



# Comune di Padova

## Settore Lavori Pubblici

Determinazione n. 2025/57/0026 del 27/01/2025

**Oggetto:** NGEU PNRR M5 C2 I2.1 RIGENERAZIONE URBANA - CUP H91B21001680001 - LLPP OPI 2021/095 MOBILITÀ SOSTENIBILE - BICIPOLITANA 4 CHIESANUOVA (CIG:9787473E37). APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE

## IL CAPO SERVIZIO OPERE INFRASTRUTTURALI Lavori Pubblici

### PREMESSO CHE:

- con l'art. 1, comma 42 della L. 27/12/2019 n. 160 recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022", sono stati assegnati ai comuni, per ciascuno degli anni dal 2021 al 2034, contributi per investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale;
- con D.P.C.M. del 21/01/2021 sono stati definiti i criteri e le modalità di assegnazione di Contributi per investimenti in progetti di rigenerazione urbana;
- con Decreto-legge del 6 novembre 2021 n. 152, conv. in L. 29/12/2021 n. 233, è stato disposto il trasferimento delle risorse di cui all'articolo 1, comma 42, della legge 160/2019 sopra citata, relative agli anni dal 2021 al 2026, nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR);
- con Decreto del Ministero dell'Interno, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, in data 30 dicembre 2021, sono stati individuati i Comuni beneficiari del contributo previsto dall'articolo 1, commi 42 e seguenti della legge n. 160/2019 e dal DPCM del 21 gennaio 2021, da destinare ad investimenti in progetti di rigenerazione urbana;
- con Decreto del 4 aprile 2022 del Dipartimento per gli Affari interni e territoriali del Ministero dell'Interno di concerto con il Dipartimento per gli Affari regionali e le Autonomie della Presidenza del Consiglio dei Ministri, recante contributi agli Enti locali per progetti di rigenerazione urbana (PNRR - M5 C2 INVESTIMENTO 2.1), sulla base delle ulteriori risorse stanziate dall'art. 28 del D.L.1/3/2022, sono state finanziate, tra le altre, le opere presentate dal Comune di Padova;
- il Comunicato del 25 marzo 2022 il Ministero dell'Interno, al fine di assicurare il rispetto di tutte le condizioni e gli obblighi previsti dal PNRR, prevede che tutti i Comuni assegnatari delle risorse siano tenuti alla compilazione e trasmissione telematica di apposito atto di adesione e obbligo;
- con Deliberazione di G.C. n. 215 del 19/04/2022, l'Amministrazione ha accettato, in qualità di Soggetto Attuatore il finanziamento concesso a valere sul PNRR – Missione 5 Componente 2 Investimento 2.1 per il progetto in oggetto e si è impegnata a trasmettere l'apposito atto di adesione e d'obbligo secondo le modalità stabilite dal suddetto comunicato del 25/3/2022 e dal Decreto Interministeriale del 04/04/2022;
- il predetto atto d'obbligo è stato sottoscritto dal Sindaco e spedito per via telematica in data 27/04/2022;
- con deliberazione di G.C. n. 182 del 18/04/2023 è stato approvato il progetto esecutivo di cui in oggetto, dell'importo di € 506.358,20 che costituisce il Lotto n. 5 dei cinque lotti funzionali nei quali è stato suddiviso l'intervento di sviluppo della mobilità sostenibile della linea "Bicipolitana" con importo complessivo lavori pari a € 2.859.000,00, al fine di

ottemperare alle finalità perseguiti dal legislatore con la previsione di cui all'art. 51 del D. Lgs. 50/2016;

- l'intervento è pertanto finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU nell'ambito del PNRR - Missione 5 Componente 2 Investimento 2.1 per € 500.000,00;
- l'intervento risulta cofinanziato per € 9.654,80 con fondi propri di Bilancio sul capitolo 22298100 "Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti" per la quota parte relativa agli incarichi conferiti per € 6.358,20 con determina n. 2022/57/0636 (importo già ricompreso alla voce "Incarichi professionali" nel Quadro Economico del progetto approvato con G.C. 182/2023) e per ulteriori € 3.296,60 con determina n. 2022/57/0768. Pertanto l'importo complessivo di progetto, ai fini della rendicontazione, passa da € 506.358,20 a € 509.654,80;

