



COMUNE DI PADOVA
SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 2024/0763 DEL 17/12/2024

L'anno 2024, il giorno diciassette del mese di dicembre, alle ore 13:45 presso la sede di Palazzo Moroni si è riunita la Giunta Comunale all'uopo convocata.

Presiede: Il Sindaco - Sergio Giordani -

Partecipa: Il Segretario Generale - Claudio Chianese -

Alla trattazione del presente argomento, sono presenti (P), presenti in video conferenza (Pv), assenti giustificate/i (Ag) ed assenti (A) le/i Signore/i:

1	GIORDANI SERGIO	Sindaco	P
2	MICALIZZI ANDREA	Vice Sindaco	P
3	PIVA CRISTINA	Assessora	P
4	COLASIO ANDREA	Assessore	P
5	BONAVINA DIEGO	Assessore	P
6	BENCIOLINI FRANCESCA	Assessora	P
7	RAGONA ANDREA	Assessore	P
8	BRESSA ANTONIO	Assessore	P
9	CERA MARGHERITA	Assessora	Pv
10	COLONNELLO MARGHERITA	Assessora	P

OGGETTO: APPROVAZIONE DEGLI INDIRIZZI PER LA PUBBLICAZIONE DI UN NUOVO AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE, AVENTE DURATA DI 36 MESI, VOLTA ALLO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DI BIKE SHARING E MONOPATTINI ELETTRICI NEL COMUNE DI PADOVA E IN ALCUNI COMUNI DEL CO.ME.PA

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta scritta dell'Assessore alla Mobilità, Andrea Ragona ai sensi dell'art. 52, comma 7, dello Statuto Comunale,

Premesso che le "Linee strategiche di mandato 2022-2027", approvate con delibera del Consiglio Comunale n. 1 del 16.01.2023, pongono fra gli obiettivi strategici del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), che è stato adottato dalla Giunta Comunale con deliberazione n. 2020/0017 del 14.01.2020, i seguenti:

- la promozione dei servizi di "sharing mobility", legati in particolare alla mobilità elettrica, incluse modalità innovative come biciclette a pedalata assistita e i monopattini elettrici, con la finalità di creare un sistema urbano della mobilità che persegua l'obiettivo di ridurre l'uso dei mezzi privati per la mobilità individuale, incrementare l'uso del trasporto collettivo sia pubblico che privato e della mobilità ciclopedinale, aumentare la sicurezza dei cittadini, facilitare l'intermodalità, modificare lo share modale raggiungendo, nell'ambito dell'orizzonte temporale del Piano gli obiettivi fissati dal PUMS stesso;
- una nuova idea di mobilità di ampio respiro, articolata in più interventi comprendenti tutte le modalità di trasporto che, integrandosi, vanno a coesistere e completarsi: treno,

- tram, autobus, car e bike sharing, biciclette private, taxi, permettendo più sicurezza, qualità urbana e qualità di vita dei cittadini;
- intraprendere azioni per migliorare la qualità dell'aria mediante la gestione delle fonti energetiche, della mobilità e delle iniziative urbanistiche;

RITENUTO che:

- le linee guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, approvate con Decreto del 04.08.2017, individuano strategie di sviluppo dei sistemi di mobilità pedonale e ciclistica, considerando gli spostamenti ciclopedinali come parte integrante e fondamentale della mobilità urbana e non come quota residuale, anche attraverso azioni di implementazione di servizi di sharing;
- il Comune di Padova nel periodo dal 08.10.2023 al 21.04.2024 ha adottato le misure per il contenimento dell'inquinamento atmosferico concordate con il Tavolo Tecnico Zonale della Provincia di Padova e condivise con i Comuni capoluogo del Veneto che, peraltro, rientrano nel Nuovo Accordo Padano, sottoscritto a giugno 2017 dalle Regioni Veneto, Lombardia, Piemonte, Emilia Romagna e Ministero Ambiente;
- in detta ottica sono state definite le linee guida per l'individuazione, tramite avviso pubblico, di soggetti interessati a svolgere in via sperimentale servizi di mobilità in sharing a flusso libero con biciclette a pedalata assistita e muscolare e monopattini elettrici ai sensi del decreto del ministero delle infrastrutture e dei trasporti 4 giugno 2019, n. 229 e della legge 27 dicembre 2019 n. 160, così come modificata dalla legge 28 febbraio 2020 n. 8, di conversione, con modifiche, del decreto-legge 30 dicembre 2019 n. 162 (c.d. decreto "Milleproroghe");

