Comune di Padova

Settore Servizi Istituzionali e Avvocatura

V COMMISSIONE CONSILIARE

POLITICHE DEL TERRITORIO, DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'

Urbanistica, Lavori Pubblici, Infrastrutture e Manutenzioni, Edilizia Comunale, Edilizia Privata, Edilizia Residenziale, Accessibilità e Vita Indipendente, Valorizzazione e Accessibilità Complesso Municipale, Coordinamento Strategico PNRR – Opere speciali e pianificazioni territoriali, Grande Padova e Città Metropolitana, Progetto Arcella, Mobilità e Viabilità, Ciclabilità

II COMMISSIONE CONSILIARE

POLITICHE ECONOMICHE, PER IL TURISMO E IL MARKETING TERRITORIALE

Tributi e Polo Catastale, Attività Produttive e Commercio, S.U.A.P. - Sportello Unico per le Attività Produttive, Turismo, Marketing Territoriale, Grandi Eventi, Programmi e Progetti Comunitari, Politiche per la Tutela del Consumatore, Patrimonio e Partecipazioni, Provveditorato

Verbale n. 02 V Commissione
Verbale n. 01 II Commissione

L'anno 2025, il giorno 28 del mese di gennaio, alle ore 15,00 presso Palazzo Moroni - Sala Anziani, regolarmente convocate con lettera d'invito del Presidente della V Commissione Bruno Cacciavillani e del Presidente della II Commissione Nereo Tiso, si sono riunite, in seduta congiunta, la V e II Commissione consiliare.
Ai sensi del vigente Regolamento del Consiglio comunale, la seduta è dichiarata pubblica.

Sono presenti (P), assenti (A) ed assenti giustificati (AG) i seguenti Consiglieri Comunali:					
CACCIAVILLANI Bruno	Presidente	P	TARZIA Luigi	Capogruppo	P
TISO Nereo	Presidente	P	BEAN Pietro	Componente	P
CRUCIATO Roberto	V. Presidente	P	BARZON Anna	Componente	P
GABELLI Giovanni	V. Presidente	P	BRUNI Federica	Componente	A
PASQUALETTO Carlo	V. Presidente	A	CONCOLATO Marco	Componente	A
CAPPELLINI Elena	V. Presidente	A	TOGNON Alessandro	Componente	P
BERNO Gianni	Capogruppo	AG*	GALLANI Chiara	Componente	P
SCARSO Meri	Capogruppo	A	TURRIN Enrico	Componente	P
FORESTA Antonio	Capogruppo	A	LONARDI Ubaldo	Componente	P
CAVATTON Matteo	Capogruppo	P	MENEGHINI Davide	Componente	P
MOSCO Eleonora	Capogruppo	P	ALBERTI Elena	Componente	A
BIANZALE Manuel	Capogruppo	A	COPPO Caterina	Consigliere	P*
MONETA Roberto Carlo	Capogruppo	P			
NALIN Marta	Capogruppo	A			
*BERNO delega COPPO					

Sono presenti, in rappresentanza dell'Amministrazione Comunale:

- l'Assessore alla Mobilità Andrea Ragona
- il Capo Settore Mobilità *ad interim* ing. Matteo Banfi;

Sono, altresì, presenti:

- il Direttore Tecnico di Aps Holding Spa ing. Diego Galiazzo;
- il Site Manager di Alstom Shaid Haddoudi
- la responsabile qualità di Alstom Marilyn Clement

Sono presenti inoltre l'uditore Giovanni Bettin e i rappresentanti della stampa locale

Segretari presenti Claudio Belluco e Christian Gabbatore. Segretario verbalizzante: Christian Gabbatore.

Alle ore 15,11 il Presidente della V Commissione Bruno Cacciavillani ed il Presidente della II Commissione Nereo Tiso, constatata la presenza del numero legale, dichiarano aperta la seduta.