**RICHIAMATI:**

- i principi trasversali previsti dal Regolamento UE, n. 2021/241 e dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "do no significant Harm"), il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;
- i principi di sana gestione finanziaria di cui al Regolamento UE 2018/1046 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 18 luglio 2018;
- il D.L. 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, in Legge 29 luglio 2021 n.108 recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";
- il vigente Protocollo di legalità volto alla prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nel settore dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;

**RICHIAMATO**

- l'atto di individuazione dell'ing. Massimo Benvenuti in qualità di Responsabile unico del procedimento del progetto di cui trattasi, assunto al prot. n. 414075 del 09/09/2022;

PRESO atto che con determina n. 2023/57/0432 i lavori sono stati aggiudicati dell'impresa House Design Costruzioni Srl con sede a Melfi (PZ) quale miglior offerente con il ribasso del 12,100%, per l'importo di € 361.358,00 (oneri per la sicurezza compresi) oltre ad I.V.A. 10%;

**CONSIDERATO** che:

successivamente alla consegna dei lavori le opere previste nel progetto esecutivo sono risultate essere in conflitto con la realizzazione della linea 2 del sistema SIR pregiudicando il principio di non sovrapposizione dei finanziamenti;

la variante che si va ad approvare con il presente atto vuole ottimizzare l'intervento mantenendo il target di 8580 metri quadrati di superficie da riqualificare;

allo stato attuale è stato realizzato un primo stralcio del tracciato fino a dove non sono previste interferenze con il tracciato del tram e si rende ora necessaria la ridistribuzione del rimanente sviluppo di percorso non più realizzabile lungo quattro tracciati che permetteranno di migliorare il collegamento con la viabilità parallela a via Chiesanuova;

PRESO atto che con nota prot 425541 del 14/08/2024 è stata inoltrata al Ministero dell'Interno, Dipartimento per gli Affari interni e Territoriali Unità di Missione per l'attuazione misure PNRR, la richiesta di autorizzazione alla rimodulazione progettuale e lo stesso Ministero, Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali- Direzione Centrale per la Finanza locale, con nota del 22/04/2024, ha risposto che la stessa veniva ritenuta ammissibile, secondo il recente orientamento della stessa Direzione, se non consisteva in una modifica sostanziale dell'intervento ;

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 106, comma 1 lettera c del d. Lgs. 50/2016 sono ammesse varianti in corso d'opera per cause impreviste e imprevedibili che si rendono necessarie per la corretta esecuzione dell'intervento;

PRESO ATTO di quanto sopra la Direzione Lavori ha redatto una "Perizia di variante" costituita da:

1. Relazione;
2. Quadro di confronto;
3. Atto di sottomissione;

4. Computo metrico;
5. Inquadramento generale;
6. Tracciato n. 1
7. Tracciato n. 2-3
8. Tracciato n. 4

**DATO ATTO che:**

- nell'atto di sottomissione sottoscritto dall'impresa è contenuto l'impegno ad eseguire senza eccezione alcuna i lavori di variante alle condizioni del contratto originario;
- non ci sono nuovi prezzi;
- non ci sono variazioni di importo contrattuale;
- non si tratta di una modifica sostanziale ai sensi dell'art. 106 comma 4 del D.Lgs 50/2016;
- non è necessario acquisire nuovi pareri o autorizzazioni.

**RICHIAMATE** le deliberazioni di Consiglio Comunale n. 96 e n. 97 del 17/12/2024, dichiarate immediatamente eseguibili, con le quali sono stati approvati, rispettivamente, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) e il Bilancio di Previsione Finanziario 2025-2027, nonché la deliberazione della Giunta Comunale n. 766 del 20/12/2024, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il P.E.G. contenente le dotazioni finanziarie per gli esercizi 2025-2027;

**VISTO**

- L'art 107 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267;
- l'art. 8 del D.M. 49/2018;

**D E T E R M I N A**

1. di approvare la perizia di variante in oggetto, composta dagli elaborati in premessa descritti, dando atto che la stessa rientra nei casi previsti dall'art. 106 comma 1 lettera c) del D.Lgs. 50/2016 e nei limiti dell'importo già finanziato, non alterando le finalità del progetto e non trattandosi di una modifica sostanziale dello stesso ai sensi del comma 4 art. 106 del D.Lgs 50/2016;
2. di approvare l'atto di sottomissione già sottoscritto dall'Impresa appaltatrice;
3. di dare atto che il presente provvedimento non presenta aspetti contabili essendo invariato l'importo contrattuale;

27/01/2025

Il Capo Servizio Opere Infrastrutturali  
Massimo Benvenuti

Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova  
ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa