. Le eccedenze provengono da quattro diversi circuiti di recupero: eccedenze delle organizzazioni di grandi produttori (OP: da cui deriva frutta principalmente), prodotti dalla GDO, pasti non consumati nelle mese scolastiche e aziendali, donazioni una tantum da aziende locali. A Gennaio 2025 il Comune e il Mercato AgroAlimentare di Padova(MAAP) hanno finanziato l’estensione del progetto Rete Solid.A ad attività di recupero

	eccedenze presso il MAAP. **<u>Stato della misura: in attuazione</u>**
Gestione dei rifiuti	**Scheda 5 "Una città con reti e servizi intelligenti". Promozione delle azioni rivolte ai cittadini per ridurre la produzione annua pro-capite di rifiuti e per incrementare la percentuale di raccolta differenziata in città.** Nel 2021 l'Amministrazione comunale ha deciso d'introdurre ed estendere progressivamente il servizio di raccolta porta a porta, includendo la zona dell'Arcella est e raggiungendo le circa 142.000 utenze domestiche e non domestiche con servizio attivo. Nel mese di maggio 2025 sono stati organizzati alcuni incontri per coinvolgere i cittadini del quartiere Sacra Famiglia in vista della prossima estensione del servizio porta a porta (a partire da settembre 2025). Nel 2024 la percentuale dei rifiuti raccolti in maniera differenziata è salita al 65,15% (era il 61,3% nel 2021). Sempre nel 2024, in linea con le annualità precedenti, circa 830 famiglie hanno praticato il compostaggio domestico. Il sistema di raccolta differenziata è stato migliorato anche nelle aree ancora servite dalla raccolta stradale: da marzo 2025 le vecchie campane per il multimateriale lasceranno spazio a contenitori separati per il vetro e per plastica e lattine. A livello tecnologico sono previsti importanti avanzamenti, in particolare nella selezione e riciclaggio di carta e cartone e plastica, nel centro di pretrattamento dei rifiuti di corso Stati Uniti, grazie ad un progetto finanziato dal PNRR (lavori in corso nel 2025). L'impianto è finalizzato ad alzare la percentuale di rifiuto riciclato, abbattendo la quantità di scarti, e ad aumentare l'efficienza dei servizi riducendo gli impatti ambientali e i consumi tramite l'utilizzo di linee di trattamento automatizzate. Sono inoltre 4 i centri di raccolta presenti sul territorio comunale. Un quinto centro di raccolta è in fase di realizzazione in via Jacopo Avanzo, a servizio della zona dell'Arcella che ne è attualmente sprovvista, grazie ad un finanziamento PNRR di circa 1 mln € e un investimento di 1,2 mln€. Nel 2025 è stata ri-attivata l'iniziativa dei "Sabati Ecologici" in Piazzale Azzurri d'Italia per conferire rifiuti ingombranti o non compatibili con la raccolta differenziata effettuata nei contenitori stradali. Sono inoltre presenti 24 24 punti di raccolta (ecoisole) dedicati ai rifiuti derivanti da apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) e ai rifiuti igienici assorbenti (pannolini e pannoloni). Proseguono anche le campagne informative. Nel 2023 è stata lanciata la campagna "Ami la tua città? Differenzia!". Nel 2025 è stato riproposto nei mercati rionali un info point itinerante con l'obiettivo di incontrare i cittadini e coinvolgerli in attività di educazione ambientale, in particolare sulla corretta gestione dei rifiuti e la raccolta differenziata. Nel 2025 è stata avviata una campagna rivolta ai supermercati padovani finalizzata alla realizzazione di una più efficace raccolta differenziata nella GDO. Il progetto mira quindi a fornire al personale dei punti vendita strumenti e informazioni utili che permettano di migliorare la raccolta differenziata. Ad

	oggi hanno già aderito 7 grandi catene di supermercati, Aldi, Alì, Despar Nord, IN'S, Lando, Lidl e Pam. Al Comune di Padova è stato riconosciuto il premio Consorzio RICCREA nel 2024 grazie alla capacità di raccolta di circa 447 tonnellate di imballaggi in acciaio. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 6. Conversione dei mezzi per la raccolta rifiuti La progressiva elettrificazione della flotta mezzi per la raccolta rifiuti è stata posticipata al 2024 in attesa di una maturazione del mercato per questo specifico comparto tecnologico. Nel quadriennio 2022-2025 AcegasApsAmga ha comunque previsto di effettuare investimenti specifici per il Comune di Padova procedendo alla sostituzione dei mezzi vetusti, a favore di flotte di ultima generazione a minore impatto ambientale. **Stato della misura: in fase di attuazione**
	Scheda 7. Raccolta, trasporto e smaltimento rifiuti speciali pericolosi e non di origine chimica e incremento della percentuale di rifiuti da avviare a recupero nell'Università di Padova. L'Università di Padova sta procedendo con la politica di gestione dei rifiuti speciali. Nel 2024 la percentuale di rifiuti chimici e sanitari avviati a recupero è stata pari al 90,1% (200 tonnellate), rispetto all'87% del 2022 e al 64,3% del 2021. Al 2024 i siti di deposito temporaneo sono 33 (+3 rispetto al 2022) con 61 delegati di deposito temporaneo. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 9. Adozione sistemi di essicamento fanghi mediante serra solare nel depuratore reflui urbani Ca' Nordio. Nel 2020 è stata realizzata, nell'impianto di depurazione dei rifiuti urbani Ca' Nordio, una serra solare da 950 mq. **Stato della misura: completata**
	Scheda 10. Lavori di completamento e ampliamento dell'impianto di depurazione di Ca' Nordio. Nel 2025 è stato approvato il progetto definitivo del secondo lotto di completamento e ampliamento dell'impianto. **Stato della misura: in attuazione**

AZIONI PER LA PROMOZIONE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

Questo capitolo ricomprende tutte le misure che possono contribuire a migliorare il sistema della mobilità e dei trasporti nel Comune di Padova. In molti casi si tratta di politiche/azioni che hanno ricadute infrastrutturali (es. nuove linee tranviarie); in altri si tratta di politiche/azioni soft, che incentivano (anche economicamente) scelte più virtuose o regolano il sistema in modo da ridurre gli spostamenti individuali e favorire quelli collettivi o con sistemi di mobilità alternativa all'auto.
Le azioni sono state suddivise nei seguenti macro-ambiti e fanno riferimento ad un capitolo del PAESC.



Capitolo
"Una città che si muove meglio"



Capitolo
"Una città più efficiente"

- Riduzione della domanda di mobilità individuale (rif. schede 1, 2, 3, 7 e 15 del Capitolo Una città che si muove meglio e scheda 19 del Capitolo Una città più efficiente). Sperimentare soluzioni come la LEZ, la riorganizzazione degli spostamenti aziendali, il ricorso alla sharing mobility, etc.
- Potenziamento e promozione del trasporto pubblico locale (rif. schede 4, 5, 6, 9, 10 del Capitolo Una città che si muove meglio). In questa sezione troviamo le misure legate al potenziamento del TPL (tram, bus, sharing) e del trasporto ferroviario.
- Miglioramento del sistema della logistica e del traffico merci (rif. scheda 11 del Capitolo Una città che si muove meglio). Misure implementate nella zona industriale di Padova e dall'Interporto per migliorare il sistema della logistica e del traffico merci.
- Promozione della ciclabilità e pedonalità (rif. schede 12, 13, 14, 16 e 17 del Capitolo Una città che si muove meglio). In questa sezione vengono inseriti tutti gli interventi a favore della circolazione ciclo-pedonale.
- Rinnovo del parco veicolare pubblico e privato (rif. schede 8, 18, 19, 20, 21, 22, 23 del Capitolo Una città che si muove meglio). Si tratta di misure finalizzate alla trasformazione e miglioramento del parco veicolare circolante pubblico e privato.

Riduzione della domanda di mobilità individuale	**Scheda 1. Ridurre la domanda di mobilità individuale.** La presenza di aree cittadine a traffico limitato e/o ridotto è rimasta costante negli ultimi anni. Nel dicembre 2024 si registrano circa 6,1 km di strade pedonalizzate, 95,6 km di strade con limite di velocità a 30km/h e 1,3 km2 di area ZTL. Nel 2024 è stato elaborato un primo studio di fattibilità per valutare l'introduzione di una Low Emission Zone a Padova. I sistemi di sharing mobility coprono sia il servizio bici che monopattini: nel 2024 il noleggio bici free floating (senza stazioni di prelievo e consegna fisse) constava di 1.960 mezzi e 411.410 viaggi, mentre il noleggio monopattini free floating di 900 mezzi e 553.350 viaggi. Da marzo 2024 viene incentivato anche l'uso intermodalità di sharing mobility e TPL: tutti i passeggeri maggiorenni in possesso di un abbonamento TPL (dal mensile) possono ottenere un voucher mensile del valore di €10,00 da utilizzare sulle piattaforme digitali di DOTT

	(monopattini) e/o RIDEMOVI (biciclette). Dal 2023 è migliorata anche la gestione tariffaria. Per l'utenza turistica sono stati pensati biglietti pluri-giornalieri a prezzo ridotto. Dal 2024 sono state sperimentate alcune soluzioni di MaaS (pagando in modalità contacless, in alcuni casi, il sistema addebita automaticamente la tariffa più vantaggiosa per l'utente). Nel 2025 è stato inoltre rilasciato un voucher di € 200,00 da parte di Regione Veneto (nell'ambito delle iniziative per promuovere la mobilità sostenibile e ridurre l'inquinamento atmosferico) per l'acquisto di abbonamenti annuali al servizio TPL, cui ha aderito anche Busitalia Veneto. L'incentivo ha fatto seguito all'iniziativa PromoNatale2024, che prevedeva il rilascio di abbonamenti mensili urbani a prezzi ridotti. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 2. Progetto ReVeAL "Regulating Vehicle Access for improved Liveability". Nel 2022 si è concluso il progetto che si prefiggeva di ottimizzare l'utilizzo dello spazio urbano e della rete di trasporto tramite politiche e tecnologie che regolino l'accesso dei veicoli in città in modo innovativo ed integrato. Le attività si sono concluse con l'attivazione del superblocco "Guizza" e la sperimentazione della LEZ. **Stato della misura: progetto concluso nel novembre 2022**
	Scheda 3. Azioni di mobilità sostenibile promosse dall'Azienda ULSS 6 Euganea Non vi sono aggiornamenti. Si rimanda al prossimo rapporto di monitoraggio per ulteriori informazioni. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 7. Promozione di sistemi di mobilità intelligente per la mobilità individuale e collettiva Nel 2021 è avvenuta l'installazione di n. 32 varchi di controllo per ZTL e corsie riservate del TPL. E' stata completata l'installazione, avviata nel 2023, delle "paline intelligenti" e dei display in fermata, grazie ai quali sono disponibili le informazioni in tempo reale sugli orari dei passaggi e avvisi all'utenza. Dal 2024 è stato introdotto il pagamento contactless a bordo dei bus (in aggiunta ai mezzi del tram, dove il sistema era già operativo). **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 15. Mobilità sostenibile per gli spostamenti casa-lavoro e lavoro-lavoro: progetti con le aziende e promozione del Mobility Management Nel 2023 sono 23 le aziende che hanno presentato al Comune il PSCL valido per il 2024 attraverso il proprio Mobility Manager Aziendale. Sempre nel 2023 è stata effettuata un'attività di coinvolgimento delle Aziende con il supporto dell'Università degli Studi di Padova - Dipartimento ICEA ed è stato realizzato un 'Vademecum' per la redazione dei PSCL. E' proseguita nel 2023 e 2024 l'iniziativa del Bike to Work per i dipendenti del