OGGETTO: Trattazione dei seguenti argomenti:

- *La produzione dei mezzi per il sistema SMART. Incontro con una delegazione di Alstom France;*
- *Varie ed eventuali.*

Presidente Cacciavillani	Apre la seduta con l'appello nominale dei componenti della Commissione al fine di verificare la loro presenza. Saluta e ringrazia tutti i presenti e illustra l'ordine del giorno. Lascia la parola all'Assessore Ragona.
Assessore Ragona	Afferma che nella notte è arrivato il primo mezzo del SIR3 con alcune innovazioni tecnologiche rispetto ai vecchi mezzi come ad esempio la batteria ed il sistema anti deragliamento. Precisa che è il primo di 5 tram a 3 casse che arriveranno in città e che dalla fine del 2025 arriveranno quelli a 4 casse. Fa presente che oggi in commissione è presente una delegazione di Alstom Alsazia e lascia la parola al Sig. Haddoudi.
Haddoudi	Si presenta alla commissione affermando di essere il Direttore di Alstom Alsazia. E' contento di illustrare il progetto ai presenti e di specificare a che punto è lo stesso. Afferma che la presentazione durerà circa 15 minuti e successivamente è disponibile a rispondere alle domande. Presenta il suo team presente il sala. Illustra le slide di presentazione del progetto proiettate in sala. Afferma che Alstom è un'azienda di mobilità presente in tutto il mondo per n futuro meno carbonizzato. Elenca una serie di numeri del Gruppo Alstom: • 85 mila dipendenti con 180 nazioni rappresentate; • 150 mila veicoli Alstom circolano nel mondo; • 9 mila persone lavorano in Francia mentre le altre in altri stati/continenti; Illustra il volume d'affari del Gruppo ed afferma che ha un ottima solidità economica. Comunica che le slide della presentazione saranno lasciate alle segreterie delle commissioni.
	Alle ore 15,20 entra il consigliere Lonardi
Haddoudi	Elenca i prodotti venduti da Alstom e racconta la storia dell'azienda che è stata creata nel 1928. Descrive il progetto del SIR2 ed illustra l'andamento dello stesso progetto. Elenca altri dati: • 130 fornitori certificati; • 3900 codici prodotto (rame, alluminio, acciaio, ecc) • peso del singolo tram 30 tonnellate – è impressionante vedere il carico e lo scarico del veicolo; • 435 attrezzature diverse utilizzate nella catena di montaggio; • 110 mila ore impiegate nella prima fase di ingegnerizzazione del progetto; Ricorda che il contratto è stato firmato a settembre del 2022 ed illustra le fasi relative ai progetti di studio, agli ordini ai 130 fornitori, alla produzione ed al controllo di qualità di tutti i pezzi. Precisa che il lavoro relativo al controllo qualità di tutti i componenti è fondamentale. Afferma che ora si entra nella fase finale della produzione che proprio oggi ha portato il primo veicolo a Padova come da crono programma. Fa presente che dal quarto veicolo prodotto ogni 3 settimane arriverà un nuovo veicolo a Padova. Precisa che la produzione è di max 9 settimane per ogni veicolo.
	Alle ore 15,25 entra la consigliera Mosco
Haddoudi	Illustra lo schema industriale nelle slide e precisa che è stato subappaltato solo l'assemblaggio del mezzo, sotto stretto controllo di Alstom. Fa presente che nel sito di Duppingheim si faranno tutte le prove sul veicolo. Afferma che marzo Alstom Alsazia ospiterà una delegazione del Comune di Padova. Fa presente che ad oggi sono già pronti per l'assemblaggio 4 tram, e che una parte complicata è la fabbricazione del modulo passeggeri che richiedere saldature molto complesse per garantire al mezzo una durata almeno di 30 anni. Ribadisce che oggi è stato consegnato, alla presenza del Sindaco, il primo dei 5 veicoli del SIR3 secondo quanto previsto dal crono programma. Afferma che Alstom è fiera di partecipare al progetto di Padova ed è a disposizione per le domande.
	Alle ore 15,35 escono i consiglieri Cavatton, Cruciato e Turrin
Presidente Tiso	Ringrazia il Site Manager di Alstom Shaid Haddoudi per la presentazione e chiede se può essere illustrato dalla Sig.ra Marilyn Clement come avviene il controllo qualità.
Clement	Afferma che per il lavoro di controllo qualità ci sono più tappe da seguire.

