VERBALE DELLA CONSULTA 3B
RIUNIONE DEL 23 GIUGNO 2025

La Consulta 3B si è riunita in seduta pubblica, in presenza, nella sala "Nilde Iotti" al piano primo del Centro Civico di via Prosdocimi n.2 a Padova, lunedì sera 23 giugno 2025 alle ore 20.45.

Si procede alla verifica della presenza dei membri della Consulta:

	Presente	*Assente giustificato*	*Assente non giustificato*
Brahim Azakay	X		
Casetto Fabio – Presidente	X		
De Antoni Mattia		X	
Ferrari Giovanna	X		
La Caria Mariapaola – Vice Presidente	X		
Mazzucato Franco	X		
Moressa Iole		X	
Padrini Roberto	X		
Siciliano Giuseppe Maria		X	
Soncin Enrico	X		
Buso Daniele - Vice Presidente di minoranza	X		
Corbo Antonio	X		
Giacon Paolo	X		
Grigoletto Paolo			X
Ravazzolo Alessandro	X		
Rizzato Andrea		X	

Il Presidente, verificato il raggiungimento del numero legale dei consultieri presenti, apre la seduta e chiede alla Vicepresidente Mariapaola La Caria – che accetta – la disponibilità alla stesura del verbale che sarà sintetico.

Prima di iniziare, a seguito delle dimissioni del consultiere *Enrico Varricchio* pervenute il 07/05/2025, si procede con la surroga del neo-consultiere *Paolo Giacon* (Prot. Gen. n.319583 del 10/06/2025).

Il Presidente presenta il sommario dei punti all'ordine del giorno:

1. INCONTRO CON L'ASSESSORE ALL'URBANISTICA, MOBILITÀ E VIABILITÀ, AMBIENTE, CICLABILITÀ, ANDREA RAGONA, SU TEMATICHE DEL QUARTIERE.
2. BILANCIO PARTECIPATO 2025: AGGIORNAMENTI.
3. NOTIZIE DAL TERRITORIO E COMUNICAZIONI DELLA PRESIDENZA.

1. Incontro con l'ass. Ragona – Tematiche del Quartiere.

Il Presidente Casetto passa subito la parola all'Ass. all'Urbanistica, Mobilità e Viabilità, Ambiente, Ciclabilità, Andrea Ragona, che farà il punto della situazione su alcune tematiche che riguardano il nostro Quartiere:

- Cantiere Metrobus > ciclopedonale verso la conclusione; il sottopasso ciclabile è stato aperto da qualche mese

- i ponti di Via Ariosto > messa in sicurezza dei ponti non più rimandabile; necessariamente da fare in estate.

- Piazza Forcellini > rifacimento dei sottoservizi del gas sono gestiti da Ap Reti Gas. I piani annuali di rifacimento dei sottoservizi sono definiti dalle aziende stesse.

- Residenti di Via Sografi: entro 10 giorni sarà bloccato l'ingresso da via Nazareth verso l'ospedale. Il Presidente Casetto chiede se sia possibile per l'Assessorato comunicare meglio questi lavori. L'Assessore Ragona rassicura che faranno del loro meglio.

- Cittadino (Ferdinando Barbin) > 1° domanda: quando saranno finite le linee del tram saranno riviste anche le linee degli autobus, magari anche con qualche circolare? Es. il 14 che parte da Granze potrebbe diventare circolare invece di fare lo stesso percorso del tram.

L'Assessore conferma le modifiche, non hanno ancora studiato il piano definitivo. Saranno modificate anche le linee dell'extraurbano per razionalizzare ed efficientare il servizio.

2° domanda: Via Granze Sud è zona 30. I cartelli sono solo in una direzione, l'altra invece non ha cartelli, anzi ha anche un cartello errato. Con il Presidente e il geom. Marchetto abbiamo fatto un giro della situazione. Mi aspettavo una soluzione, ma ad oggi è stato tolto il cartello 50 km. E sono stati tolti anche i cartelli zona 30. Ho fatto un accesso agli atti per verificare la situazione effettivamente. Lei ha una risposta in questo senso?

3° domanda: cartello di divieto per i camion in Via Granze Sud. Possibile una potatura in modo che si veda anche in estate e non solo in inverno? Chiediamo una risposta, anche negativa.

Inoltre, fa riferimento anche ad una segnalazione fatta due anni fa e che risulta ancora in corso.

L'Assessore risponde che farà tutte le verifiche del caso e darà una risposta al Presidente. Il Presidente inoltrerà all'ufficio dell'Assessore Ragona tutte le segnalazioni ricevute dal sig. Barbin.