	Comune di Padova (attivata nel 2022) e al 31/07/2025 risulta in corso. Questa misura rientra tra quelle previste dal PSCL approvato dal Comune di Padova per l'anno 2025 con delibera di Giunta comunale n. n. 765/2024. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 19 "Una città più efficiente". Applicazione dell'accordo di bacino padano per il miglioramento della qualità dell'aria. Nel 2024 le misure di limitazione della circolazione stradale per emergenza ambientale sono state istituite dal periodo 01/10/2024 al 30/04/2025, in continuazione rispetto agli anni precedenti. Il dato dei superamenti giornalieri di PM10 è rimasto piuttosto costante negli ultimi anni: nel 2021 nella stazione di traffico dell'Arcella si sono registrati 59 sforamenti mentre nel 2024 il valore si è attestato sui 61. Netto il miglioramento rispetto al 2017 (90 sforamenti). Il Comune di Padova ha aderito all'iniziativa MOVE-IN, con l'ordinanza del Sindaco n. 3 del 23/02/2024, pensata come misura alternativa alle limitazioni strutturali alla circolazione dei veicoli, attraverso un utilizzo più consapevole del veicolo che tenga conto dell'uso effettivo e dello stile di guida adottato. L'adesione è stata rinnovata anche per il periodo 01/10/2024-30/09/2025. **Stato della misura: in attuazione**
Potenziamento e promozione del trasporto pubblico locale	**Scheda 4. Il potenziamento del trasporto pubblico locale.** Nel 2024 il TPL ha garantito circa 135 spostamenti/abitante, in crescita del 6,3% rispetto al dato 2017 (è stato escluso il dato 2021, poiché fortemente influenzato dal Covid). L'offerta su gomma è in fase di integrazione con il nuovo sistema tranviario (progetto SMART, v. scheda 5); le linee saranno pertanto ottimizzate per favorire l'interscambio con i mezzi su rotaia. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 5. Padova SMART – Sistema Metropolitano a rete tranviaria. A luglio 2025, i lavori della linea SIR 2 procedono con uno stato di avanzamento del 64%. I lavori della linea SIR 3 hanno invece raggiunto uno stato di avanzamento lavori dell'82%. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 6. Progetto SPROUT - Sustainable Policy RespOnse to Urban mobility Transition. Nel 2023 si è concluso il progetto SPROUT, sperimentando, in un'area della città, il sistema di trasporto "Next", destinato alle persone e alle merci. **Stato della misura: completata**
	Scheda 9. Realizzazione di interventi sulle linee ferroviarie del territorio per aumentare l'utilizzo del treno come mezzo di trasporto, contribuendo alla formazione della rete ferroviaria metropolitana veneta Azione prevista nel PRRR. Sono stati avviati studi, acquistati 3 nuovi convogli ferroviari ed è stato attivato un progetto pilota di MaaS regionale. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 10. Rimborso abbonamenti mezzi di trasporto pubblico tragitto casa/lavoro per i dipendenti dell'Università di Padova. Nel 2021 sono stati erogati circa 57.500€ a parziale copertura di abbonamenti

	del TPL. Negli anni 2022, 2023, 2024 mediante il Conto Welfare di Ateneo gli interessati potevano ottenere il rimborso del costo dell'abbonamento ai mezzi di trasporto pubblico per sè e per i familiari, nei limiti del borsellino individuale. **Stato della misura: in attuazione**
Rinnovo del parco veicolare pubblico e privato	**Scheda 8. Sostituzione degli autobus di servizio pubblico urbano obsoleti con mezzi alimentati a metano e/o elettrici.** Nel 2017, il 64% degli autobus per il trasporto pubblico locale disponeva di alimentazione a metano. Nel 2022 i veicoli a metano e/o elettrici costituiscono oltre i due terzi del parco mezzi. A partire dal 2023 il servizio è interessato da un ulteriore rinnovo della flotta, che – per l'urbano – alla luce degli attuali programmi di investimento, sarà composta, nel giro di qualche anno, per oltre il 50% da veicoli elettrici. Tra il primo gennaio 2024 e l'aprile 2025 nel parco urbano sono stati infatti sostituiti 24 autobus Euro 3 con 16 autobus elettrici e 8 autobus a metano. Sono inoltre in fase di immissione ulteriori 10 autobus elettrici con la contemporanea rottamazione di 10 autobus Euro 3. Alcuni importanti risorse sono state stanziate dal PNRR con un finanziamento di circa 5,2 milioni Euro per la sostituzione dei mezzi. È stata prevista inoltre la realizzazione di una prima stazione di ricarica per i futuri bus elettrici a Voltabarozzo. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 18. Rinnovamento di alcuni veicoli dell'autoparco comunale. Il Comune di Padova sta procedendo con un piano pluriennale di rinnovamento della propria flotta. Nel 2021 il 4,4% della flotta disponeva di alimentazione a metano o elettrica/ibrida. Nel 2024 il dato è salito al 6,9%. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 19. Contributo all'abbattimento delle emissioni di CO_2 generate dal traffico privato per miglioramento del parco veicolare circolante. La progressiva sostituzione del parco veicolare circolante con nuovi mezzi e modelli garantisce in primo luogo una riduzione tendenziale delle emissioni inquinanti. Tuttavia, la maggiore efficienza dei nuovi motori riduce anche i consumi energetici per chilometro percorso. Come indicatore proxy per questa scheda è stata utilizzata la percentuale di autoveicoli in classe Euro6 sul totale degli autoveicoli circolanti. Il dato al 2021 era pari al 36,2%. Questo dato nel 2024 è salito al 46,3%. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 20. Piano di sviluppo della mobilità elettrica. A maggio 2025 sono 254 i punti di ricarica per veicoli elettrici presenti sul territorio comunale (per una potenza in prelievo di circa 10,6MW), installati da diversi operatori di ricarica e censiti nella Piattaforma Unica Nazionale ricarica veicoli elettrici. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 21. Rinnovo del parco veicolare dell'Università di Padova e promozione dei veicoli puliti

	Nel Rapporto di Sostenibilità 2023-2024 si evince come l'università promuove il rinnovo del parco veicolare attraverso il noleggio di auto ibride. Dal 2023 tutte le automobili destinate all'amministrazione sono ibride (4 autovetture). L'università, dal 2022 in poi, ha sottoscritto una convenzione con la società BIT Mobility che garantisce una tariffa agevolata a coloro che vogliono usare i monopattini elettrici. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 22. Erogazione di contributi comunali per la trasformazione a Gpl o a metano di autoveicoli a benzina o a gasolio. Questa misura è stata promossa tra il 2016 ed il 2020. I veicoli interessati sono stati 234. La nuova frontiera della mobilità elettrica ha spostato l'attenzione verso veicoli ibridi o full-electric. Questa misura si considera pertanto conclusa. Nuove azioni sono state previste nell'ambito del Climate City Contract. **Stato della misura: completata**
	Scheda 23. Sostituzione dei consumi di carburante con l'utilizzo di biocarburanti per i veicoli privati Questa misura non è specifica del Comune di Padova, bensì riguarda l'intero territorio nazionale. Secondo i dati GSE tratti dal rapporto "Energia da fonti rinnovabili in Italia nel 2023" il contenuto energetico complessivo dei biocarburanti (comprensivi di biocarburanti liquidi e biometano) immessi in consumo in Italia nel 2023 è stimabile in 1,74 Mtep, in crescita del 10% circa rispetto all'anno precedente. Percentualmente i biocarburanti rappresentano il 4,6% dei consumi di energia nel settore dei trasporti. Era il 4,5% nel 2021. **Stato della misura: in attuazione**
Miglioramento del sistema della logistica e del traffico merci	**Scheda 11. Interventi di efficientamento nel nodo intermodale di Padova.** Nel periodo 2015-2020 Padova ha svolto interventi di efficientamento nel nodo intermodale (Interporto) attraverso la sostituzione delle 4 gru gommate a gasolio con l'installazione progressiva di due coppie di gru a portale elettriche (RMGC), molto più performanti per costi e prestazioni. Inoltre, è stato installato un software di sistema in grado di gestire in modo più efficiente e sostenibile lo scambio di merci. **Stato della misura: completata**
Promozione della ciclabilità e pedonalità	**Scheda 12. Misure per favorire la ciclabilità e la pedonalità.** Prosegue il servizio di bike sharing a flusso libero, mentre è stata conclusa a novembre 2023 l'esperienza del servizio GoodBike Padova su postazioni fisse. Nel 2024 la flotta free floating ammontava a 1.960 biciclette. Gli iscritti alla piattaforma sono stati 121.135 (aumento del 25% rispetto al 2023) con un numero di prelievi pari a 411.410. A sostegno della mobilità ciclabile in città si rilevano, nel 2024, 1.798 stalli ed una ciclostazione presso la stazione ferroviaria. Prosegue anche il progetto di marchiatura delle biciclette per prevenire i furti dei mezzi: alla data del 30/06/2025 le marchiature sono state 23.706. Nel 2024 il Comune di Padova è stato insignito del premio Urban Award di ANCI per l'attenzione alle soluzioni di mobilità sostenibile. Inoltre, sempre nel

	2024 il Comune ha ricevuto da FIAB il titolo di Comune ciclabile. La promozione della mobilità lenta passa anche attraverso l'organizzazione della "Festa della bicicletta" in occasione delle domeniche ecologiche e la partecipazione alla "Settimana europea della mobilità sostenibile". A livello aziendale sono molte le azioni a sostegno della ciclabilità inserite nei PSCL. Il Comune di Padova sta promuovendo l'uso della bici negli spostamenti casa-lavoro attraverso l'iniziativa Bike to Work. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 13. Piano della ciclabilità di Padova: il Bici Masterplan. Grazie alle risorse del PNRR sono in fase di realizzazione varie tratte della Bicipolitana. A giugno 2025, l'avanzamento dei lavori per i nuovi tratti di piste ciclabili finanziati dal PNRR ha raggiunto: • il 100% per la Bicipolitana Mura Sud Est, • il 100% per il progetto Ciclovie urbane, • il 100% per il percorso ciclabile San Bellino nell'ambito del progetto Hub Arcella 2030, • il 91% per la Bicipolitana Mura Nord, • il 91% per la Bicipolitana Mura Ovest, • il 91% per la riqualificazione Pontecorvo e la Bicipolitana di via Facciolati, • il 91% per la Bicipolitana Colli, • il 91% per la ciclabile di via lago Dolfin, • il 91% per il progetto di ciclabili tra la stazione ferroviaria e l'università, • l'82% per la Bicipolitana Mura sud - tratto Mandria-Bassanello, • l'82% per la riqualificazione 58° Fanteria, • l'82% per il potenziamento di collegamenti e corsie varie, • il 73% per la Bicipolitana Chiesanuova, • il 73% per le ciclabili di via Rocca, via Grassi, via dell'Ippodromo. A dicembre 2024 all'interno del territorio del Comune di Padova sono operativi circa 203 chilometri di piste ciclabili. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 14. Mobilità sostenibile per gli spostamenti casa-scuola. Nel 2024, sono state mantenute attive le linee di piedibus in 9 scuole della città, coinvolgendo complessivamente 265 bambini. È proseguito anche il concorso annuale "Raccogliamo Miglia Verdi" (20ª edizione) che ha coinvolto, nel 2024, 18 scuole e 2.416 alunni/studenti. Sono state inoltre avviate le strade scolastiche, in via sperimentale, in alcune scuole primarie. In due casi la strada scolastica è diventata permanente. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 16. Progetto "CAMmIN FACENDO... Mobilità sostenibile a Padova". Nel 2021 sono stati completati i lavori per nuove piste ciclabili (collegamento della ciclabile di via Vigonovese con via dei Ronchi; collegamento di via Perù

	con corso Stati Uniti attraverso la ciclabile di via Venezuela) per gli spostamenti casa-lavoro tra la stazione ferroviaria e la zona industriale di Padova, per un costo di circa 820.000€. Tra il 2021 ed il 2023 sono state realizzate attività educative presso le scuole Ferrari di Camin e Levi Civita. Le attività erano mirate alla realizzazione di percorsi sicuri casa-scuola (piedibus e/o bicibus) anche attraverso il coinvolgimento di diverse figure sociali del quartiere (genitori, residenti, commercianti). Tra il 2024 e il 2025 è stata installata la sensoristica ambientale e transito cicli e pedoni; sono stati realizzati i lavori su via Croce Rossa, via Ariosto e Lungargine Piovego; sono stati completati gli interventi infrastrutturali e di segnaletica dei percorsi sicuri casa-scuola; nell'ambito dell'attività di mobility management è stato redatto un Vademecum per la stesura dei Piani Spostamenti Casa - Lavoro (PSCL) presentato ai Mobility manager anche della zona industriale; è stata realizzata una mappa cartacea e digitale delle piste ciclabili di Padova. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 17. Erogazione di contributi comunali per l’acquisto di biciclette e cargo bike a pedalata assistita Nel 2021, il Comune ha stanziato 125.000€ per l'acquisto di biciclette e cargobike a pedalata assistita (255 soggetti richiedenti ammessi). Da allora non sono stati erogati ulteriori finanziamenti. **Stato della misura: in attuazione**

AZIONI PER RENDERE L'ECONOMIA PADOVANA A PIU' BASSE EMISSIONI

Questo capitolo ricomprende tutte le misure per rendere l'economia padovana più sostenibile e a minor impatto ambientale. Il focus del capitolo è sulle imprese pubbliche e private, sulla gestione dei loro processi interni e del personale, sulle modalità con cui erogano servizi e forniscono prodotti green, sui sistemi di certificazione e di marketing territoriale. Le azioni sono state suddivise nei seguenti macro-ambiti e fanno riferimento ad un capitolo del PAESC.



