Comune di Padova

Settore Servizi Istituzionali e Avvocatura

VIII COMMISSIONE CONSILIARE
POLITICHE DELL'AMBIENTE, DEL VERDE E DELL'ENERGIA

Ambiente, Agenda 21, Acque Fluviali, Qualità Urbana, Arredo Urbano, Verde, Parchi, Agricoltura. PAESC e Politiche Energetiche

V COMMISSIONE CONSILIARE
POLITICHE DEL TERRITORIO, DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'

Urbanistica, Lavori Pubblici, Infrastrutture e Manutenzioni, Edilizia Comunale, Edilizia Privata, Edilizia Residenziale, Accessibilità e Vita Indipendente, Valorizzazione e Accessibilità Complesso Municipale, Coordinamento Strategico PNRR – Opere speciali e pianificazioni territoriali, Grande Padova e Città Metropolitana, Progetto Arcella, Mobilità e Viabilità, Ciclabilità

Seduta del 11/02/2025
Verbale n. 1 della VIII Commissione
Verbale n. 3 della V Commissione

L'anno 2025, il giorno 11 del mese di febbraio alle ore 17.00, a Palazzo Moroni presso la Sala Anziani, si sono riunite in seduta congiunta la VIII Commissione consiliare e la V Commissione consiliare, regolarmente convocate con lettera d'invito dal Presidente della VIII Commissione Consiliare Marco Concolato e della V commissione Bruno Cacciavillani.
Ai sensi del vigente Regolamento del Consiglio comunale, la seduta è dichiarata **pubblica.**

Sono presenti (P), assenti (A) ed assenti giustificati (AG) i seguenti Consiglieri comunali:					
CONCOLATO Marco	Presidente VIII	P	GALLANI Chiara	Componente VIII + V	P
CACCIAVILLANI Bruno	Presidente V	P	SCARSO Meri	Componente VIII + V	P
DE LAZZARI Franca	Vice Presidente VIII	P	FORESTA Antonio	Componente VIII + V	A
MONETA Roberto Carlo	Vice Presidente VIII	A	CAVATTON Matteo	Componente VIII + V	P
CRUCIATO Roberto	Vice Presidente V	P	TURRIN Enrico	Componente V	P
GABELLI Giovanni	Vice Presidente V	AG*	MENEGHINI Davide	Componente VIII +V	P
BERNO Gianni	Componente VIII + V	P	MOSCO Eleonora	Componente VIII + V	P
BARZON Anna	Componente V	P	LONARDI Ubaldo	Componente V	A
BEAN Pietro	Componente V	A	TARZIA Luigi	Componente VIII + V	P
TISO Nereo	Componente V	P	BIANZALE Manuel	Componente V	A
TOGNON Alessandro	Componente V	P	COPPO Caterina	Consigliere delegato	P*
ALBERTI Elena	Componente V + VIII	AG*	BATTISTELLA Valentina	Consigliere delegato	P*
NALIN Marta	Componente VIII + V	A			
*Il Consigliere Gabelli delega la Consigliera Coppo					
*La Consigliera Alberti delega la Consigliera Battistella					

Sono presenti in rappresentanza dell'Amministrazione Comunale il Capo Settore Verde Parchi e Agricoltura Urbana Dott. Ciro Degl'Innocenti e il Capo Settore *ad interim* Settore

Mobilità Dott. Matteo Banfi.

Sono presenti gli Assessori Antonio Bressa con deleghe Arredo Urbano, Verde, Parchi e Agricoltura, Edilizia Privata e l'Assessore Andrea Ragona con deleghe all'Urbanistica, Mobilità e Viabilità, Ambiente, Ciclabilità.

È presente in qualità di referente relatore per la società Aps holding il Direttore Tecnico Ing. Diego Galiazzo.

Sono, inoltre, presenti: Sig. Giovanni Bettin (uditore della V commissione) e Sig. Francesco Tosato (portavoce delle associazioni - area ambiente).

Segretari presenti: Laura Lucia Galiazzo (verbalizzante) e Claudio Belluco.

Alle ore 17.15 i Presidenti della VIII e V Commissione, rispettivamente, Marco Concolato e Cacciavillani Bruno, constatata la presenza del numero legale, dichiarano aperta la seduta.