	Illustra le tipologie di verifica nelle varie fasi. Fa presente che ogni veicolo prima di essere consegnato percorre 500 km di test per verificare la qualità del mezzo. Precisa che ci sono vari controlli della carrozzeria, delle luci, della tenuta stagna e che il test finale viene fatto con il cliente che firma un verbale relativo alle prove effettuate.
Haddoudi	Afferma che Alstom ha sempre ben presente che con i loro mezzi vengono trasportati dei passeggeri ai quali deve essere sempre garantita la sicurezza.
Presidente Tiso	Chiede se ci sono domande da parte dei consiglieri presenti.
Tarzia	Ringrazia il Site Manager di Alstom per la presentazione e chiede: • se il mezzo viene prodotto per altre città; • se i pezzi di ricambio saranno sempre gestiti da Alstom e se bisognerà rivolgersi ad latri fornitori. Gli è piaciuta l'attenzione rispetto al tema della qualità e della sicurezza.
Haddoudi	Afferma che Alstom ha venduto 250 veicoli a 5 clienti diversi tra cui la città di Medellin in Colombia, Venezia e due linee a Parigi. Fa presente che Parigi ha eletto le due linee di tram con i mezzi di Alstom come più affidabili e più amate dai sui clienti. Fa presente che saranno prodotti per Padova altri 4 veicoli per il SIR3 e 26 per il SIR2 e che relativamente ai pezzi di ricambio è già stato fatto un grosso lavoro con i 130 fornitori al fine di garantire i ricambi per i prossimi 30 anni. Precisa che i pezzi di ricambio saranno garantiti da Alstom per tutta la vita dei mezzi.
Lonardi	Vuole fare alcune domande rispetto ai dati forniti. Chiede: • se il mezzo consegnato oggi è un mezzo nuovo o se si tratta di un mezzo vecchio tornato indietro dalla commessa della città di latina che ha rinunciato al progetto; • se con le 110 mila ore dedicate alla progettazione del SIR2, che ritiene molte in quanto si tratta di 50 persone a tempo pieno per un anno, ci saranno dei miglioramenti tecnologici rispetto ai tram di Venezia; • se tenuto con che l'assemblaggio è stato subappaltato ed anche la fornitura dei pezzi è prodotta da altri fornitori non si possa dire che tutto è in appalto; • se saranno rispettati i tempi di consegna da Alstom tenuto conto che il Comune di Padova deve rispettare i tempi dettati dal PNRR (Piano Nazionale di Resistenza e Resilienza) • l'effettiva portata dei tram a 3 e a 4 casse, perché secondo lui non sono effettivi i dati rispetto a quanti passeggeri ci stanno veramente; • se Alstom è impegnata nella produzione di mezzi futuristici ad idrogeno e a guida ottica.
Haddoudi	Risponde al consigliere Lonardi. Afferma che i veicoli del SIR3 erano effettivamente destinati a Latina ma sono veicoli a km zero, mai usati, venduti a un prezzo più basso rispetto ai mezzi nuovi e rimodernizzati tecnologicamente con nuove batterie al litio con una migliore autonomia e nuovi sistemi antideragliamento per una maggiore sicurezza.
Galiazzo	Conferma quanto detto da Haddoudi e precisa che sono state fatte per questi mezzi più visite presso la sede di Alstom con varie prove di collaudo dei mezzi che hanno dato tutte esito positivo.
Haddoudi	Afferma che relativamente alla 110 mila ore di studio si tratta effettivamente di un volume importante di ore e che sono state impiegati 25/30 ingegneri per anno per gli anni 2022 e 2023. Fa presente che il lavoro degli ingegneri è fondamentale anche negli anni successivi perché dopo ¾ anni bisogna saper gestire i mezzi in base alle nuove tecnologie che si evolvono. Afferma che i primi veicoli di seconda generazione avranno molte differenze rispetto a quelli della prima generazione. Precisa che sarà migliorato il comfort dei passeggeri e la sicurezza dei mezzi, con uno sforzo ingegneristico molto importate. Precisa che nessuna evoluzione è semplice e che il cambio di un elemento ha un impatto su tutti gli altri elementi. Afferma che solamente l'assemblaggio del mezzo è stato subappaltato mentre tutto il resto è gestito da Blastoma Alsazia. Precisa che il progetto del tram di Padova è stato finanziato dal PNRR nel 2022, proprio quando Alstom, che aveva 40 mila dipendenti, ha acquistato la ditta Bombardier che aveva 40 mila dipendenti. L'unione Europea ha chiesto garanzie ad Alstom per evitare il monopolio ed il sito produttivo tedesco di Reinchshoffen è stato venduto ad un'altra ditta per questo motivo. Pertanto, come richiesto dall'Unione Europea, proprio a questa ditta è stato dato il subappalto relativo all'assemblaggio dei mezzi.