Capitolo
"Una economia a basse emissioni"

- Le politiche di conciliazione casa/lavoro (rif. schede 1, 2, 3 e 4 del Capitolo Una città con un'economia a basse emissioni). Si tratta di azioni per ridurre il numero di spostamenti casa-lavoro attraverso l'attivazione di politiche di promozione del lavoro agile.
- La promozione degli acquisti verdi (rif. schede 5 e 6 del Capitolo Una città con un'economia a basse emissioni). Si tratta di politiche per l'acquisto di beni e servizi a basso impatto ambientale ed in linea con i requisiti espressi nei CAM ministeriali.
- Comunicare la sostenibilità (rif. schede 7 e 8 del Capitolo Una città con un'economia a basse emissioni). Azioni di comunicazione, sensibilizzazione ed informazione verso la cittadinanza e gli stakeholders del territorio.
- Digitalizzazione dei processi e dei servizi (rif. schede 11 e 12 del Capitolo Una città con un'economia a basse emissioni). Azioni intraprese dal Comune di Padova e da altri attori del territorio per promuovere una città più smart e digitale, ridurre il consumo di carta e gli spostamenti urbani per l'accesso a servizi pubblici.
- Imprese innovative e sostenibili (rif. schede 13 e 14 del Capitolo Una città con un'economia a basse emissioni). Ricomprende tutte le misure e azioni promosse da aziende del territorio virtuose e green, che si impegnano direttamente con politiche di sostenibilità e di certificazione ambientale.

Le politiche di conciliazione casa/lavoro	**Scheda 1. Promozione, presso le aziende locali, di un maggiore ricorso al telelavoro e allo smart working per ridurre gli spostamenti casa-lavoro.** Non sono disponibili dati ufficiali sul ricorso allo smart working nelle aziende padovane. Uno studio di Confapi, tuttavia, stima che nel 2024 siano circa 58.300 i dipendenti che usufruiscono dello smart working almeno un giorno alla settimana, in lieve crescita rispetto al monitoraggio di fine 2022, quando erano 57 mila (ma molti meno rispetto ai 70 mila del 2021). **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 2. Promozione del telelavoro e dello Smart Working nel Comune di Padova. A giugno 2025 i dipendenti comunali che usufruiscono di lavoro agile/smart working o telelavoro sono 445 (+52 rispetto al 2022). **Stato della misura: in attuazione**

	Scheda 3. Politiche di conciliazione casa/lavoro dell'Università di Padova: telelavoro e smart working. Al 2022 il 65% del PTA ha un contratto di telelavoro o lavoro agile attivo (era l'81% nel 2021). Nel 2023 il 59% del PTA ha avuto un accordo individuale di lavoro agile, valore sceso al 56% del PTA nel 2024. Dal 1 gennaio 2025 la procedura di accesso al lavoro a distanza è istituzionalizzata e regolamentata dal regolamento entrato in vigore il primo gennaio 2025. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 4. Sviluppo dello smart working presso l'ULSS 6 Euganea mediante specifiche attività formative. Nel periodo 2019-2022 l'azienda ULSS 6 Euganea ha realizzato un percorso di formazione sul campo con l'obiettivo di definire le regole per l'applicazione dello smart working in ambito aziendale. **Stato della misura: completata**
La promozione degli acquisti verdi	**Scheda 5. Piano acquisti verdi 2018-2022 del Comune di Padova.** Nel 2023 è stato aggiornato il Piano acquisti verdi per gli anni 2023-2026. Nel 2024 è stata organizzata la 7ª edizione del Forum Compraverde Padova, giornata dedicata agli acquisti verdi. Nel 2023 e nel 2024 è stato organizzato il "Premio Compraverde Padova", al fine di dare visibilità alle azioni intraprese dalle imprese locali per aderire a un modello economico e sociale sostenibile, in grado di contribuire all'ambizioso traguardo della neutralità climatica entro il 2030. Il Premio è stato promosso dal Comune di Padova, in collaborazione con Camera di Commercio, Confindustria Veneto Est, Cna e Confartigianato. Il Comune di Padova ha ricevuto nel 2020, 2021 e 2024 il Premio Compraverde buygreen Veneto rivolto agli enti locali che si sono distinti nel gestire progetti di Gpp- Green public procurement. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 6. L'acquisto di prodotti o servizi a basse emissioni nel Comune di Padova. Dal 2022 e confermato anche per il 2025, il 100% degli acquisti di carta, prodotti tipografici, prodotti per la pulizia e igiene e carta per servizi, arredi per interni, arredo urbano, fotocopiatrici, cartucce/toner, servizi per il verde urbano, prodotti tessili, trasporti e servizi per la ristorazione collettiva hanno rispettato i criteri del GPP. **Stato della misura: in attuazione**
Comunicare la sostenibilità	**Scheda 7. Comunicare la sostenibilità.** Ogni anno vengono realizzate attività che coinvolgono numerose scuole per sensibilizzare i ragazzi a comportamenti riguardosi per l'ambiente. Vengono proposti numerosi progetti/laboratori di educazione ambientale, coinvolgendo circa 9.300 studenti nell'anno scolastico 2023/2024. Tutti gli anni dal 2021 il Comune di Padova aderisce inoltre alla campagna "M'illumino di meno".

	Nel 2022 è stata avviata l'iniziativa "Padova Per", che prevede il rilascio di un marchio (della durata di due anni, rinnovabile) ad enti, imprese e servizi che svolgono la propria attività nel territorio comunale e che posseggono almeno tre requisiti di sostenibilità ambientale e tre di sostenibilità sociale, tra quelli proposti dal Comune di Padova. Prosegue il Festival Ambiente e Cultura, giunto nel 2024 alla ventesima edizione. E' in fase di programmazione l'edizione 2025. Proseguono anche le domeniche ecologiche nelle stagioni invernali (v. info sulla stagione 2024/2025). Nel mese di settembre viene organizzata annualmente la settimana europea della mobilità sostenibile e la festa del recupero e dell'energia pulita. Nel 2025 si è svolta inoltre la quarta edizione del forum "Duezerocinquezero". Come ogni anno, a novembre, il Comune organizza la festa dell'albero, con attività di messa a dimora di nuovi alberi, l'organizzazione di convegni e di eventi per la cittadinanza. Dal 2023, nell'ambito della Missione per la neutralità climatica, sono state lanciate delle campagne di comunicazione su cartellonistica stradale per sensibilizzare i cittadini sul loro ruolo nel raggiugimento delle emissioni zero. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 8. Comunicare la sostenibilità: UniPadova sostenibile. Sin dal 2018 l'Università di Padova ha sviluppato la comunicazione verso tematiche sostenibili attraverso il progetto UniPadova Sostenibile, attraverso la pubblicazione del Rapporto di Sostenibilità, il calcolo della Carbon Footprint, la sottoscrizione di protocolli d'intesa, etc. Nel 2022 sono stati organizzati 652 eventi sui temi della sostenibilità (627 nel 2021). Nel 2023 e nel 2024, sono stati organizzati rispettivamente 1.409 e 1.231 eventi in linea con i 17 obiettivi di sviluppo sostenibile dell'Agenda 2030. Il sito web UniPadova Sostenibile ha registrato, rispettivamente nel 2023 e nel 2024, 21.557 visite (con 40.734 pagine viste) e 22.029 visite (con 39.218 pagine viste). Nel 2023, la pagina Instagram UniPadova Sostenibile è passata da 763 a 1.247 follower (al 21 dicembre), registrando una variazione pari al +63,4%, arrivando ai 1.658 follower a metà ottobre 2024. Nel 2024 sono stati pubblicati: il calcolo della Carbon Footprint, la sottoscrizione di protocolli d'intesa, oltre che la promozione dei temi legati ai 17 obiettivi di sviluppo sostenibile dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite. Sempre nel 2024 i dati del Rapporto di Sostenibilità 2023/2024 sono stati anche resi disponibili in una veste grafica interattiva attraverso la pubblicazione, sempre sul sito UniPadova Sostenibile, di un web report. **Stato della misura: in attuazione**
Digitalizzazione dei processi e dei servizi	**Scheda 11. Transizione al digitale del Comune di Padova.** Nel 2021 è proseguita la digitalizzazione dell'archivio PUA e sono stati sviluppati ulteriori servizi on-line relativi allo Sportello Unico dell'Edilizia, Zona Traffico Limitato, Appalti, Partecipazione dei cittadini alle consulte. È continuato inoltre il progetto di analisi e censimento documentale finalizzato al

	versamento del flusso documentale al Conservatore Digitale. Nel 2021 è stato progettato un sistema di raccolta ed analisi di molteplici fonti dati con l'impiego delle tecnologie "Big Data" e la sperimentazione di nuovi sistemi di gestione intelligente della città nell'ottica Smart City. Il Comune sta realizzando numerosi progetti finanziati con fondi PNRR e con scadenza a giugno 2026. I progetti sono: Piattaforma digitale nazionale dati (stato di avanzamento 82%), Progetto Citizen Inclusion (stato di avanzamento 56%), Progetto esperienza del cittadino e della cittadina nei servizi pubblici (stato di avanzamento 92,3%), Progetto adozione piattaforma PagoPA (completato), Progetto servizi e cittadinanza digitale - Spid e Cie (completato), Progetto adozione appIO presso le PA locali (completato), Progetto di abilitazione al Cloud per le PA locali comuni (stato di avanzamento 69%), Piattaforma di notifiche digitali (completo). Proseguono con fondi PR FESR 2021-2027 i progetti MyData2.0 "Veneto Data Platform", ovvero lo sviluppo di una piattaforma tecnologica fondata sul paradigma della "Data Driven Decision Making" e MyCity, un sistema informativo della PA integrato per l'erogazione di servizi interoperabili. Nel 2024 il Comune di Padova ha vinto il Premio Nazionale per l'Innovazione 2024. Con delibera di Giunta comunale n. 48/2024 è stato approvato il Piano strategico per la semplificazione e la transizione digitale, allegato al PIAO 2024/2026. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 12. Gestione documentale e dematerializzazione presso l'Università di Padova. Nel 2023 sono state date indicazioni agli uffici e alle strutture di Ateneo di consultare l'INAD alla pagina https://domiciliodigitale.gov.it/ per verificare l'eventuale elezione di un domicilio digitale, prima di inviare una comunicazione in partenza avente valore legale, riducendo il ricorso alle comunicazioni cartacee. Nel 2024 sono stati aggiornati i flussi per la registrazione in Titulus di documenti informatici con firma digitale per aumentare l'utilizzo di documenti informatici e ridurre il numero di documenti analogici, e sono state introdotte nuove funzionalità per la gestione documentale con firma digitale. **Stato della misura: in attuazione**
Imprese innovative e sostenibili	**Scheda 13. Adozione di un Sistema di Gestione Energia certificato secondo norma UNI CEI EN 50001 da parte di AcegasApsAmga.** Nel 2024 la certificazione è stata rinnovata fino al 2027. **Stato della misura: completata**
	Scheda 14. Attuazione del Piano strategico pubblico-privato per lo sviluppo delle imprese di servizi innovativi nel Comune di Padova (SoftCity Padova). Nel 2020 è stato realizzato il Masterplan per l'area "Soft City Padova". Il Masterplan include proposte, interventi e strumenti per la riorganizzazione, la trasformazione, la valorizzazione e lo sviluppo dell'area. Nel 2021 è stato elaborato il logo. Tra il 2023 e il 2024 è stato realizzato in Piazza Savelli, un progetto di

	riqualificazione urbana previsto dal Masterplan. **Stato della misura: in attuazione**

AZIONI PER RENDERE LA CITTA' PIU' RESILIENTE

Questo capitolo ricomprende tutte le misure di adattamento ai cambiamenti climatici e di incremento della resilienza del territorio agli impatti degli eventi climatici estremi (precipitazioni estreme, siccità, malattie di origine tropicale, ondate di calore, vento intenso). Le azioni sono state suddivise nei seguenti macro-ambiti e fanno riferimento a due capitoli del PAESC.