OGGETTO: trattazione dei seguenti argomenti:

1. *Abbattimenti e nuove piantumazioni lungo il tracciato della nuova linea tranviaria Sir2;*
2. *Varie ed eventuali.*

Presidente VIII commissione Marco Concolato	Apre la seduta con l'appello nominale dei componenti della Commissione al fine di verificarne la presenza. Illustra l'argomento all'ordine del giorno, spiegando che lo stesso è stato richiesto dalla Consigliera Mosco. Passa la parola agli Assessori per una breve introduzione.
Assessore Ragona	Saluta i presenti. Esordisce mettendo in evidenzia l'importanza del tema che si sta per affrontare, poiché gli alberi forniscono un apporto rilevantissimo alla lotta contro lo smog e al miglioramento dalla qualità della vita.
Ing. Galiazzo - APS	(Provvede a proiettare la presentazione in sala) Innanzitutto descrive l'interoperabilità delle tre linee del tram; il sistema tranviario nasce nel 2000 con la linea Sir 1, poi continua il suo sviluppo con la linea Sir 3 e Sir 2. Il Sir 3 si sviluppa dalla stazione fino a Voltabarozzo; in particolare, in corrispondenza di Via Morgagni è stato previsto di far circolare il tram "a batterie" per ridurre l'interferenza con le alberature esistenti. La stessa soluzione è stata pensata per la "passeggiata bianchini" (da Via Sografi al Liceo Cornaro) di modo che il tram andasse senza pantografo. L'opera, nonostante tutto, in alcuni tratti interferisce con delle alberature: tra Via Landucci e i parchi arginali la Soprintendenza ha richiesto un incremento di alberature per un effetto di mitigazione. Continua spiegando che lungo la linea del tram sono state individuate le varie tipologie di impianti da realizzare per compensare gli alberi tagliati. Complessivamente, nel percorso del Sir 3 sono stati abbattuti 416 alberi. Le nuove piantumazioni prevedono l'impianto di piante a latifoglie (carpini, aceri ecc), arbusti e siepi. In totale, per la linea Sir 3 le nuove piantumazioni ammontano a 3.220, di cui 1.000 nuovi alberi e 2.200 siepi e arbusti. Per la linea Sir 2 – più lunga, che va da Rubano a Vigonza – le interferenze concernono le alberature ai margini della carreggiata.

	Rispetto agli alberi abbattuti si prevedono nuove piantumazioni, difatti, nel parcheggio scambiatore di Rubano verranno piantati 196 alberi; in quartiere Europa - zona industriale verranno abbattuti 6 alberi e ne verranno piantati 19. Nel complesso nel Comune di Rubano sono stati abbattuti 100 alberi e le nuove piantumazioni ammontano a 373. In via Vicenza, per l'allargamento della strada, è stato necessario abbattere 31 alberi, similmente in Via Pelosa ne sono stati abbattuti 21. In questa zona (capolinea Romagnoli – Via Pelosa) sono state comunque previste 55 nuove piantumazioni. Sul cavalcavia Chiesanuova è stato necessario realizzare una pista ciclabile esterna allo stesso e, per tale motivo, sono previsti degli abbattimenti che saranno compensati con nuovi impianti. Nel totale, per la parte di Padova – lotto 1, le alberature eliminate ammontano a 152 e, di converso, le nuove piantumazioni a 118. Qualora vi siano spazi liberi sarà possibile aggiungere un filare di 12 alberi vicino alle abitazioni. Nel parcheggio del parco Brentelle sono previsti 4 aceri. In corrispondenza del Cimitero Maggiore sono previsti alberi sulla strada principale. Sulla contro strada di via Vicenza si sta valutando di integrare gli alberi tagliati con nuove alberature in funzione degli spazi presenti alla base della scarpata. Complessivamente si ottengono 118 nuove piantumazioni in luogo delle 62 inizialmente previste a progetto. Per quanto riguarda il lotto n. 2 – dalla Stazione a Vigonza, in corrispondenza di Villa Breda, la Soprintendenza richiedeva di piantumare un'area che attualmente è un parcheggio e che a causa del tram viene modificato, pertanto, si è richiesto di mitigare le conseguenze attraverso delle alberature. In merito all'ampliamento del deposito della Guizza vengono previste alberature a margine delle vie di corsa e della struttura. Complessivamente vengono eliminati 197 alberi e sono previste 126 nuove piantumazioni. Si sta valutando l'inserimento di nuove alberature per ripristinare ciò che è stato tolto. In particolare, in prossimità del Cimitero San Lazzaro si prevede di piantumare l'area con circa 1.500 piante. Nel complesso si avranno 1.521 piantumazioni che arriveranno ad essere 1.647 con le integrative rispetto a quelle di progetto. Prospettando un finale quadro riassuntivo, le alberature abbattute in totale saranno 765 (comprendenti il Sir 3, Sie 2 lotto 1 e Sir 2 lotto 2), le nuove piantumazioni saranno 3.138 (comprendenti il Sir 3, il Sir 2 lotto 1 e il Sir 2 lotto 2).
Presidente Concolato	Ringrazia l'Ingegnere Galiazzo per l'esposizione e passa la parola all'Assessore Bressa.
Assessore Bressa	Interviene puntualizzando che il progetto originario prevedeva già delle compensazioni di alberature. Si è voluto concentrare l'attenzione sull'esigenza di aumentare il numero degli alberi, infatti, sono state previste alberature integrative. Con i tecnici del Comune e assieme all'Assessore Ragona ci si è concentrati su zone in cui gli abbattimenti sono stati più importanti, come Chiesanuova. Spiega che si voluto sfruttare ogni angolo possibile per agire lì dove gli abbattimenti sono avvenuti, a tutela dei servizi eco sistemici garantiti dagli alberi stessi.
Assessore Ragona	Afferma che è normale che in questo momento ci si trovi in una fase in cui si sta assistendo all'abbattimento degli alberi e ancora a poche piantumazioni, fatta eccezione della "passeggiata Bianchini" dove è stato possibile intervenire notandosi gli effetti. Specifica che alcuni alberi