OSSERVATO che, con deliberazione di Giunta Comunale n. 2020/0187 del 05.05.2020, sono state approvate le linee di indirizzo per l'Avviso Pubblico della manifestazione di interesse per il servizio di bike sharing a flusso libero (free floating) nel Comune di Padova affidato, successivamente, in concessione a RIDEMOVI S.r.l.;

RICHIAMATE le successive proroghe al servizio di bike sharing a flusso libero (free floating) di cui alle determinazioni n. 2023/62/0005 del 27.06.2023, n. 2023/62/0091 del 22.12.2023 e n. 2024/62/0029 del 06.06.2024 con scadenza ultima in data 31.12.2024, derivanti dall'attesa che fosse approvato il nuovo testo relativo al Codice della Strada;

CONSIDERATO, altresì, che, con deliberazione di Giunta Comunale n. 2020/0219 del 26.05.2020 sono state approvate le linee di indirizzo per l'Avviso Pubblico della manifestazione di interesse per il servizio di mobilità in sharing a flusso libero (free floating) con monopattini elettrici nel Comune di Padova con successiva individuazione degli Operatori BITMOBILITY S.r.l. e EMTRANSIT S.r.l. (DOTT MOBILITY);

RITENUTO, di conseguenza, necessario avviare un'azione esplorativa sulle attuali condizioni di mercato, tesa ad individuare operatori privati interessati all'esercizio dell'attività di mobility sharing a "flusso libero", comprendente biciclette a pedalata muscolare, biciclette a pedalata assistita e monopattini elettrici, per l'affidamento di un sistema integrato di free floating per la Città e i Comuni della Co.Me.Pa. che hanno manifestato la volontà di aderire: Albignasego, Cadoneghe, Casalserugo, Legnaro, Limena, Mestrino, Ponte San Nicolò, Rubano, Selvazzano Dentro, Vigonza e Vigodarzere (come da verbali della Conferenza dei Servizi n. 632335 del 02.12.2024 e n. 661748 del 13/12/2024);

CONSIDERATO che:

- è, pertanto, indispensabile definire le Linee di indirizzo per l'individuazione, tramite Avviso Pubblico, di soggetti interessati a svolgere i servizi di mobilità in sharing con biciclette a pedalata muscolare, pedalata assistita e monopattini elettrici a flusso libero con limitazioni per il Comune di Padova con durata dell'esercizio di 36 mesi, ritenendosi conclusa la fase sperimentale di tali sistemi di mobilità collettiva;
- in relazione ai sistemi di mobilità in sharing in argomento, non si procederà alla stipula di convenzioni ma, in analogia con quanto operato in precedenza, attraverso la modalità dell'Avviso pubblico per manifestazione d'interesse, promuovendo il coinvolgimento di soggetti interessati a svolgere tale attività e rendendo disponibile l'utilizzo del logo del Comune di Padova atto ad indicare l'impegno concreto

dell'Amministrazione nella promozione di queste forme di mobilità sostenibile e condivisa;

RITENUTO di definire le seguenti Linee d'indirizzo dell'Avviso pubblico di manifestazione d'interesse per il servizio di bike sharing e monopattini elettrici che verrà predisposto dal Settore Mobilità:

- la durata dell'esercizio del nuovo servizio in sharing sarà pari a 36 mesi a decorrere dal 01.03.2025;
- il servizio dovrà essere erogato da un unico operatore;
- il servizio di sharing mobility è disponibile sul territorio secondo lo schema "free floating" con limitazioni (no-parking zone), con distribuzione libera dei veicoli sul territorio, con utilizzo secondo la modalità "one way" (ovvero la possibilità di rilasciare i veicoli in un punto diverso da quello di prelievo);
- il servizio dovrà essere attivo all'interno dell'estensione stradale situata all'interno dell'area operativa e prevedere un sistema tariffario unico negli 12 Comuni aderenti del Co.Me.Pa, per ogni tipologia di veicolo, all'interno della stessa;
- le biciclette muscolari potranno non essere proposte da parte dell'operatore, ma in sostituzione delle stesse l'operatore dovrà dimostrare la capacità di offrire un servizio di pari dimensione con altro mezzo ciclabile, anche a pedalata assistita, a tariffe concorrenziali alle bici muscolari.
- la dimensione della flotta e la tipologia dei mezzi sono così composte: flotta massima complessiva pari a 2.200 unità di veicoli presso il Comune Capoluogo e di ulteriori 1.165 unità di veicoli dislocati negli 11 Comuni dell'area intercomunale di Padova (Co.Me.Pa.). La flotta del Comune di Padova è costituita da 1000 biciclette a pedalata assistita, 500 biciclette a pedalata muscolare o altro mezzo, anche a pedalata assistita, e 700 monopattini elettrici.