Capitolo
"Una città più resiliente"

- Politiche urbane per la riduzione del consumo di suolo e l'aumento della permeabilità (rif. schede 1, 2, 3, 4 e 5 del Capitolo Una città più resiliente). Il Comune, tramite il regolamento edilizio ed il Piano degli Interventi, ha adottato una policy che prevede una forte limitazione al consumo di suolo e una spinta alla rigenerazione urbana e al recupero di vecchi immobili.
- Azioni di monitoraggio degli eventi climatici e di protezione civile (rif. schede 6 e 7 del Capitolo Una città più resiliente). Padova ha aggiornato il proprio piano di protezione civile prevedendo un aggiornamento costante per quanto riguarda i rischi connessi ai cambiamenti climatici. Il Comune sta inoltre partecipando al progetto RiskPACC e sta collaborando con ARPA Veneto nella raccolta e nel monitoraggio delle variabili meteo-climatiche.
- Azioni di sensibilizzazione sui rischi climatici (rif. schede 8 e 29 del Capitolo Una città più resiliente). Svolte dal Comune di Padova coinvolgendo le imprese ed i cittadini nella sensibilizzazione ai rischi derivanti dai cambiamenti climatici.
- Interventi di agricoltura urbana e di sensibilizzazione (rif. schede 9, 10, 14 e 30 del Capitolo Una città più resiliente). Il Comune ha messo a disposizione diverse aree per la realizzazione di orti urbani e ha previsto misure di sensibilizzazione nelle scuole attraverso la realizzazione di orti urbani scolastici. Altre misure di agricoltura urbana sono promosse nell'area del parco del Basso Isonzo e attraverso il Piano Agropaesaggistico di Padova.
- Nuovi impianti arborei e aree verdi (rif. schede 11, 12, 13 e 15 del Capitolo Una città più resiliente). Il Comune sta intraprendendo azioni di ampliamento di parchi urbani e aree verdi con la messa a dimora di alberi e, tramite strumenti GIS, un censimento del verde urbano.
- Interventi di riduzione del rischio idraulico (rif. schede 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24 e 25 del Capitolo Una città più resiliente). Padova, essendo esposta a rischi idraulici, ha intrapreso azioni di adattamento per contenere il rischio di allagamenti; tali interventi comprendono la realizzazione di canali scolmatori, misure di drenaggio urbano sostenibile, interventi normativi, impianti di sollevamento dell'acqua e bacini di laminazione.
- Riduzione dei consumi e degli sprechi idrici (rif. schede 26, 27, 28 del Capitolo Una città più resiliente). In questa sezione si fa riferimento agli interventi di AcegasApsAmga per contenere le perdite della rete idrica e alle misure introdotte dal Comune per diminuire il consumo d'acqua potabile da parte della cittadinanza.
- Misure organizzative (rif. schede 31, 32, 33 del Capitolo Una città più resiliente).

Politiche urbane per la riduzione del consumo di suolo e l'aumento della permeabilità	**Scheda 1/2. Sostegno alle azioni di incremento della resilienza del territorio attraverso il Regolamento Edilizio.** Nel 2022 il Comune di Padova ha scelto il calcestruzzo drenante per realizzare i percorsi ciclopedonali dove sono presenti alberi. Nel 2024 è stato pubblicato l'aggiornamento del regolamento edilizio che sostiene le azioni di incremento della resilienza del territorio attraverso degli interventi sul patrimonio edilizio e negli spazi aperti. Sono previsti specifici indici di permeabilità del suolo. La scelta di materiali in grado di ridurre il deflusso idrico superficiale incide anche sulle coperture cittadine: al 2024 si stima la presenza di circa 1.000 metri quadri di tetti verdi sul territorio comunale. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 3. Politiche urbanistiche per la riduzione del consumo di suolo. Promosse principalmente attraverso la riduzione dei volumi edificabili non attuati previsti dal precedente Piano degli Interventi. Il nuovo Piano degli Interventi ha inoltre introdotto lo strumento dei crediti da rinaturalizzazione previsto dalla Legge "Veneto 2050" e ha individuato specifiche premialità per interventi virtuosi nella città costruita. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 4. Progetto Capannoni ON-OFF: la rigenerazione del territorio delle aree produttive. Nel 2022 è stato pubblicato il nuovo portale del progetto "Capannoni ON-OFF". **Stato della misura: completata**
	Scheda 5. Il nuovo Piano degli Interventi. Approvato in Consiglio Comunale nel febbraio 2023. E' diventato pienamente efficace dal 10 marzo 2023 ed ha validità di 5 anni. Il Piano stabilisce le regole e gli indirizzi per concretizzare un processo di lunga durata di rigenerazione urbanistica e ambientale della città esistente, recependo i principi ed i criteri delle Leggi regionali "Contenimento del consumo di suolo e rigenerazione urbana" (la n. 14 del 2017) e "Veneto 2050" (la n. 14 del 2019). **Stato della misura: completata**
Azioni di monitoraggio degli eventi climatici e di protezione civile	**Scheda 6. Piano comunale di protezione civile.** Nel 2023 Padova ha aggiornato il proprio Piano di Protezione Civile, adeguandolo alle procedure "CO – Osservatorio dei Cittadini". L'Osservatorio dei cittadini sulle piene (cui il Comune ha aderito nel 2023) è lo strumento che permette di incrementare le banche dati ed i canali di comunicazione, facendo diventare i cittadini parte attiva, fornendo informazioni a livello locale, prima, durante e dopo un evento di piena. Nel 2024 si è concluso il progetto europeo RiskPACC H2020 per migliorare la conoscenza dei rischi e delle vulnerabilità del territorio, la loro percezione da parte degli attori locali e della cittadinanza e per incrementare lo scambio di informazioni tra i vari stakeholders del territorio attraverso nuovi metodi e strumenti di condivisione in caso di eventi estremi.

	Il Comune di Padova ha attivato "Comune allerta", un nuovo sistema di allarme tramite sms per affrontare situazioni di emergenza quali eventi meteorologici estremi, incidenti gravi o altre situazioni pericolose. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 7. Monitoraggio dell'andamento delle variabili meteoclimatiche e degli impatti del cambiamento climatico. La Piattaforma Clima Nord-Est (CliNE) propone proiezioni climatiche per il territorio del Nord-Est Italia attraverso tredici indicatori calcolati per possibili scenari climatici futuri e adattati ai dati raccolti dalle stazioni meteorologiche regionali. ARPAV fornisce anche il trend passato di alcuni parametri meteorologici quali la temperatura, la precipitazione, il vento, misurati in automatico dalle stazioni del Dipartimento Sicurezza Territorio (di seguito DST) distribuite sul territorio. I dati analizzati sono aggiornati all'ultimo anno disponibile e sono confrontati con le serie storiche (a partire dali anno '90) del DST. **Stato della misura: in attuazione**
Azioni di sensibilizzazione sui rischi climatici	**Scheda 8. Coinvolgimento delle imprese nella gestione del rischio determinato dai cambiamenti climatici.** Questa azione verrà avviata a partire dal 2025 e negli anni seguenti nel contesto più ampio del Living Lab di Padova, strumento di coinvolgimento degli stakeholders del territorio concepito all'interno del Climate City Contract. Il Living Lab sarà organizzato in tavoli tematici, cui saranno chiamati a partecipare associazioni di categoria e imprese del territorio, sottoscrittori del Piano. Il tema dell'adattamento sarà trasversale a tutti i tavoli. **Stato della misura: non ancora avviata**
	Scheda 29. Campagna informativa sulla lotta alle zanzare e alle malattie trasmesse. Ogni anno il Comune di Padova ogni anno mette in campo diverse azioni per prevenire il proliferare delle zanzare. Le azioni prevedono due tipologie di interventi per le aree pubbliche: la riduzione del numero delle larve (larvicidi) con trattamenti nelle circa 63.000 caditoie/tombini cittadini e oltre 20 km di canali/scoli/fossati e solo in caso di necessità ed emergenza sanitari interventi di contenimento degli adulti (adulticidi). Per quanto riguarda le aree private è stata adottata un'ordinanza in cui si prescrive ai cittadini di adottare alcuni precisi comportamenti. A questo si aggiunge una specifica campagna informativa per i cittadini (consigli e buone pratiche), incontri di approfondimento e campioni di prodotto larvicida antizanzare distribuiti nel periodo estivo in alcune sedi comunali. Dal 2022 il Comune di Padova ha aderito al progetto sperimentale Mosquito alert, promosso dall'Istituto zooprofilattico delle Venezie. Si tratta di un'app che permette di segnalare la presenza di zanzare. **Stato della misura: in attuazione**
Interventi di agricoltura	**Scheda 9. Realizzazione del Piano Agropaesaggistico di Padova.** Nel maggio 2025 sono stati completati i lavori del Parco del Basso Isonzo, con

urbana e di sensibilizzazione	la realizzazione, su una superficie di circa 1,8 ettari, di una classica sistemazione a cavino, o alla padovana, tradizionale sistemazione idraulico-agraria del terreno. Sono stati messi a dimora alcuni elementi vegetali: 160 piantine forestali suddivise tra una siepe ripariale, una siepe mellifera e tre filari di viti maritate. Il proposito è quello di sviluppare la vocazione agricola di tutta l'area del Parco del Basso Isonzo, individuato come asset importante per lo sviluppo di un'agricoltura di prossimità, come luogo in cui incentivare la formazione e la sperimentazione in materia di agroecologia e agroforestazione. A cavallo tra il 2024 e il 2025 è stato implementato il progetto "SAUR- Suoli Agricoli Urbani Rigenerati", un progetto europeo per la rigenerazione dei suoli agricoli urbani. Nello stesso periodo il Comune ha collaborato con Etifor nel progetto Coltiva Padova, finalizzato all'analisi del suolo agricolo di Padova. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 10. Realizzazione del progetto pilota del Parco del Basso Isonzo. Nel periodo 2019-2021 Padova ha realizzato degli interventi nel Parco del basso Isonzo nell'ambito del progetto Veneto ADAPT. Sono stati svolti alcuni interventi idraulici aggiornando i fossati già esistenti, e misure legate al verde pubblico mettendo a dimora siepi e alberi. Il progetto pilota è stato inaugurato nell'autunno 2021. **Stato della misura: completata**
	Scheda 14. Realizzazione di Orti urbani. Il Settore Verde, Parchi e Agricoltura Urbana del Comune di Padova gestisce 19 nuclei di orti di proprietà, per un totale di 710 lotti di circa 30 mq l'uno. Nel 2019 è stato approvato il Regolamento degli orti urbani. Al 2024, in tutte le superfici dedicate ad orti urbani in città è stato vietato l'uso di molecole di sintesi. All'interno degli orti urbani sono presenti 1.507 arnie censite nella Banca Dati Nazionale. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 30. Realizzazione di Orti Scolastici. Nel 2024 è proseguita l'attività del progetto educativo "L'Orto a scuola" per la realizzazione di orti scolastici nelle scuole di Padova con il coinvolgimento dei bambini delle scuole dell'infanzia e primarie. Le classi coinvolte sono state 144 per un totale di 2.857 alunni. **Stato della misura: in attuazione**
Nuovi impianti arborei e aree verdi	**Scheda 11. Nuovi parchi urbani e ampliamento di alcuni grandi parchi urbani esistenti.** Nel biennio 2021-2022 il Comune ha messo a dimora 10.000 alberi in 536 aree della città attraverso il progetto "10.000 alberi per Padova". Nel 2022 è stata realizzata la piantumazione di ulteriori 157 alberi nell'area a nord del Parco dei Salici. Nel giugno 2024 sono stati avviati i lavori per la realizzazione del primo stralcio di ampliamento del Parco Iris (investimento di 1,6 milioni di Euro) con l'obiettivo, tra gli altri di mettere a dimora oltre 350 nuovi alberi e 880 nuovi arbusti. La nuova area a parco sarà di circa 10 ettari, in aggiunta ai 6 ettari già