	abbattuti avevano anche malattie. È molto importante prevedere ciclicamente nuove piantumazioni di alberi.
Presidente Concolato	Ringrazia gli Assessori per il contributo e apre il dibattito pubblico passando la parola ai consiglieri presenti.
Consigliera Gallani	Ringrazia per l'organizzazione della commissione. Spiega che è importante che le alberature siano presenti lungo il tracciato; l'obiettivo è che non debba diventare faticoso lo spostamento per i pedoni, poiché sempre di mobilità sostenibile si tratta, soprattutto quando è molto assolato e poco ombreggiato, rendendo di fatto più difficoltoso quel tratto. Segnalazione: riferisce, a seguito della visione di un progetto, che ha potuto rilevare che nella parte di passerella ciclabile di via Chiesanuova vi sarà un intervento volto a disboscare la zona sottostante. La relazione al progetto evidenzia che in quell'area vi sarebbero dovuti essere i primi boschi urbani per la città. Specifica che quando si andrà a intervenire in quella zona sarà opportuno attuare un buon progetto di comunicazione con i soggetti che hanno adottato gli alberi e capire come si possa metterli a dimora ridando un'identità al bosco. Domanda infine se sono previsti incontri con le Consulte per parlare del tema.
	I Consiglieri Turrin e Cavatton escono alle ore 17.40.
Assessore Ragona	Risponde alla Consigliera Gallani chiarificando che sono previsti incontri con le Consulte di Quartiere sul tema. In merito all'aspetto della ciclabilità comunica che si trova d'accordo con lei e che è previsto il potenziamento della pista ciclabile. Spiega che su via Chiesanuova si potranno individuare nuove zone in cui piantare alberi; mentre, per quanto riguarda la questione bosco summenzionata, verrà valuta la possibilità di spostare qualche albero giovane per ricollocarlo in altre zone.
Consigliera Scarso	Ringrazia per il percorso partecipativo che si sta svolgendo mediante l'acquisizione di volta in volta delle osservazioni dei cittadini. Sottolinea l'importanza che le Consulte di Quartiere vengano coinvolte nel processo, poiché l'impatto che crea l'abbattimento di un albero è un fatto considerevole. Chiede se verranno messe a dimora nuove piante sulla passerella menzionata dalla Consigliera Gallani e sul boschetto sottostante.
Ing. Galiazzo	Sul punto messo in luce dalla Consigliera Scarso, l'Ingegnere delucida che si potranno piantare nuove piante.
Consigliera Mosco	Domanda, in primo luogo, se nel momento in cui sono stati abbattuti gli alberi in via Vicenza c'è stato un coinvolgimento delle Consulte di Quartiere. In secondo luogo chiede se, in via Vicenza, è previsto un piano di compensazione ambientale relativo a questi abbattimenti e, in caso di risposta affermativa, se il piano sussiste nelle zone limitrofe all'area interessata.
Consigliere Berno	Chiosa facendo memoria di un contributo del Consiglio comunale afferente a questo tema: il Consiglio comunale, su sua proposta, ha votato di approfondire la possibilità di realizzare una pista ciclo-pedonale che colleghi Brusegana con la nuova rotatoria sita in via Pelosa – via Fondelli, allo scopo di predisporre un percorso sostenibile di 400 metri che porti all'altezza di casa Breda. Tale intervento qualificherebbe, appunto, come sostenibile il percorso all'accesso al parcheggio, al tram e, in futuro, all'ex Caserma Romagnoli rigenerata. Conclude, dicendo che quello appena citato potrebbe essere un sito in

