Comune di Padova

Settore Servizi Istituzionali e Avvocatura

V COMMISSIONE CONSILIARE

POLITICHE DEL TERRITORIO, DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'

Urbanistica, Lavori Pubblici, Infrastrutture e Manutenzioni, Edilizia Comunale, Edilizia Privata, Edilizia Residenziale, Accessibilità e Vita Indipendente, Valorizzazione e Accessibilità Complesso Municipale, Coordinamento Strategico PNRR-Opere speciali e pianificazioni territoriali, Grande Padova e Città Metropolitana, Progetto Arcella, Mobilità e Viabilità, Ciclabilità

Verbale n. 24 dell'11 ottobre 2024

L'anno 2024, il giorno 11 del mese di ottobre, alle ore 14:30 a Palazzo Sarpi, presso la Sala Urbanistica, si è riunita la V Commissione Consiliare, regolarmente convocata con lettera d'invito del Presidente Bruno Cacciavillani.
Ai sensi del vigente Regolamento del Consiglio comunale, la seduta è dichiarata pubblica.

Sono presenti (P), assenti (A) ed assenti giustificati (AG) i seguenti Consiglieri comunali:					
CACCIAVILLANI Bruno	Presidente V	P	SACERDOTI Paolo Roberto	Componente V	A
CRUCIATO Roberto	Vicepresidente V	P	CAVATTON Matteo	Componente V	P
GABELLI Giovanni	Vicepresidente V	A	FORESTA Antonio	Componente V	A
BERNO Gianni	Componente V	P	TURRIN Enrico	Componente V	P
BARZON Anna	Componente V	P	MENEGHINI Davide	Componente V	P
BEAN Pietro	Componente V	A	TARZIA Luigi	Componente V	P
TISO Nereo	Componente V	A	MOSCO Eleonora	Componente V	A
TOGNON Alessandro	Componente V	P	LONARDI Ubaldo	Componente V	A
NALIN Marta	Componente V	A	MONETA Roberto Carlo	Componente V	A
GALLANI Chiara	Componente V	A	BIANZALE Manuel	Componente V	A

Sono presenti in rappresentanza dell'Amministrazione Comunale: l'Assessore alla Mobilità Andrea Ragona, il Capo Settore *ad interim* Mobilità ing. Matteo Banfi, l'arch. Marco Selmin Funzionario A.S. Settore Mobilità, l'avv. Laura Paglia Capo Settore Servizi Istituzionali e Avvocatura.

È altresì presente l'uditore Bettin Giovanni.

Segretari presenti: Claudio Belluco e Martina Vidissoni. Segretario verbalizzante: Martina Vidissoni

Alle ore 14.45 il Presidente della V Commissione consiliare Bruno Cacciavillani constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

OGGETTO: Trattazione del seguente argomento:

- *Ente di governo del bacino territoriale del trasporto pubblico locale della Provincia di Padova. Approvazione convenzione e precisazioni operative*

Presidente Cacciavillani	Apre la seduta della V Commissione con l'appello nominale dei componenti della Commissione al fine di verificare le presenze. Illustra l'argomento posto all'ordine del giorno e l'oggetto della delibera. Lascia quindi la parola all'assessore Andrea Ragona.
Assessore Ragona	Rappresenta che l'attuale Legge Tegionale sul trasporto pubblico prevede la gestione associata tramite Convenzione tra la Provincia e il Comune di Padova quali Enti di Governo del trasporto pubblico locale. Considerato che la Convenzione in questione, sottoscritta a maggio 2014 con una durata di dieci anni, è scaduta e che non sono intervenuti provvedimenti normativi incidenti sull'esercizio dell'attuale gestione associata, si propone di rinnovare la Convenzione nel testo già sottoscritto tra le parti con due precisazioni: - la competenza sul trasporto pubblico urbano è del Comune mentre quella sul trasporto pubblico extraurbano è della Provincia; - la Convenzione avrà durata fino al termine del vigente Contratto di Servizio, salvo decadenza anticipata indotta da variazioni normative.
Consigliere Tarzia	Chiede maggiori chiarimenti sulle precisazioni operative introdotte.
arch. Selmin	Chiarisce che nelle more del processo di riforma regionale si prevede di approvare nuovamente la Convenzione con due precisazioni operative, una di carattere temporale e l'altra di natura tecnica. La convenzione non verrà rinnovata per dieci anni ma seguirà la durata del