	esistenti. Nel maggio 2025 sono iniziati anche i lavori di ampliamento del parco Guizza tra i Comuni di Padova ed Albignasego (area di circa 7 ettari), con un investimento di circa 1,5 milioni di Euro e sono state messe a dimora 1.631 nuove piante all'interno del "Bosco della Pace", seconda fase del progetto iniziato nel 2023 con 2.131 piante, realizzato attraverso un partenariato pubblico-privato. Il patrimonio arboreo pubblico sale a circa 73.500 unità (maggio 2025). Nel 2025, per il quinto anno consecutivo Padova è stata confermata "Città degli alberi", premiata dal "Tree Cities of the World". **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 12. Partecipazione dei cittadini all'incremento arboreo di Padova. Il Comune si è dotato di strumenti di finanziamento privato (donazioni) e/o sponsorizzazione del verde pubblico che favoriscono il ruolo delle associazioni e dei privati nella piantumazione di alberi. La partecipazione dei cittadini all'incremento arboreo è promossa principalmente attraverso i progetti "Alberiamo Padova" e "Adottare un'area verde". A novembre 2024, sono 290 gli alberi messi a dimora attraverso l'iniziativa Alberiamo Padova. Cittadini e associazioni vengono coinvolti attivamente anche in occasione della festa annuale dell'albero, nel mese di novembre. Inoltre sono coinvolti nelle attività di comunicazione e nella revisione del Piano di gestione delle alberature. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 13. Attività di Pianificazione e regolazione del verde. Le attività di pianificazione e regolamentazione del verde urbano sono delegate a due strumenti, approvati dal Consiglio Comunale rispettivamente nel 2020, il Piano di Gestione delle alberature (in fase di aggiornamento) avente lo scopo di gestire gli alberi pubblici presenti sul territorio comunale e programmare la messa a dimora di altri, e nel 2022, il Piano del Verde, finalizzato alla più ampia pianificazione e gestione delle aree verdi. E' in corso di redazione il regolamento del verde. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 15. Gara europea per l'affidamento dei servizi di cura del verde, delle alberature, di giardini e parchi dell'Università di Padova. Nel 2020 l'Università di Padova ha individuato l'azienda che si è occupata dei servizi di cura del Verde per il periodo 2020-2022. Nel 2023 è stata aggiudicata la nuova gara di durata quinquennale per il servizio di manutenzione del verde di Ateneo e con la nuova ditta incaricata si sta proseguendo l'attività di censimento e verifica dello stato di salute delle alberature e del patrimonio verde dell'Università. L'Università di Padova si è dotata di una mappatura arborea GIS based che consente di verificare lo stato di salute delle piante censite e che rappresenta uno strumento particolarmente utile e innovativo nella gestione delle attività di manutenzione. Sono 7,5 gli ettari di verde dell'Ateneo, con circa 970 alberi

	messi a dimora. **Stato della misura: in attuazione**
Interventi di riduzione del rischio idraulico	**Scheda 16. Piano di manutenzione delle caditoie stradali e dei pozzetti della rete fognaria pubblica con interventi di manutenzione programmata.** Il Comune di Padova e AcegasApsAmga hanno elaborato un programma di periodica pulizia delle caditoie stradali, nell'ambito del progetto "Pulizie Intensive" lanciato nel 2019. Il calendario degli spazzamenti previsti è disponibile sul sito della multiutility. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 17. Misure per la riduzione del rischio idraulico. Nel 2021 sono stati completati i lavori del bacino di laminazione Fossetta, per salvare dagli allagamenti Torre, Ponte di Brenta e in generale la zona est della città. Nel 2022 è stato completato anche il bacino di laminazione in zona Brusegana - c.so Australia per mettere principalmente in sicurezza i quartieri di Brusegana e Montà. Nel 2023 è stato sottoscritto un Accordo di Programma tra sei comuni dell'area ad ovest di Padova (Padova, Rubano, Selvazzano, Mestrino, Veggiano e Saccolongo) per la realizzazione di uno scolmatore di piena a monte dei centri abitati di Rubano e Selvazzano Dentro, con sollevamento nel fiume Bacchiglione in corrispondenza della esistente chiavica Molina. Sempre nel 2023 la giunta comunale ha approvato il progetto per la realizzazione di due bacini di laminazione per mettere in sicurezza il territorio a nord est della città (quartieri Torre, Mortise, Ponte di Brenta) in un'area compresa tra via Venezian e via dell'Ippodromo. Nel novembre 2024 il Comune di Padova, il Consorzio di Bonifica Bacchiglione e AcegasApsAmga hanno firmato un Protocollo d'Intesa per la realizzazione di un canale scolmatore di 5,4 chilometri che attraversa la parte nordoccidentale della città da Altichiero a Montà, da Chiesanuova a Brusegana fino a Mandria. Nel programma triennale dei lavori 25-27 del Consorzio di bonifica Bacchiglione è stata prevista la realizzazione di un bacino di laminazione e nuovo impianto idrovoro scolmatore Menona con scarico nel canale Battaglia al confine tra il Comune di Padova ed il Comune di Abano Terme. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 18. Redazione delle Linee guida per il drenaggio sostenibile. La redazione delle linee guida è stata finalizzata ad inizio 2022. Il documento ha lo scopo di indirizzare gli interventi di trasformazione degli spazi pubblici e privati con lo scopo di ridurre gli impatti delle precipitazioni intense o estreme. Queste linee guida sono state richiamate all'interno del Masterplan di Adattamento della zona industriale di Padova, approvato dalla Giunta Comunale nel 2025. Un primo caso applicativo è quello di Piazza Savelli, progettato nel 2023 ed inaugurato nel 2024. **Stato della misura: completata**
	Scheda 19. Redazione del Piano delle Acque Comunale.

	Nel dicembre 2024 è stato approvato lo schema di protocollo d'intesa per la predisposizione del Piano, sottoscritto dal Comune di Padova, il Consorzio di Bonifica Bacchiglione, il Consiglio di Bacino Bacchiglione ed il gestore del servizio idrico integrato AcegasApsAmga. La redazione del Piano è in corso. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 20. Contratto di fiume Brenta. Nel periodo 2021-2025 non si registrano azioni specifiche in attuazione del Contratto di fiume Brenta. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 21. Interventi di mitigazione del rischio idraulico nella Zona Industriale. Nel 2020 il gestore del servizio idrico integrato AcegasApsAmga ha concluso gli interventi di riduzione del rischio idraulico nella zona industriale di Padova, precisamente il revamping dell'impianto di sollevamento fognario denominato "ZIP". Nel 2021 lungo via San Salvatore, nel quartiere Camin, si sono conclusi i lavori di riqualificazione delle reti fognarie assicurando al sistema un'elevata efficienza nei confronti dei rischi da allagamento. **Stato della misura: completata**
	Scheda 22. Realizzazione dell'idrovia Padova-Venezia. I lavori, previsti dal PRRR e finalizzati alla laminazione delle piene del fiume Brenta, non sono ancora partiti. **Stato della misura: non ancora avviata**
	Scheda 23. Interventi sicurezza idraulica di Padova. Non sono disponibili informazioni di maggior dettaglio relative a questa misura. L'azione era stata prevista dal PRRR. **Stato della misura: informazione non disponibile**
	Scheda 24. Ottimizzazione irrigua della destra idrografica del fiume Brenta nell'area nord-ovest di Padova. Non sono disponibili informazioni di maggior dettaglio relative a questa misura. L'azione era stata prevista dal PRRR. **Stato della misura: informazione non disponibile**
	Scheda 25. Realizzazione e monitoraggio funzionamento impianto idrovoro scolmatore "Limenella - Fossetta". Questo intervento è stato realizzato nel 2016. Complessivamente a Padova sono in funzione tre impianti idrovori: Barriera Saracinesca, Ca'Nordio e Fossetta. **Stato della misura: completata**
Riduzione dei consumi e degli sprechi idrici	**Scheda 26. Monitoraggio delle perdite idriche della rete acquedottistica con tecnologie innovative.** Nel periodo 2018-2021 AcegasApsAmga ha condotto la ricerca di perdite idriche tramite sistemi innovativi come la ricerca aerea tramite radar, la ricerca mediante satellite, e sistemi tradizionali. Le perdite nel Comune di Padova al 2024 sono pari al 27% dei volumi distribuiti, in linea con il valore del 2022 ed

	in calo del 6% rispetto al dato 2021. È in continua fase di implementazione il piano di manutenzione ordinaria e predittiva, di sostituzione e distrettualizzazione della rete e di riduzione di pressione tramite installazione di valvole di regolazione. **Stato della misura: in attuazione**
	Scheda 27. Aumento della resilienza dell'infrastruttura acquedottistica Nel 2020 AcegasApsAmga ha svolto dei lavori al fine di aumentare la resilienza dell'infrastruttura del servizio idrico, in particolare del polo funzionale di Montà. **Stato della misura: completata**
	Scheda 28. Miglioramento della contabilizzazione dei consumi idrici e iniziative per la riduzione dei consumi. Nel 2022, anno particolarmente critico causa crisi idrica, il Comune ha emesso un'ordinanza con la quale ha disposto le misure cogenti di contenimento dell'acqua potabile e le raccomandazioni per i cittadini. E' stato inoltre costituito un Tavolo permanente sulla siccità, costituito da: Comune di Padova, Provincia, Dipartimento di Prevenzione Ulss, Arpav, Genio Civile, Consorzio Bonifica Brenta Bacchiglione e AcegasApsAmga (gestore del servizio idrico integrato). Nel 2023 è partita la campagna di comunicazione "Risparmiamo l'acqua, salviamo il futuro" promossa da Comune di Padova, AATO Bacchiglione e AcegasAps Amga. Sul fronte della digitalizzazione della contabilizzazione dei consumi, nel 2024, si è arrivati alla copertura del 14% dei contatori d'acqua presenti in città. **Stato della misura: in attuazione**
Misure organizzative	**Scheda 31. Gruppo di lavoro intersettoriale per l'attuazione ed il monitoraggio del PAESC.** Il gruppo di lavoro è stato costituito nel 2022 con Determinazione del Direttore Generale n. 2022/56/0005 del 06/04/2022. Nel corso del 2025, per effetto dell'adesione del Comune di Padova alla Missione per la neutralità climatica e la necessità di rivedere l'organizzazione interna delle attività, il gruppo di lavoro sarà modificato sia a livello di componenti che di competenze. **Stato della misura: completata**
	Scheda 32. Costituzione dell'ufficio per il clima. Con delibera di giunta n.485/2025 del 15/07/2025 è stata costituita una cabina di regia (gruppo di progetto) di natura intersettoriale, con competenze multisciplinari e compiti di indirizzo e coordinamento del gruppo di lavoro intersettoriale e di individuazione dei canali di finanziamento per l'attuazione delle misure del PAESC e del Climate City Contract. **Stato della misura: completata**
	Scheda 33. Redazione del Piano per la neutralità climatica. Previsto nel PAESC con target al 2050. Il Piano è stato redatto nell'ambito della Mission "Climate Neutral and Smart Cities" con scadenza anticipata al 2030. Il documento, chiamato Climate City Contract, è stato inviato alla

	Commissione Europea nel settembre 2024 ed è stato validato nel maggio 2025, consentendo alla Città di Padova di ricevere ufficialmente il label. **Stato della misura: completata**

NET ZERO CITIES

EU MISSION PLATFORM | CLIMATE NEUTRAL AND SMART CITIES

Climate City Contract

Piano d'Azione per la Neutralità Climatica al 2030

Città di Padova

COMUNE di PADOVA

NetZeroCities has received funding from the H2020 Research and Innovation Programme under the grant agreement n°101036519.