	cui effettuare piantumazioni.
Consigliere Tiso	Interviene con alcune precisazioni e richieste: in primo luogo, segnala un'incongruenza sulle slide relative alla presentazione (a voce si è illustrato che vi è assenza di linea aerea su via Bianchini, quando nel rendering, diversamente, c'è il pantografo); In secondo luogo, domanda se, vicino alla zona industriale di Rubano, il tram circola nella via principale o nell'altra via parallela. In ultima istanza, chiede se sono stati abbattuti alberi in quella specifica zona.
Ing. Galiazzo	Interviene dicendo che il tram, relativamente al tratto tra via Europa e il Prix, venendo verso Padova, passa davanti al Comune di Rubano, poi all'altezza di Via Pitagora devia e si immette tra la contro strada e la strada regionale (in corrispondenza di questo tratto erano presenti dei platani che sono stati abbattuti).
Consigliere Tiso	Domanda se nella zona segnalata dall'Ingegnere verrà rialzato il piano strada.
Ing. Galiazzo	Chiarisce che non viene alzato il piano strada e che la linea del tram si impone a metà tra la strada regionale e la contro strada; il dislivello è di circa un metro. In quel punto verranno piantati nuovi alberi.
Consigliera scarso	In merito al collegamento Sant'Ignazio con il Cimitero maggiore, chiede se, in prospettiva, si è pensato ad un collegamento con la pista ciclabile per consentire a chi abita a Sant'Ignazio di raggiungere la prima fermata utile del tram.
	Le Consigliere Barzon, De Lazzari e Battistella escono alle ore 17.57.
Assessore Ragona	Risponde dicendo che sull'ultimo punto ci si può ragionare. Per quanto concerne il coinvolgimento delle Consulte, spiega che è stato reso pubblico il momento dell'abbattimento, il quale è stato poi sospeso nel periodo di nidificazione. Non potendo modificare il progetto dal punto di vista tecnico, si è riusciti comunque ad aggiungere 12 alberi in più.
	Il Consigliere Meneghini esce alle ore 18.00.
Assessore Bressa	Rispetto al tema delle compensazioni, spiega che nella prima fase il progetto aveva previsto nuove messe a dimora in compensazione, alle quali si sono aggiunte ulteriori compensazioni man mano che si sono studiate le parti di territorio che potessero ospitare nuovi alberi. Il lavoro puntuale è quello di sfruttare ogni singolo spazio per piantare alberi che facciano ombra e che posano creare servizi eco sistemici nei punti in cui vi sono stati gli abbattimenti (soprattutto lungo via Vicenza e via Chiesanuova). Durante i lavori, l'ultimo step è sempre la messa a dimora dei nuovi alberi poiché, se piantumati prima, potrebbero venire rovinati.
Consigliera Mosco	Interviene dicendo che nel suo intervento precedente si riferiva ad un emendamento depositato al bilancio inerente ad un piano di piantumazioni prospiciente all'area dell'abbattimento, il quale è stato bocciato; comunica di prendere atto che l'amministrazione comunale si sta muovendo in questa direzione. Aggiunge che tale emendamento era stato depositato e votato contrariamente da questa maggioranza.
Uditore V Commissione Sig. Bettin	Interviene dicendo che nel tempo ci sono state diverse polemiche riguardanti il Sir 3 ma, al di là di ciò, è importante valutare nell'insieme quello che si sta facendo per Padova; i finanziamenti sono ingenti e, quindi, è sicuramente possibile cambiare la città in meglio. Riferendosi all'area di San Lazzaro spiega che è importante che in quella zona vengano piantati molti alberi. Conclude segnalando la rilevanza di

	integrare Padova est in tutti questi cambiamenti.
Presidente Concolato	Dichiara terminata la seduta. Ringrazia i presenti e i relatori, dichiarando chiusa la seduta alle ore 18.10.

Il Presidente della V Commissione
Bruno Cacciavillani

Il Presidente della VIII Commissione
Marco Concolato

Il Segretario verbalizzante
Laura Lucia Galiazzo