	Precisa che relativamente ai 130 fornitori qualificati, lo studio e la concezione tecnica dei prodotti è di Alstom. Fa presente inoltre che il sistema di guida è un brevetto di Alstom è viene prodotto in house, tenuto conto che si tratta di un elemento di sicurezza importante. Afferma che relativamente ai tempi di consegna lascia la parola all'Ing. Galiazzo.
Galiazzo	Afferma che sono stati ordinati per il SIR3 20 veicoli a 4 casse e 6 a 3 casse e che Alstom ha iniziato la produzione rispettando il crono programma. Precisa che è arrivato di recente un nuovo finanziamento del PNRR che permetterà di trasformare i veicoli a 3 casse in veicoli a 4 casse ed è già stata avviata con Alstom la valutazione per questo miglioramento. Afferma che si cerca in tutti i modi di rispettare le scadenze previste dal PNRR.
	Alle ore 16,10 esce il consigliere Meneghini
Haddoudi	Afferma che il tram a 3 casse ha una capacità di 127 se parametrizzato a 4 persone per mq o 178 persone se parametrizzato a 6 persone per mq e quello a 4 casse di 170 persone se parametrizzato a 4 persone per mq o 210 persone se parametrizzato a 6 persone per mq.
Assessore Ragona	Afferma che le capienze dei mezzi sono calcolate con standard internazionali, e non cambiano rispetto al mezzo, che sia autobus, tram ecc.
Haddoudi	Afferma che Alstom ha progetti di ricerca e sviluppo su mezzi alimentati ad idrogeno mentre non ha elementi per rispondere rispetto alla guida ottica. Ribadisce che Alstom ha 24 mila ingegneri come dipendenti e novemila ottocento brevetti.
Presidente Cacciavillani	Chiede se ci sono altri interventi.
Mosco	Afferma di aver appreso dai giornali che è già stato pagato il 40% del valore del contratto ma ad oggi è arrivato un solo tram. Chiede conferma di tale dati.
Galeazzo	Conferma che è stato pagato il 40% di 116 milioni di euro.
Tarzia	Chiede se con il sistema Smart della città potranno essere usati i veicoli a 4 casse anche in tutte le altre linee.
	Alle ore 16,20 esce la consigliera Gallani
Assessore Ragona	Afferma che i veicoli a 4 casse ad oggi sono utilizzabili solo sulle linee SIR2 e SIR3, mentre per il SIR1 devono essere rifatte le banchine delle fermate prima di poterli utilizzare.
Lonardi	Fa presente che da contratto il subappalto è vietato. Afferma che l'Assessore Ragona fino ad oggi non era stato chiaro, rispetto invece a quanto esposto dal Site Manager di Alstom. Ribadisce che è stato pagato il 40% del contratto e che nessun mezzo è stato consegnato. Chiede all'Assessore Ragona se il crono programma è ancora quello del 2022 di cui lui è in possesso.
Assessore Ragona	Conferma che è lo stesso del 2022 ma che è in fase di riscrittura visti i nuovi elementi.
Galiazzo	Conferma quanto detto dall'Assessore Ragona
Bettin	Fa presente che nello studio del SIR1 si era già pensato di fare le banchini per le 4 casse, ma poi è stato deciso diversamente. Afferma che gli sembra che ci siano enormi progressi tecnologici sui nuovi mezzi forniti da Alstom. Ringrazia per la presentazione fatta.
Presidente Cacciavillani	Alle ore 16,35, considerato che non vi sono ulteriori richieste di intervento, ringrazia i partecipanti e dichiara chiusa la seduta.

Il Presidente della
II Commissione

Tiso Nereo

Il Presidente della V
Commissione

Bruno Cacciavillani

Il segretario verbalizzante

Christian Gabbatore