Il Consultiere Alessandro Ravazzolo: argine di Via Sant'Orsola, ci sono un paio di famiglie che abitano lungo quella strada e fanno fatica ad arrivare; inoltre propone di asfaltare tutti gli argini possibili per velocizzare.

L'Assessore risponde che quota parte del budget sulla sistemazione della strada bianca va trovata per sistemare Via Sant'Orsola, da interessare il settore infrastrutture; gli argini sono di pertinenza del Genio Civile quindi non si può intervenire.

Cittadino: 1° domanda: il senso unico di Via Gerardo spesso non viene rispettato da moto, motorini e auto. Possiamo mettere una telecamera?

L'Assessore Ragona risponde che purtroppo le telecamere si possono usare solo per alcune specifiche situazioni e in questo caso non è possibile farlo.

Il Presidente Casetto auspica che l'apertura del ponte di Voltabarozzo magari in qualche modo aiuti.

2° domanda: Via Canestrini è una strada in cui corrono molto. Si possono mettere i dissuasori così come era prima?

L'Assessore verifica anche questa situazione.

La consultiera Giovanna Ferrari richiede un servizio di autobus più efficiente, visto che il 6 finisce le corse alle 20. È possibile che in ottica progettuale si possa pensare ad una situazione migliore?

L'Assessore si rende disponibile a verificare questa situazione. Inoltre, l'Assessore specifica che c'è un problema di autisti. I costi sono elevati e i passeggeri ancora non sono tornati alla situazione pre-Covid. Oggi probabilmente c'è un cambio di legislazione e qualche altra novità che ci permette di recuperare qualche soldo, stabilizzare gli autisti e quindi poter fare delle spese ulteriori.

Il Consultiere Giacon propone di inserire più controllori sugli autobus e ad oggi ne sono stati assunti 15.

Il Consultiere Antonio Corbo chiede di riprogrammare la corsa del 6 per i dipendenti dell'ospedale. L'Assessore informa che ha già chiesto a Busitalia di ripristinare la corsa.

Il Vice Presidente Daniele Buso chiede: "Vista la grave situazione di mancanza di parcheggi per utenti ospedali in area San Camillo, Nazareth e altre zone ipercongestionate da "parcheggio selvaggio", è in programma di aprire l'area di via Iacopo Corrado, dell'APS, a parcheggio in convenzione comunale?"

L'Assessore Ragona risponde informando che il tema è stato seguito dal Sindaco direttamente e non ha informazioni. Oggi l'area ipotizzata è utilizzata a uffici. Si potrebbe verificare un'area però sembra che sia troppo distante dall'ospedale, che quindi per risolvere la questione parcheggio deve essere fatta una passerella (in via Ormaneto) sul canale Piovego che entra in Golena. Inoltre, l'Assessore informa dell'accordo fatto per gli ospedalieri con il parcheggio sotto la Cittadella a € 15 euro al mese + un biglietto dell'autobus a tariffa agevolata.

Il Vice Presidente Buso riformula la domanda non avendo avuto risposta su parcheggio di via Corrado e aggiunto che una passerella in via Ormaneto oltre che inutile e costosa vista la presenza dei nuovi marciapiedi di via Ariosto e via Gattamelata, che portano a piedi comodamente agli ospedali seguendo pure un bell'itinerario, si rivelerebbe pure dannosa alla vivibilità dell'area monumentale della golena San Massimo San Prosdocimo in concessione agli "Amissi del Piovego" e pure il Vicesindaco Micalizzi si era dimostrato contrario quando era emersa questa idea interpellato da esponenti dei suddetti "Amissi del Piovego". In conclusione – continua Buso – l'Ass. Ragona ha dichiarato che si è fattibile il parcheggio in via Corrado ma se non si fa la passerella, niente parcheggio in via Corrado perché questa è la sua opinione politica. Passerella inutile a tutti i costi quindi altrimenti niente parcheggio a supporto ospedali e vivibilità la mia risposta.

Il Vice Presidente Buso pone una seconda domanda all'Assessore Ragona: "Fare chiarezza sulla cartellonistica dei divieti di sosta in via Scardeone in quanto vige un parcheggio selvaggio in entrambi i lati e la segnaletica di divieto di sosta viene interpretata a seconda della pattuglia di vigili urbani che interviene in quanto un cartello di divieto posto all'inizio della via a ridosso dello IOV Busonera viene da alcuni vigili interpretato interrotta l'efficacia dalla fermata dell'autobus mentre da altri valido per tutta la via. Con questa ambiguità parcheggio selvaggio quotidiano a sinistra e destra della via senza alcun rispetto per le linee ciclopedonali segnate anche a terra e grave costante pericolo per ciclisti e pedoni costretti a stare in centro strada con un doppio senso a circolazione veloce."