La flotta dei Comuni del Co.Me.Pa. aderenti all'Avviso è così ripartita:

COMUNI CO.ME.PA ADERENTI	BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA	BICICLETTE MUSCOLARI//MEZZO CICLABILE ANCHE A PEDALATA ASSISTITA	MONOPATTINI ELETTRICI
ALBIGNASEGO	130	0	0
CADONEGHE	80	20	0
CASALSERUGO	6	0	0
LEGNARO	100	100	100
LIMENA	0	15	0
MESTRINO	80	0	20
PONTE SAN NICOLÒ	12	12	0
RUBANO	100	50	50
SELVAZZANO DENTRO	15	15	30
VIGONZA	130	50	0
VIGODARZERE	30	20	0

- stanti le novità impattanti introdotte dal nuovo Codice della Strada con riferimento ai monopattini elettrici, l'operatore potrà richiedere al RUP la riconversione fino al 30% degli stessi con biciclette a pedalata assistita qualora non ci fossero più le condizioni di mercato sufficienti a garantire il sostentamento del servizio. Tale richiesta dovrà essere avvalorata da documentazione che comprovi la tesi dell'operatore economico;
- in relazione alle esigenze di mobilità che dovessero registrarsi nel corso dei 36 mesi di esercizio nell'ambito dei monitoraggi previsti, è fatta salva la possibilità da parte delle Amministrazioni comunali di disporre l'incremento fino al 20% della flotta massima

complessiva come sopra individuata per rispondere al soddisfacimento del fabbisogno di mobilità tramite servizi in sharing.