SEZIONE 2
IL MONITORAGGIO DELLE AZIONI DEL CLIMATE CITY CONTRACT

Le Tabelle che seguono contengono i principali progetti ed iniziative raccolte durante la redazione del Piano d'Azione.
Nel complesso le azioni raccolte sono 146, suddivise come segue:

- Tabella B-2.2a riporta tutte le 74 azioni misurabili (ovvero azioni non comportamentali né in studio) il cui progetto è in corso di realizzazione, è già stato compiuto o approvato e per le quali vi siano chiare indicazione in termini di progettualità e tempistiche, suddivise per settore: 48 le azioni appartenenti al settore Edifici, 11 le azioni riferite al settore Trasporti, 4 al settore AFOLU (considerate quali azioni di compensazione rientranti nella strategia di gestione delle emissioni residuali della città), 2 al settore Rifiuti, 9 al settore Trasversale che si riferisce ad azioni che toccano più ambiti come l'acquisto di energia verde o gli incentivi erogati alle imprese che intraprendono progetti sostenibili in linea con i criteri ESG;
- Tabella B-2.2b elenca tutte le azioni in studio ovvero quei progetti misurabili per i quali gli stakeholder non dispongono ancora di un progetto di dettaglio e per le quali non sono disponibili ad oggi le tempistiche di esecuzione, l'investimento necessario e le caratteristiche dell'intervento ma è stata espressa la volontà di realizzarlo nel futuro: si tratta di 14 azioni;
- Tabella B-2.2c riporta le azioni comportamentali di tutti i partner coinvolti, per un totale di 58 azioni di formazione, eventi ed accrescimento della conoscenza, della consapevolezza e della partecipazione cittadina sui temi della neutralità climatica (azioni già in corso o relative a progetti in studio).

B-2.2a - Azioni misurabili - Settore Edifici		
Azione	**Stakeholder**	**Stato di avanzamento**
Riqualificazione sede aziendale "Corso Stati Uniti"	AcegasApsAmga	Completato. Questa azione integra la scheda 6 del capitolo “Una città più efficiente” del PAESC.
Interventi edili e impiantistici su edifici pubblici e privati	AcegasApsAmga	Lavori quasi del tutto completati. Questa azione integra le schede 5, 13 e 18 del capitolo “Una città più efficiente” del PAESC.
Razionalizzazione ed efficientamento del sistema di distribuzione acqua e depurazione dei reflui	AcegasApsAmga	Le attività sulla rete idrica sono circa al 50% di quanto previsto (distrettualizzazione e sistemi di monitoraggio). Per quanto concerne la depurazione sono stati installati 3 dei 7 bioessiccatori previsti, mentre le opere di ampliamento del depuratore di Ca' Nordio sono allo stadio iniziale. Questa azione integra le schede 26, 27 e 28 del capitolo “Una città più resiliente” e la scheda 10 del capitolo “Una città con reti e servizi più intelligenti” del PAESC.
Protocollo di intesa	Enel Distribuzione	In corso
Produzione ed accumulo di energia elettrica da fotovoltaico	Interporto Padova	Completato. Questa azione integra la scheda 5 del capitolo “Una città con nuove energie” del PAESC.
Sostituzione parco macchine stampaggio materie plastiche	Italchimica SRL	Completato
Efficientamento compressori	Lundbeck	Completato
Nuovo Chiller -20°	Lundbeck	Non iniziato
Generazione distribuita olio diatermico a 250°	Lundbeck	Non iniziato
Recupero termico compressore	Lundbeck	Progetto sviluppato - budget 2026 - Non iniziato
Relamping sede	Lundbeck	Non iniziato
Revamping HVAC Reparto 05	Lundbeck	Non iniziato
Adesione ai Science Based Target da parte del gruppo	Varisco SRL	In corso. Introdotte misure per ridurre le emissioni in ambito energia e trasporti(eliminazione elDiesem sostituito con HVO + efficientamento nuova Centrale

B-2.2a - Azioni misurabili - Settore Edifici		
Azione	**Stakeholder**	**Stato di avanzamento**
		Termica) e per ridurre le emissioni lungo tutto il ciclo di vita dei prodotti(progetto di revisione degli accordi e dei flussi di trasporto + azione di sensibilizzazione nei confronti della catena di fornitura e trasporto per la promozione all'utilizzo del HVo o del SAF).
Progetto RES Padova	Comune di Padova	In corso. In fase di elaborazione un piano finanziario per la riqualificazione di sei centri sportivi di Padova. Si prevede di avviare i lavori di riqualificazione nel 2027. Questa azione integra la scheda 3 del capitolo “Una città con nuove energie” del PAESC.
Riqualificazione impianti termici	Comune di Padova	Completato
Efficientamento energetico edifici sportivi	Comune di Padova	Quasi tutti gli interventi previsti sono stati completati. Gli spogliatoi del campio da calcio Luisari sono in fase di ultimazione. Si assume conclusa. Per maggiori informazioni si veda la scheda 3 del capitolo “Una città più efficiente” del PAESC.
Efficientamento energetico Centri servizi - stazioni di posta	Comune di Padova	Completato
Efficientamento energetico e ristrutturazione edifici ERP	Comune di Padova	Si veda la scheda 18 del capitolo “Una città più efficiente” del PAESC per maggiori informazioni. Azione in corso.
Riqualificazione Teatro Maddalene	Comune di Padova	Completato
Efficientamento energetico edificio scolastico A.Briosco	Comune di Padova	Completato
Cogenerazione e teleriscaldamento nel territorio comunale	Comune di Padova	E’ stato predisposto uno studio di fattibilità per la realizzazione di reti di teleriscaldamento in diverse zone di Padova. Questa azione integra la scheda 4 del capitolo “Una città più efficiente” del PAESC.
Supporto alla costituzione di	Comune di Padova	In corso. Il Comune di Padova sta redigendo (di comune accordo con altri potenziali soci

B-2.2a - Azioni misurabili - Settore Edifici		
Azione	**Stakeholder**	**Stato di avanzamento**
comunità energetiche		fondatori) tutta la documentazione amministrativa, tecnica e finanziaria finalizzata alla costituzione di una CER a finalità solidale. Si ipotizza di registrare la CER nel portale GSE entro fine 2025. Questa azione integra la scheda 5 del capitolo “Una città con nuove energie” del PAESC.
Sostituzione serramenti	Università di Padova	In corso. Conclusa la sostituzione per Palazzo Storione e per il Complesso di Elettronica ed Elettrotecnica
Isolamento termico coperture	Università di Padova	In corso. Edifici delle aule di via Campagnola
Sostituzione corpi illuminanti	Università di Padova	In corso. Concluso per Palazzo Anselmi, per le Aule Calfura e di via Luzzatti e per il Complesso di Nord Piovego
Sostituzione gruppi di continuità	Università di Padova	In corso. Sostituzione effettuata al Visitor Center dell’Orto Botanico e dimensionati gli UPS relativi agli stabili di Torre Archimede e Complesso di Biomedicina.
Ottimizzazione climatizzazione aule	Università di Padova	In corso. Rinnovato l’impianto di gestione e controllo delle aule del Complesso Didattico Piovego tramite l’ammodernamento dei sistemi di termoregolazione delle CTA basato sulle condizioni ambientali (temperatura, umidità e concentrazione di CO2). Rifatto l’impianto di regolazione e controllo dell’UTA che climatizza lo stabulario dell’edificio di Farmacologia. Al Complesso di Ingegneria Meccanica sono state installate elettropompe a velocità variabile e valvole by pass differenziali al fine di regolare il funzionamento degli impianti in funzione dei reali fabbisogni.
Ottimizzazione data center	Università di Padova	In corso. Spostato circa il 90% dei server di Palazzo Sala presso Infocamere, che si somma allo spostamento su cloud di alcuni dei servizi principali, secondo le direttive AGID.
Ulteriore riqualificazione centrali termiche e frigorifere	Università di Padova	In corso. Sono stati riqualificati i seguenti edifici: nel 2022 edificio di scienze farmaceutiche, edificio Fisica, edificio G. Galilei, aule Calfura, complesso istituti anatomici, stabulario di Fisiologia, palazzo ex Eca, complesso Gradenigo; nel 2023 Orto Botanico,

B-2.2a - Azioni misurabili - Settore Edifici		
Azione	**Stakeholder**	**Stato di avanzamento**
		Semeiotica, Palazzo Dè Claricini, Edificio di Elettrotecnica ed Elettronica, Stabulario di Farmacologia, Edificio di Costruzioni Marittime e nel 2024 Edificio Torre C3, Torre di Archimede, Scienze Farmaceutiche A, Farmacologia, Complesso di Ingegneria, Edificio di Fisiologia. Integra la scheda 16 del capitolo “Una città più efficiente” del PAESC.
Sostituzione serramenti e fan coil	Infocamere	Completato
Sostituzione climatizzatori di precisione	Infocamere	Attività in corso - stato avanzamento lavori 60%
Prodotti di finanziamento per rinnovo patrimonio edilizio	BCC Veneta	In fase di definizione
Prodotti di finanziamento per installazione impianti fotovoltaici	BCC Veneta	In fase di definizione
Nuova alimentazione aria torre Silos-Spinta Polveri	Peroni	Completato
Set point dinamico generatore di vapore	Peroni	Completato
Impianto fotovoltaico presso immobile	Banca Etica	Attività prevista per il 2026
Decarbonizzazione edifici Corso Stati Uniti	Padova Hall	In corso - stato avanzamento lavori 60%

B-2.2a - Azioni misurabili - Settore Edifici		
Azione	**Stakeholder**	**Stato di avanzamento**
Decarbonizzazione centro direzionale	Padova Hall	Completato
Nuova sede operativa	Cherry Bank	Attività programmata per il periodo aprile 2025 - dicembre 2026
CER residenziale	Net Center	Completato
Adeguamento tecnico palco	Teatro Stabile	Non ancora realizzato
Efficientamento energetico residenza S.Chiara	Fondazione OIC	Avviati i lavori nel mese di ottobre 2024, è già stato raggiunto un primo stato avanzamento lavori corrispondente al 30%.
Impianti fotovoltaici su copertura e parcheggi	Fondazione OIC	Predisposizione della documentazione per accedere al bando di finanziamento della Fondazione Cariparo che fornisce un supporto tecnico garantito da primari operatori del settore (SINLOC e Fondazione Fenice) per lo studio di fattibilità tecnica economica di CER e impianti Fotovoltaici anche per l'autoconsumo diffuso (opzione individuata come preferibile per il sito del Civitas Vitae "Angelo Ferro" di Mandria).
Impianti geotermici a bassa entalpia	Fondazione OIC	Partecipazione al tavolo di confronto indetto dalle Camere di Commercio del Veneto e patrocinato dall'AsVeSS con altre Imprese, Enti Pubblici e Enti del Terzo Settore, tenutosi presso la CCIAA di Padova il 10/03/2025, volto ad analizzare la fattibilità.
Carbon Neutral Padova CMP	Poste Italiane	Completato
Smart Building - Monitoraggio ambientale	Poste Italiane	Completato
CER a governance interna	ASCOM	Istituita la CER ad agosto 2024 come associazione non riconosciuta. Passaggio da associazione non riconosciuta ad associazione riconosciuta in itinere.