2. Bilancio Partecipato – Aggiornamenti.

Il Presidente passa la parola al referente del Tavolo Comunità, Enrico Soncin, che ci aggiorna sullo stato dell'arte del Bilancio Partecipato.

Ci sono quattro aggiornamenti sul quadro generale:

1. di prossima pubblicazione un bando che interesserà:
- attività di aggregazione e socializzazione della terza età;
- attività di promozione della mobilità sostenibile (precedentemente andato deserto);
- sport (precedentemente deserto).

2. percorso di co-progettazione in zona Granze – l'Associazione "Wigwam" è stata designata e l'attività sarà realizzata entro dicembre;

3. il fabbisogno "Facilitazione della Consulta dei Ragazzi e Ragazze" non verrà riproposto in quanto un progetto simile verrà realizzato dal Comune di Padova e questo ha fatto venire meno l'interesse da parte del VII istituto - la Consulta ridiscuterà quanto prima la riformulazione dei fabbisogni;

4. acquisti: una sola targa con un budget di €800 che però negli ultimi giorni sono diventati €1300 quindi richiedono €500 in più.

Il Presidente Casetto specifica che l'ipotesi proposta era la targa sull'ex convento di Sant'Orsola ma la realizzazione non risulta possibile per due motivi: il costo è più elevato ed il posizionamento estremamente più difficile perché si tratta di sterrato su tratta arginale (competenza Genio Civile); inoltre, l'Assessorato alla Cultura opererà su quel manufatto e realizzerà una cartellonistica informativa ad hoc.

Il Consultiere Enrico Soncin propone, quindi, alla Consulta di esprimersi sulle seguenti due opzioni:

1. Spostamento in quota Bandi del budget attualmente dedicato all'acquisto di Targhe (€ 800);
2. Integrazione di € 500 da aggiungere al budget di € 800 per l'acquisto di una targa (€ 1300 complessivi). Il luogo esatto sarà poi definito in Consulta.

La Consulta 3B approva a maggioranza la prima proposta (spostamento in quota Bandi del budget di 800 euro attualmente dedicato all'acquisto di Targhe), impegnandosi entro il mese di settembre a definire le linee guida per gli uffici utili alla pubblicazione dei bandi.

3. Notizie dal Territorio e Comunicazioni della Presidenza.

Il Presidente Casetto aggiorna e riferisce su alcune questioni e iniziative territoriali:

- Lavori in corso: sono in corso lavori da parte di AP-Reti per la sostituzione e messa a norma di tubature del gas.
- Lavori SIR3 via Sografi: lo scorso venerdì mattina s'è tenuto un incontro tra i tecnici della ditta che sta realizzando la tratta (Geom. Galassi e Arch. Villanova) coi residenti di via Sografi sulla cantierizzazione dei lavori del Metrobus: nel giro di poco più di una settimana verrà riaperto il transito verso via Forcellini. A seguire, previa comunicazione, partiranno i lavori nella tratta tra la rotonda con via Gattamelata/Giustiniani e l'intersezione con via Nazareth.

PROSSIMI APPUNTAMENTI / EVENTI:

- Giovedì 7 luglio dalle ore 21:00 in Piazzetta Forcellini: "Celentano & Morandi – Tali e Quali & Band", concerto realizzato grazie al Bilancio Partecipato 2025.
- Sabato 27 settembre: prossimo iniziativa promossa dal "Tavolo Anziani del Forcellini".

SERVIZI:

- *Centro Servizi Territoriali:* è operativo qui nel nostro territorio (via Boccaccio n°80), previo appuntamento telefonico (049 8204223) dal lunedì al venerdì dalle 8:30 alle 9:30.
- *Anagrafe:* ogni lunedì e venerdì dalle 8:15 alle 13:00 è operativo lo sportello Anagrafe che ha ufficio al piano terra del Centro Civico di via Boccaccio n°80, dove è altresì operativo anche il servizio di rilascio dello SPID.

PRO MEMORIA:

Si ricorda che la Consulta richiede a cittadini e associazioni di comunicare le iniziative sul territorio (con una mail a consulta3b@comune.padova.it) e si impegna, per quanto possibile, a promuoverle via Facebook e via e-mail.

PROSSIMI INCONTRI DELLA CONSULTA 3B:

La prossima seduta della Consulta 3B si terrà indicativamente a settembre 2025 (luogo e data verranno comunicati per tempo). Per tutte le altre riunioni (Metrobus, Tavolo Territorio e Tavolo Comunità) seguiranno convocazioni.

La seduta si conclude alle ore 22:45.

La Segretaria Verbalizzante
Mariapaola La Caria

Il Presidente
Fabio Casetto