- requisiti oggettivi e soggettivi e standard minimi di servizio: al fine di presentare la manifestazione di interesse gli operatori interessati dovranno essere in possesso dei requisiti oggettivi e soggettivi e dovranno garantire gli standard minimi di servizio come indicati nella Relazione Tecnica allegata alla presente deliberazione;
- modalità di valutazione delle manifestazioni d'interesse: con lo scopo di implementare l'efficienza dei sistemi, oltre gli standard minimi di servizio in termini qualitativi, la valutazione delle candidature per l'Avviso pubblico avverrà attraverso l'attribuzione di punteggi premianti in relazione alle proposte migliorative pervenute che dovranno essere garantite dall'Operatore per l'intera durata dell'esercizio, pena la decadenza, in merito ai parametri individuati nella Relazione Tecnica allegata;
- tipologia di dispositivi ammessi: il servizio oggetto della presente proposta dovrà essere operato con mezzi classificabili come biciclette e monopattini elettrici secondo la normativa attualmente vigente, nel pieno rispetto delle norme locali e nazionali riguardanti la circolazione stradale ed avere le caratteristiche tecniche definite nella Relazione Tecnica allegata al presente provvedimento;
- modalità di sosta e relative dotazioni tecnologiche: la sosta e la circolazione dei dispositivi utilizzati nell'ambito dei sistemi in argomento potrà avvenire esclusivamente nel rispetto di quanto previsto dalla normativa nazionale e locale in materia di circolazione stradale. Fatto salvo quanto sopra previsto:
 - per entrambe le tipologie di dispositivi (biciclette e monopattini) sarà consentito il prelievo e rilascio dei mezzi nell'intero territorio del Comune di Padova e dei Comuni della Co.Me.Pa. che hanno aderito all'avviso ad eccezione dell'area del centro storico della città di Padova ed in alcune aree individuate dai Comuni della Co.Me.Pa. suddetti dove il prelievo e rilascio dei mezzi saranno consentiti esclusivamente nelle stazioni virtuali individuate;
- area di servizio: i dispositivi dovranno essere sempre attivi al minimo sulla rete stradale presente all'interno dell'area dell'intero territorio comunale del Comune di Padova e degli 11 Comuni dell'area intercomunale di Padova. Nel caso in cui i Comuni aderenti all'Accordo non siano contigui al Comune di Padova, l'area operativa può configurarsi ad "arcipelago", ovvero con discontinuità sul territorio. Con riferimento al Nuovo Codice della strada, per quanto concerne i monopattini elettrici, dovranno essere create delle aree operative per ognuno dei Comuni del Co.Me.Pa aderenti al suddetto avviso, valutando l'opportunità, qualora il nuovo Codice della Strada lo consenta, di prevedere anche aree operative aggregate tra i vari Comuni;
- contributo annuo: il soggetto individuato a seguito di manifestazione di interesse dovrà, fra l'altro, corrispondere un contributo forfettario annuo per ogni mezzo autorizzato pari ad € 10,00 (euro dieci/00), da versare a favore del Comune di Padova, che provvederà successivamente a trasferirlo per la quota parte di competenza ai comuni aderenti, per l'utilizzo del suolo comunale e dei servizi comunali, tra cui anche quelli manutentivi delle aree pubbliche. Tale importo ed è soggetto ad adeguamento ISTAT a far tempo dal 2° anno;
- principali obblighi dell'Operatore: fatto salvo quanto puntualmente dettagliato nella Relazione Tecnica allegata si indicano di seguito alcuni fra i principali obblighi dell'Operatore:
 - per ciascun sistema autorizzato, all'Operatore è fatto, inoltre, obbligo di realizzare a proprie spese (entro 4 mesi dalla data di consegna dei progetti da parte dell'Amministrazione comunale) 50 aree virtuali e di sosta per biciclette e monopattini aperte all'utilizzo di tutti, individuate dal Comune di Padova; altrettante aree potranno essere previste nell'insieme di tutti i territori dei Comuni metropolitani di Padova aderenti all'Avviso, altre aree potranno essere aumentate a partire dal secondo anno su indicazione delle Amministrazioni comunali;
 - fornire al Comune tutti i dati tecnici ed economici necessari per monitorare compiutamente l'andamento del servizio, quali ad esempio:
 - numero di abbonati;
 - ore di utilizzo per giorno e ora;
 - prese e consegne per ogni veicolo: data e ora prelievo; area di prelievo; ID dell'utilizzatore (in forma anonima); data e ora di restituzione, area di restituzione;
 - veicoli presenti in ciascuna area di prelievo per ora e giorno;

- statistiche su guasti, danneggiamenti e furti;
- statistiche sulle segnalazioni di malfunzionamenti pervenute dagli utenti;
- statistiche sul funzionamento dei meccanismi premiali/sanzionatori;
- numero di veicoli disponibili su base giornaliera (in % sul totale della flotta per ciascuna tipologia di veicoli).
- nel caso in cui vengano riscontrati aspetti di sicurezza e/o sosta da canali diversi dall'attività di monitoraggio mystery client (i.e. utilizzo del servizio in incognito da parte dell'Amministrazione ai fini di controllo), fatte salve le eventuali attività di controllo e rimozione che l'Amministrazione potrà porre in essere, il Comune di Padova invierà una formale richiesta via PEC all'Operatore, il quale sarà tenuto a comunicare, sempre via PEC la:
 - presa in carico della segnalazione entro 8 ore;
 - rimozione del mezzo oggetto di anomalia entro 24 ore;
 - risoluzione dell'anomalia entro 168 ore o dichiararne l'irreparabilità;
 - ricollocazione del mezzo riparato in uno degli stalli di sosta indicati nelle Policy API;
- versamento di un deposito cauzionale a garanzia degli obblighi ed impegni assunti in relazione all'esercizio, con obbligo di reintegro immediato della garanzia anche in caso di escussione parziale. Tale garanzia verrà escussa dal Comune di Padova in tutti i casi, tra gli altri, in cui si dovesse rendere necessario sostenere costi per la rimozione dei mezzi che ostacolano la normale circolazione stradale o comportino problematiche di degrado o disagio sia durante lo svolgimento del servizio di sharing, sia nella fase di conclusione e nell'eventuale sospensione/decadenza/revoca dell'autorizzazione;
- penali, revoca, decadenza: l'Avviso pubblico dovrà prevedere l'applicazione di clausole sanzionatorie in caso di mancata ottemperanza agli standard di servizio, agli obblighi previsti nell'Avviso stesso, nonché disciplinare i casi di decadenza e revoca previa diffida ad adempiere.