B-2.2a - Azioni misurabili - Settore Trasporti		
Azione	**Stakeholder**	**Stato di avanzamento**
Rinnovo parco rotabile	Busitalia Veneto Spa	Sostituiti 24 autobus Euro 3 con 16 autobus elettrici e 8 autobus a metano. Sono in fase di immissione nel parco ulteriori 10 autobus elettrici con la contemporanea rottamazione di 10 autobus Euro 3. Questa azione integra la scheda 8 del capitolo “Una città che si muove meglio” del PAESC.
Bike to work	ARPAV	Per il 2024 si sono iscritti 46 dipendenti per Padova. Per il 2025 si sono iscritti 49 dipendenti per Padova 49.
Abbonamenti annuali TPL	ARPAV	Per il 2024 i dipendenti che hanno richiesto un abbonamento annuale al TPL per Padova sono stati 29. Per il 2025 i dipendenti che hanno richiesto un abbonamento annuale al TPL per Padova sono stati 24.
Parcheggi per biciclette	ARPAV	È in corso un procedimento per l'acquisto di prodotti dedicati alla mobilità sostenibile dei dipendenti, per la sede centrale di Via Ospedale Civile.
Realizzazione rete della bicipolitana	Comune di Padova	In corso. Lo stato di avanzamento dei percorsi ciclabili PNRR è oltre l’80%. Questa azione integra la scheda 13 del capitolo “Una città che si muove meglio” del PAESC.
Padova SMART - Sistema metropolitano a rete tramviaria	Comune di Padova	In corso. I lavori della linea SIR 2 sono ad uno stato di avanzamento lavori del 64% circa, mentre i lavori della linea SIR 3 sono ad uno stato di avanzamento lavori del l’82%. Questa azione integra la scheda 5 del capitolo “Una città che si muove meglio” del PAESC.
Colonnine di ricarica elettriche	Infocamere	Completato
Elettrificazione mobilità privata	BCC Veneta	In fase di progettazione l’istallazione colonnine di ricarica elettrica.
Finanziamento acquisto veicoli elettrici	BCC Veneta	In fase di definizione
Accordo smart working e altre misure di incentivo alla mobilità sostenibile	Banca Etica	Rimborso di 2 mesi di abbonamento al trasporto pubblico per chi ne usufruisce per almeno 6 mesi.
Elettrificazione del parco auto aziendale	Cherry Bank	Implementazione di una car policy della Banca che impone l’utilizzo di auto aziendali pubbliche.

B-2.2a - Azioni misurabili - Settore AFOLU		
Azione	**Stakeholder**	**Stato di avanzamento**
Riqualificazione verde nel parco delle Mura San Benedetto	Comune di Padova	In fase di progettazione
Prodotti di finanziamento per la forestazione	BCC Veneta	In fase di definizione
Piantumazione alberi	Cherry Bank	Da iniziare
Progetto "Un parco in ogni comune"	Provincia di Padova	Pubblicato il bando “Un parco nel tuo comune”

B-2.2a - Azioni misurabili - Settore Rifiuti		
Azione	**Stakeholder**	**Stato di avanzamento**
Valorizzazione e recupero di materia	AcegasApsAmga	Sono in fase di realizzazione un nuovo centro di raccolta e un impianto di selezione dei rifiuti differenziati (carta e cartone). Fine lavori e collaudo previsti per il 2027.
Retesolida - Recupero e redistribuzione cibo	ACLI	220 donazioni di eccedenze alimentari a 27 enti con sede a Padova, per un totale di 134,680 tonnellate. Sono state assistite, dalle associazioni riceventi circa 13.967 persone. Tali eccedenze sono derivate principalmente da: organizzazioni di produttori (99,655 tonnellate), circuito mense (1,596 tonnellate) e da donazioni una tantum di aziende locali del Comune (17,428 tonnellate).

B-2.2a - Azioni misurabili - Settore Trasversale		
AzioneB-2.2b – Azioni in studio	**Stakeholder**	**Stato di avanzamento**
Acquisto energia verde	Italchimica SRL	Completato
Riqualificazione Reparto Biologico - nuova Osmosi Inversa	Lundbeck	Progetto sviluppato - budget 2026
Sviluppo proposte di partenariato pubblico privato	Università di Padova	In fase di progettazione una proposta di partenariato pubblico privato
Acquisto energia verde certificata	Raccanello	Completato
Prodotti di finanziamento a favore delle imprese	BCC Veneta	In fase di definizione
Acquisto energia verde certificata	Banca Etica	Sottoscritto un contratto di fornitura energetica verde con un consumo totale di tale energia pari a 317.670 kWh nel 2024
Supporto finanziario alle imprese ESG	Cherry Bank	In corso
Finanziamento PMI	Cherry Bank	In corso
Digitalizzazione gestione edifici tramite algoritmi AI	1117 SRL	1117 srl partecipa al Contamination Lab 2025 dell'Università di Padova per elaborare il progetto DIGITAL TWIN degli edifici in condominio

B-2.2b – Azioni in studio		
Azione	**Stakeholder**	**Stato di avanzamento**
Produzione energia elettrica da fotovoltaico su discarica	AcegasApsAmga	In corso analisi di fattibilità
Produzione energia elettrica da fotovoltaico	AcegasApsAmga	Non iniziato
Contenitori intelligenti	AcegasApsAmga	Prevista installazione di contenitori intelligenti in una zona ad alta densità abitativa del quartiere Sacra Famiglia, con avvio di relativa raccolta differenziata porta a porta, a partire da agosto 2025. A luglio 2024, in collaborazione con il Comune di Padova, AcegasApsAmga ha partecipato ad un bando regionale per ottenere finanziamenti al fine di riqualificare tutte le isole ecologiche di Padova. Questa azione integra la scheda 5 del capitolo “Una città con reti e servizi intelligenti” del PAESC.
Flotta elettrica raccolta rifiuti	AcegasApsAmga	In corso sostituzione dei mezzi di spazzatura con mezzi elettrici. Questa azione integra la scheda 6 del capitolo “Una città con reti e servizi intelligenti” del PAESC.
Colonnine e sistemi di ricarica dei veicoli	AcegasApsAmga	Non iniziato
Completo rinnovo parco rotabile	Busitalia Veneto Spa	Non iniziato
Sostituzione lampade LED	Infocamere	Attività in corso - stato avanzamento lavori 25%
Installazione impianto fotovoltaico	Raccanello	Attività programmata per il 2028
Installazione impianto di riscaldamento e raffreddamento	Raccanello	Attività programmata per il 2027
Costituzione CER	Camera di commercio	Incaricato uno studio legale per l'assistenza alla costituzione della CER
Recupero di calore dalla ZIP	Peroni	Completato

B-2.2b – Azioni in studio		
Azione	**Stakeholder**	**Stato di avanzamento**
Progetto Stageo	Teatro Stabile del Veneto	Mancato finanziamento del progetto da parte di Interreg Italia-Slovenia.
Istituzione CER	Fondazione OIC	Partecipazione al tavolo di confronto indetto dalle Camere di Commercio del Veneto e patrocinato dall'AsVeSS con altre Imprese, Enti Pubblici e Enti del Terzo Settore, tenutosi presso la CCIAA di Padova il 10/03/2025, volto ad analizzare la fattibilità.
Retesolida evolutiva	ACLI	Avvio attività di monitoraggio, efficientamento e allargamento delle attività di recupero delle eccedenze presso il Mercato agroalimentare di Padova (MAAP).

B-2.2c – Azioni comportamentali misurabili		
Azione	**Stakeholder**	**Stato di avanzamento**
Sensibilizzazione per il risparmio energetico	ANCE	Organizzata e promossa la propria Assemblea annuale “Costruzioni: tra sostenibile e insostenibile” con la partecipazione di Istituzioni, esperti, ed imprese di costruzione. Partecipazione a: Green Building Conference & Expo di Marghera (promozione delle iniziative e networking), workshop “Cam Strade: dalla norma all’attuazione” (focus sulle criticità per la riqualificazione energetica degli impianti produttivi per la pavimentazione stradale) e Forum “Duezerocinquezero” 2024 e 2025.
Progetto UNIZeb	ANCE	Promossa la "Fiera della Formazione 2025” presso la Scuola Edile di Padova con visita dell’edificio “casa laboratorio” e confronto tecnico attraverso un hub educativo sull’edilizia sostenibile. Hanno partecipato 200 visitatori tra studenti e professionisti del settore.
DHICube	ANCE	Ospitato l’appuntamento veneto del Roadshow di presentazione di DIHCUBE, dove le imprese hanno avuto la possibilità di confrontarsi con Account Manager DIHCUBE anche per la valutazione del proprio livello di maturità digitale, passaggio preliminare all’accesso

B-2.2c – Azioni comportamentali misurabili		
Azione	**Stakeholder**	**Stato di avanzamento**
		ai servizi del Polo Nazionale per l'innovazione digitale del settore delle costruzioni.
Decarbonizzazione del settore delle costruzioni	ANCE	Promosso e supportato a livello tecnico le"Linee guida per la decarbonizzazione del settore delle costruzioni" e del portale "Carbon Tool", attraverso la redazione di guide specifiche per la decarbonizzazione dei processi produttivi delle imprese che inviano le loro analisi dell'impronta carbonica. Partecipato all'incontro "Dai CAM alle certificazioni per aziende e prodotti" nell'ambito della "Settimana della Sostenibilità" promossa da Confindustria Veneto Est.
"Il portale del cantiere" Check - Software gratuito	ANCE	Promosso e assistito l'utilizzo del software "Il portale di cantiere" Check. Offerta alle aziende associate la possibilità di usufruire gratuitamente di un corso di formazione (curato dall'Università di Padova) nell'ambito del Progetto "SMART Building: Soluzione tecnologiche per l'Edilizia del futuro" cofinanziato dall'Unione Europea e Regione Veneto.
Economia circolare - Recupero e riciclo dei rifiuti	ANCE	Partecipato al workshop "Cam Strade: dalla norma all'attuazione" dove nell'ambito dell'economia circolare è stato analizzato il della percentuale di asfalto fresato riutilizzabile nelle nuove pavimentazioni stradali. Partecipato ad un'intervista del Dipartimento ICEA dell'Università di Padova, dove è stato fornito il proprio contributo al progetto europeo GPP2Adrion sul tema degli appalti pubblici verdi che ha tra gli obiettivi quello di integrare i principi di economia circolare nelle politiche di appalto.
Comunità Energetiche Rinnovabili	ANCE	Eseguite attività di promozione ed informazione sulla realtà delle CER attraverso la partecipazione a: workshop "Le comunità energetiche e il mondo delle imprese: sfide e opportunità" con la CCIAA di Padova; "Tavola Rotonda quesiti aperti sulle Cacer con GSE e Fondazione Ingegneri Padovani", "Forum 2050: Le CACER per sistema di cooperazione energetica", "Comunità Energetiche Rinnovabili: una risorsa per il territorio" c/o CCIAA di