	Contratto di Servizio in essere con Busitalia, che ha scadenza a settembre 2030 e possibilità di proroga fino al 2032, salvo clausola di salvaguardia. Precisa che le modifiche di servizio che riguarderanno la rete urbana saranno di diretta competenza del Comune e quelle che riguardano la rete extra urbana saranno di diretta competenza della Provincia. Il coinvolgimento dell'Ente di governo è previsto solo nel caso in cui le modifiche vadano ad incidere su questioni legate al piano economico finanziario a sostegno del Contratto di servizio.
Consigliere Cavatton	Chiede chiarimenti sulle ragioni dell'urgenza della convocazione della Commissione.
Avv. Paglia	Precisa che l'urgenza è correlata all'udienza di novembre nel giudizio che è scaturito a seguito della delibera di revoca dell'approvazione della convenzione, che è stata fatta nel 2020. Con l'approvazione di questo testo da parte dei due enti si va dichiarare la cessazione della materia del contendere di cui al ricorso. Pertanto l'urgenza è correlata alla necessità di fornire la documentazione agli avvocati che devono produrla nel giudizio affinché non sia discussa la causa.
Consigliere Tarzia	Chiede da chi è costituito l'Ente di governo e nelle persone di chi.
Arch. Selmin	L'Ente di governo è costituito dalla Provincia e dal Comune. La parte politica è costituita per la Provincia dal Presidente della Provincia o un suo delegato e per il Comune dal Sindaco o da un suo delegato. La parte tecnica è costituita dai due uffici tecnici di Provincia e Comune: Servizio trasporti e mobilità per la Provincia e Settore mobilità per il Comune.
Consigliere Tarzia	Chiede se il Comune, qualora volesse implementare una linea in città, possa procedere senza passare per l'Ente di governo e se lo stesso può fare la Provincia per le linee di sua competenza, senza che questo impatti sul piano economico finanziario del contratto.
Arch. Selmin	Conferma quanto detto, nell'equilibrio contrattuale e all'interno di un contratto di servizio.
Consigliere Turrin	Chiede se sia stata risolta la questione del recesso unilaterale dalla Convenzione.
Avv. Paglia	Precisa che si sta lavorando su un testo di convenzione, il cui schema tipo è stato approvato dalla Regione per cui c'è scarso margine di modifica del testo, finché non viene modificata la normativa. Si è potuto intervenire sulle precisazioni operative mentre non è stato possibile lavorare sul testo perché rimane lo schema tipo approvato dalla Regione.
Consigliere Berno	Chiede quali possibilità abbia il Comune, anche rispetto al bacino, qualora l'ente gestore Busitalia esca dall'attività gestionale prima scadenza della Convenzione.
Arch. Selmin	Precisa che si riparte con nuova proceduta di gara. Il bacino è stato individuato con delibera del 2013 e non cambia poichè la Regione è l'unico ente che può procedere con la modifica dei bacini.
Consigliere Tarzia	Chiede se il contratto di servizio con Busitalia preveda la gestione delle due nuove linee del tram quando entreranno in funzione e se richiederà maggiori risorse.
Arch. Selmin	Il contratto prevede già questo aspetto, si dovrà procedere con una revisione del piano economico.
Assessore Ragona	Conferma la previsione di rimodulazione dei trasporti e delle risorse.
Presidente Cacciavillani	Atteso che non ci sono altri interventi, ringrazia gli intervenuti e dichiara chiusa la riunione della Commissione alle ore 16.05.

IL PRESIDENTE DELLA V COMMISSIONE
Bruno Cacciavillani

Il Segretario verbalizzante
Martina Vidissoni