CONSIDERATO che l'Avviso resterà pubblicato sul portale del Comune di Padova per n. 15 giorni;

TENUTO conto che

- occorre procedere all'approvazione delle linee di indirizzo sopra descritte, che saranno recepite in apposito Avviso pubblico per l'individuazione di Operatore economico interessato a svolgere l'esercizio di sistemi di mobilità in sharing con biciclette muscolari o altro mezzo ciclabile, anche a pedalata assistita, biciclette a pedalata assistita e monopattini elettrici sul territorio del Comune di Padova, per la durata di 36 mesi, a cui associare il logo del Comune di Padova, che verrà approvato con successiva determinazione dirigenziale a cura del Dirigente competente;
- la valutazione delle manifestazioni pervenute verrà effettuata da una Commissione esaminatrice nominata dal Comune di Padova;
- la permanenza dei requisiti soggettivi, nonché dei requisiti oggettivi del sistema e della flotta, nonché gli adempimenti inerenti agli impegni dell'Operatore individuato, ivi compresa la programmazione, lo svolgimento e la rendicontazione delle azioni di informazione e comunicazione saranno monitorate dal Settore Mobilità;
- in relazione agli esiti delle attività di monitoraggio e controllo svolte, l'Amministrazione si riserva – laddove necessario e opportuno anche in relazione ad eventuali modifiche normative che nel frattempo dovessero intercorrere – la possibilità di modificare i termini e le modalità di svolgimento del sistema come sopra delineati, dando congruo termine all'Operatore per adeguarsi alle eventuali modifiche richieste.

RICHIAMATE

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 2023/0103 del 18.12.2023 di approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) - Sezione Strategica 2024 - 2027, Sezione Operativa 2024-2026 – comprensivo della nota di aggiornamento;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 2023/0104 del 18.12.2023 di approvazione del Bilancio di Previsione esercizi 2024 - 2026;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 2023/0723 del 27.12.2023 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2024 – 2026;

VISTO l'art. 48 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;

VISTO lo Statuto Comunale;

PRESO ATTO dei pareri riportati in calce (***) espressi sulla proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 97 del D.Lgs. n. 267/2000;

D E L I B E R A

1. di dare atto che le premesse sono parte integrante del presente provvedimento;
2. di approvare le Linee d'indirizzo dell'Avviso pubblico di manifestazione d'interesse per il servizio di bike sharing e monopattini elettrici che verrà predisposto dal Settore Mobilità così come in premessa elencate;
3. che la durata del servizio di cui trattasi è stabilita in 36 mesi, a decorrere dal 01.03.2025;
4. di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio comunale;
5. il competente Capo Settore provvederà all'esecuzione ai sensi e per gli effetti dell'art. 107 del D. Lgs. 18/8/2000 n. 267

D e l i b e r a

altresì, attesa l'urgenza, l'immediata eseguibilità del presente provvedimento ai sensi dell'art. 134 del D. Lgs. 18/8/2000 n. 267.

(***) PARERI SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

1) Parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa. Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa.

17/12/2024

Il Capo Settore ad interim
Matteo Banfi

2) Parere favorevole in ordine alla regolarità contabile. Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa.

17/12/2024

Il Ragioniere Capo
Pietro Lo Bosco

3) Su richiesta si esprime, ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267, il parere che nella proposta in oggetto non si evidenziano vizi di legittimità. Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa.

17/12/2024

Il Segretario Generale
Claudio Chianese

Si precisa che, su invito del Sindaco, è presente il Direttore Generale, avv. Lorenzo Minganti. Posta in votazione la suestesa proposta di deliberazione, viene approvata con voti unanimi legalmente espressi ed altresì, con voti unanimi, viene dichiarata immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
Sergio Giordani

IL SEGRETARIO GENERALE
Claudio Chianese

La presente deliberazione, inviata ai Capigruppo consiliari e pubblicata all'Albo on line per 15 gg. consecutivi dal 20/12/2024 al 03/01/2025, è divenuta esecutiva il 30/12/2024 ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

Il Funzionario con E.Q.A.P.
Silvia Greguolo

La presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo on line per 15 giorni consecutivi dal 20/12/2024 al 03/01/2025.