B-2.2c – Azioni comportamentali misurabili		
Azione	**Stakeholder**	**Stato di avanzamento**
		Padova. Organizzati incontri informativi con Società di consulenza per studi di fattibilità preliminari alla costituzione di CER.
Educazione alla sostenibilità ambientale	Associazione Biologi Veneto	Organizzati 8 eventi divulgativi, ciascuno con la presenza di circa 30 persone.
Promozione di un servizio di diagnosi per l'efficienza energetica degli stabilimenti industriali	Confindustria	Progetto in fase di sviluppo per le prossime annualità
Campagna di comunicazione	CSV	In corso. Azioni di riduzione del consumo della carta (digitalizzazione). Azioni di comunicazione specifica sul tema della sostenibilità ambientale attraverso divesi mezzi: newsletter (14 news, 4 eventi CSV, 20 eventi di associazioni), sito (9 news, 4 eventi CSV, 16 eventi di associazioni) e social con 38 post.
Kit per la sostenibilità ambientale	CSV	Non partito
Co-progettazioni con gli ETS	CSV	In corso. Promosso e co-progettato numerose iniziative ambientali con ETS e volontari, tra cui attività di educazione per migranti, progetti contro lo spreco alimentare, mappature di reti solidali e azioni di sensibilizzazione su mobilità sostenibile, moda circolare e gestione degli orti. Attivati percorsi formativi su ESG e SDGs, coinvolto giovani e aziende in progetti di riduzione dei rifiuti e favorito pratiche sostenibili nella comunicazione e negli eventi.
Campagne di crowdfunding	CSV	In corso. Realizzazione delle azioni avviate con la campagna di crowdfunding dell'Associazione SETA ODV nel 2023: acquisto di un terreno, realizzazione di piantumazioni per la creazione di un bosco urbano e realizzazione di una campagna di

B-2.2c – Azioni comportamentali misurabili		
Azione	**Stakeholder**	**Stato di avanzamento**
		comunicazione ambientale dedicata al Veneto.
Laboratori nelle scuole	CSV	In corso. Realizzazione di numerosi interventi nelle classi di istituti di ogni ordine e grado con. L'attività principale ha visto la mappatura del patrimonio arboreo e delle barriere architettoniche, tramite applicazione digitale (100 studenti tra i 15 e i 18 anni). 13 inserimenti di aspiranti volontari adulti in associazioni ambientaliste del territorio padovano.
Scuola di volontariato e legame sociale	CSV	In corso. Nell'ambito della Scuola di Volontariato è stato realizzato un corso dedicato alla sostenibilità e alla transizione eco-sociale, articolato in tre moduli (sull'Agenda 2030, sulla sua attuazione e sulle scelte organizzative e comportamentali) e accompagnato da video tematici per garantire la massima diffusione. Ridotto i materiali cartacei e introdotto la formazione online in alcuni casi, così da diminuire l'impatto ambientale e ampliare la partecipazione.
Progetti di servizio civile universale	CSV	In corso. Inserimento all'interno di ogni progetto di Servizio Civile di moduli di formazione specifica dedicati alla sostenibilità ambientale. Utilizzo di modalità digitali di comunicazione, archiviazione e trasferimento documenti sia nei confronti degli ETS che degli operatori/operatrici volontari/e. Promozione dell'utilizzo di mezzi di trasporto pubblico collettivo e bicicletta per tutti i partner e per i ragazzi e le ragazze partecipanti ai progetti.
Formazione su edilizia sostenibile e sicura	CNA	Seminari e attività di formazione in corso
Formazione su edilizia civile	CNA	Seminari e attività di formazione in corso

B-2.2c – Azioni comportamentali misurabili		
Azione	**Stakeholder**	**Stato di avanzamento**
Formazione per aziende ed imprese	CNA	Seminari e attività di formazione in corso
Progetto DISCO	Comune di Padova	In corso. https://www.comune.padova.it/progetto-europeo-disco
Progetto PadovaXChange	Comune di Padova	Completato
Sistemi di Trasporto Intelligenti: bigliettazione unica e infomobilità	Comune di Padova	In fase di progettazione
Progetto "My Data" 2.0. Veneto Data Platform.	Comune di Padova	In fase di progettazione
Servizi pubblici ai cittadini	Comune di Padova	In fase di progettazione
Progetto "My City" 2.0. Sistema informativo della PA integrato per l'erogazione di servizi interoperabili.	Comune di Padova	In fase di progettazione
Campagna di comunicazione Padova 2030	Comune di Padova	In corso. È stata fatta una campagna di comunicazione nel periodo di Natale 2024. Attualmente è in fase di preparazione un piano di comunicazione per Padova 2030, mentre a settembre 2025 uscirà il nuovo sito dedicato alla Missione.
Forum Energia + Sostenibilità	Comune di Padova	In corso. Realizzata edizione 2024, si prevede di continuare anche nei prossimi anni. Questa azione integra la scheda 7 del capitolo "Una città con economia a basse emissioni" del PAESC.
Comunicare la sostenibilità: UniPadova sostenibile (aggiornamento rispetto al PAESC)	Università di Padova	In corso. Nel 2024 è stato pubblicato il Rapporto di Sostenibilità, è stata calcolata la Carbon Footprint e sono stati sottoscritti protocolli d'intesa legati ai temi SDGs. Tra il 2023 ed il 2024 sono stati fatti 2.640 eventi attinenti con gli SDGs. Nel 2022 è stata lanciata la pagina Instagram UniPadova Sostenibile dove c'è una produzione continua di contenuti. Questa azione integra la scheda 8 del capitolo "Una città con economia a basse

B-2.2c – Azioni comportamentali misurabili		
Azione	**Stakeholder**	**Stato di avanzamento**
		emissioni” del PAESC.
Rimborso abbonamenti trasporto pubblico tragitto casa/lavoro (aggiornamento rispetto al PAESC)	Università di Padova	In corso. Fino al 2024 mediante il Conto Welfare di Ateneo gli interessati potevano ottenere il rimborso del costo dell'abbonamento ai mezzi di trasporto pubblico per sé e per i familiari, nei limiti del borsellino individuale. Per il 2025 stiamo beneficiando di una proroga tecnica di 6 mesi sempre con AON e siamo in attesa di aggiudicazione della procedura negoziata. Il nuovo contratto decorrerà dal primo luglio. Questa azione integra la scheda 10 del capitolo “Una città che si muove meglio” del PAESC.
Smart Working e telelavoro per la conciliazione casa/lavoro (aggiornamento rispetto al PAESC)	Università di Padova	In corso. Per l'anno 2024 il 56% del PTA ha un accordo individuale di lavoro agile; per l'anno 2023 la percentuale è del 59%. Dal 1 gennaio 2025 la procedura di accesso al lavoro a distanza è istituzionalizzata dal proprio "Regolamento sul lavoro a distanza". Questa azione integra la scheda 3 del capitolo “Una città con economia a basse emissioni” del PAESC.
Certificazione ISO 20121 per eventi	Università di Padova	In corso. Dopo una prima fase di raccolta dati è stato elaborato un Sistema di Gestione Eventi Sostenibili. omprensivo di un manuale applicativo e strumenti di monitoraggio, verifica e implementazione e documentazione utile per il processo di certificazione. Tale approccio è stato applicato a sei eventi pilota.
Comunicare le buone prassi	APPE	Realizzazione di un webinar promozionale su un corso di formazione specifico relativo all’iniziativa formativa “Smart Sustainable Food Future”, un corso di 8 ore realizzato da Enaip Veneto sul tema della sostenibilità nelle aziende di ristorazione
ESG Padova verso un'industria responsabile e sostenibile	Confapi	Implementate le seguenti misure: Bando Fotovoltaico e Mini Eolico (MiMIT), Transizione 5.0 (MiMIT), Fondo Veneto Energia (Regione Veneto). Monitoraggio costante delle esigenze aziendali volto a garantire un supporto strategico personalizzato.
Formazione assegnatari orti urbani	BCC Veneta	In fase di studio. Attività prevista a partire da fine 2025
Formazione per le imprese	BCC Veneta	In fase di organizzazione, in accordo con Camera di Commercio di Padova. Attività

B-2.2c – Azioni comportamentali misurabili		
Azione	**Stakeholder**	**Stato di avanzamento**
		prevista a partire da fine 2025
Promozione CER	BCC Veneta	In fase di studio. Attività prevista a partire dal 2026
Progetto europeo di formazione in ambito di edilizia civile	Camera di commercio	Organizzato (febbraio 2025) un evento sul tema delle energie collegato con il tavolo CERS, in collaborazione con Università di Padova e Comune di Padova, all'interno del quale è stato presentato il progetto. Processo di elaborazione di diversi moduli formativi da lanciare in autunno per tecnici (idraulici e elettricisti) e professionisti (architetti) per favorire l'aumento delle competenze per la costruzione e ristrutturazione di edifici nZEB.
Formazione sulle politiche del cibo	Camera di commercio	Attivata l’azione pilota del progetto che prevede un supporto di consulenza diretta per 12 imprese selezionate per la riduzione degli sprechi e dell'impatto ambientale nella filiera agroalimentare e dell'imballaggio connesso al settore agroalimentare.
Credle ALP	Camera di commercio	Attivati, per 15 imprese, i seguenti servizi gratuiti: partecipazione a eventi internazionali per creare collaborazioni, workshops tematici per approfondire il paradigma “Cradle to Cradle” e le soluzioni di economia circolare, consulenza gratuita da esperti indipendenti, per valutare i vantaggi di adottare soluzioni circolari, e supporto nell’implementazione delle azioni necessarie per la transizione verso l’economia circolare.
Progetto Green Routine	Confartigianato	In corso
Smart working	Confartigianato	In corso
Sensibilizzazione imprese alle opportunità per l'efficientamento energetico	Smact	Nessun aggiornamento disponibile.
Riduzione dell'impatto ambientale degli eventi e compensazione delle emissioni	Banca Etica	Grazie all’organizzazione sostenibile di sono state compensate 268,8 tonnellate di CO2

B-2.2c – Azioni comportamentali misurabili		
Azione	**Stakeholder**	**Stato di avanzamento**
inevitabili		
Formazione ed educazione su edilizia civile	Anaci Padova	Attivate una serie di lezioni per dare l'imprinting sulla sostenibilità agli amministratori di immobili ANACI all'interno dei loro percorsi di formazione periodica obbligatoria ai sensi dell'art. 71 bis disp. Att. C.C.
Sportello imprese	ASCOM	Facilitazione per i soci all'attivazione del bando di transizione digitale della CCIAA di Padova. Iniziative territoriali come l'evento "ASCOM Day Young" a Noventa padovana su passaggio generazionale, intelligenza artificiale e sostenibilità.
Eurac Climate Neutral Padova	EURAC	Partecipazione all'ISOCARP 60° WORLD CONGRESS alla sessione "Quale urbanistica per le climate neutral smart cities?". (Siena, 09/10/2024). Partecipazione al Forum 2050 con il progetto Plenty-life nella sessione organizzata da AG21 locali e Area park (Trieste, 02/04/2025). Organizzazione di un incontro tecnico/politico tra la città di Chania (EL) e Settore Verde, per uno scambio di informazioni sul digital twin del verde urbano e una visita ai rinnovati giardini della rotonda (Padova, 27/03/2025)

Tabella B-2.2c – Azioni comportamentali in studio		
Azione	Stakeholder	Stato di avanzamento
Promozione delle CER	CSV	In corso. Partecipazione attiva agli incontri convocati
Comunità energetica nella zona industriale di Padova	Italchimica SRL	In fase di analisi
Servizio di ricarica per pubblici esercizi	APPE	Non iniziato
Riqualificazione energetica pubblici esercizi	APPE	Non iniziato
Sostituzione mezzi di trasporto dei pubblici esercizi	APPE	Non iniziato
Sistemi di condizionamento dei locali pubblici	APPE	Non iniziato
Economia circolare per pubblici esercizi	APPE	Non iniziato
Realizzazione di CER	Banca Etica	Implementate tutte le attività del pacchetto sottoscritto “Pacchetti Finanziari per Cittadini responsabili” sia per i cittadini che per le imprese.
Theatre Green Book	Teatro Stabile del Veneto	Membership dell’ETC (European Theater Convention)
Formazione innovativa	1117 SRL	Assieme a Terre Instituite (azienda accreditata all’ONU) è stato rilasciato un corso di formazione sulla gestione sostenibile dell’immobile aperto sia ai gestori di immobili che alle aziende private che vogliano formare il proprio personale nel merito della sostenibilità.
Delibere condominiali sostenibili	Anaci Padova	In fase di preparazione