

Relazione di intervento per selezione e manutenzione straordinaria degli alberi lungo la scarpata di via San Marco (lato villa Italia)

Nel periodo compreso tra maggio e giugno 2025, avranno inizio i lavori di pulizia e messa in sicurezza del verde lungo la scarpata di via San Marco (lato villa Italia) del tratto che ha inizio dalla rampa di immissione direzione ponte Darwin a ridosso della pista ciclabile/pedonale.

Lo scopo primario è quello di garantire la sicurezza della viabilità delle autovetture e dei pedoni che transitando dalla curva del sottopassaggio, in caso di caduta di alberature in strada, non avrebbero la possibilità di evitare lo schianto.

A fronte di uno schianto in strada da parte di un pioppo nel maggio del 2024, si è provveduto a mettere in sicurezza l'area effettuando la potatura di contenimento delle chiome che invadevano la corsia.

Le piante in oggetto sono cresciute spontanee lungo la scarpata e sulla parte piana più a valle dove è facile che stazioni l'acqua di accumulo dei forti eventi piovani anche per lunghi periodi e questo porta a fenomeni di marciumi radicali e/o a distacco della zolla radicale dal terreno con conseguente caduta della pianta intera (fenomeno già verificato).

Queste condizioni particolari fanno sì che risulti praticamente impossibile effettuare delle precise ed attendibili valutazioni della stabilità delle piante stesse rendendo altresì vana un'eventuale programmazione di interventi di potatura.

Si ritiene dunque necessario cominciare ad eliminare in più fasi gli esemplari considerati più pericolosi ovvero quelli particolarmente deperienti, con diversi carpofori al colletto, sul fusto e sulle branche oppure eccessivamente inclinate verso la strada (si veda foto illustrative). Le piante in questione sono una quindicina di esemplari di *Populus alba* di altezza compresa tra 25 e i 35 m.

Il diradamento parziale ha lo scopo di dare spazio alla vegetazione spontanea cresciuta alla base della scarpata senza alterare l'equilibrio del nucleo vegetale.

Questo porterebbe ad un aumento della biodiversità e considerando che la rinnovazione prevede specie di seconda grandezza come ad esempio aceri ed olmi, si potrà godere di una scarpata alberata più facile da gestire riducendo il rischio.

Per non alterare la stabilità della scarpata le ceppaie delle piante abbattute verranno lasciate in loco con la possibilità di ripartire seguendo in futuro una gestione a ceduo delle stesse.

Gli interventi sono da intendersi immediatamente e sempre eseguibili, perché svolti per motivi di pubblica sicurezza.

Gli interventi da eseguire avranno la finalità di:

- garantire l'incolumità pubblica;
- garantire la stabilità delle scarpate;
- incrementare ed incentivare la biodiversità;
- provvedere al taglio degli alberi sbilanciati, o scalzati al piede, o in precarie condizioni fitosanitarie, o sovraccaricati da edera e vitalba, che incombono sulla sede stradale;
- provvedere alla potatura dei rami secchi e/o troppo vigorosi che si distendono verso la sede stradale.

Di seguito, foto a carattere esemplificativo, ma non esaustivo, dello stato di fatto.



