

COMUNE DI PADOVA

SETTORE LAVORI PUBBLICI



RIFACIMENTO DELLA PISTA DI ATLETICA A VOLTABAROZZO

PROGETTO ESECUTIVO

CODICE OPERA		DATA
LLPP EDP 2021/128		Marzo 2022
DESCRIZIONE ELABORATO		NUMERO
RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA		1
IL PROGETTISTA	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	IL CAPO SETTORE
Ing. Claudio Rossi	Arch. Stefano Benvegnù	Ing. Emanuele Nichele



RIFACIMENTO DELLA PISTA DI ATLETICA A VOLTABAROZZO

LLPP
EDP
2021/128

PROGETTO ESECUTIVO

Premessa

L'impianto sportivo di Voltabarozzo è ubicato in Via Muzio Attendolo n° 6 ed è composto da una pista di Atletica Leggera a 6 corsie, (attrezzata per il Salto in Alto, Lungo e Triplo, Getto del Peso, Lancio del Disco, Lancio del Martello, Lancio del Giavellotto) con all'interno un campo da Calcio in erba naturale. L'impianto dispone di tribuna coperta (capienza 688 spettatori oltre ai posti riservati al pubblico diversamente abile); nel sottotribuna sono presenti i servizi per il pubblico, i locali tecnici ed una palestra per attività motoria e muscolare. Gli spogliatoi per gli atleti ed i giudici di gara sono disposti su un edificio indipendente.

Detta struttura per l'Atletica Leggera e il Calcio venne realizzata tra la fine degli anni '50 e l'inizio degli anni '60, e fin dalla sua costruzione l'impianto sportivo venne identificato quale sede di competizioni studentesche o dei Giochi della Gioventù dei ragazzi della quasi totalità delle scuole primarie e secondarie della Città di Padova, nonché quale campo scuola giovanile per l'Atletica Leggera ed il Calcio.

In anni più recenti venne realizzata la tribuna, la casa del custode e l'impianto di illuminazione.

Fin dalla sua costruzione la struttura sportiva venne popolarmente identificata come Stadio per l'Atletica Leggera ed il Calcio di Voltabarozzo.

Dal 25 maggio 2003 l'impianto sportivo comunale di Voltabarozzo è intitolato ad "Antonio Franceschini" detto "Toni" atleta, nella specialità dei 400 metri piani e ad ostacoli, in campo nazionale ed europeo, in attività fino allo scoppio della seconda guerra mondiale; nel dopoguerra Dirigente Sportivo attivo ed impegnato.

Il Comune di Padova intende riqualificare la pista di Atletica Leggera per restituire all'impianto di Voltabarozzo l'originaria propensione ad ospitare, oltre gli allenamenti di società sportive del territorio, **eventi agonistici a livello studentesco e giovanile.**

**RIFACIMENTO DELLA PISTA DI ATLETICA
A VOLTABAROZZO****LLPP
EDP
2021/128**

PROGETTO ESECUTIVO

Note Tecniche ed Illustrative

Il presente progetto è finalizzato al rifacimento della pista di Atletica Leggera dello Stadio Toni Franceschini, situato in zona Voltaborozzo Via Muzio Attendolo.

Sono stati rilevati, oltre al normale indurimento dovuto all'uso della pista, anche numerosi punti di scollamento ed evidenti stacchi del profilo superiore del manto di gara; è quindi necessario predisporre un intervento di riparazione al fine di ripristinare le condizioni per poter effettuare gare agonistiche con risultati omologabili dalla competente Federazione.

I lavori oggetto dell'appalto prevedono le seguenti fasi:

- lievo/fresatura dell'attuale pavimentazione sportiva in gomma (circa mm 12) fino a trovare il sottostante strato di conglomerato bituminoso;
- fresatura dello strato di conglomerato bituminoso per risanare zone danneggiate;
- ripristino su tutta la superficie della pista dello strato di conglomerato bituminoso sagomato per dare le giuste pendenze necessarie per lo smaltimento dell'acqua piovana ed eseguito secondo le prescrizioni della competente federazione (FIDAL);
- formazione del nuovo manto sportivo;
- rifacimento totale della segnaletica regolamentare.

Le scelte delle tipologie costruttive dovranno portare soluzioni in linea con le normative vigenti, con costi di gestione sostenibili ed essere rivolte alla minimizzazione dell'impatto ambientale.

Vista fotografica dell'impianto sportivo





RIFACIMENTO DELLA PISTA DI ATLETICA A VOLTABAROZZO

LLPP
EDP
2021/128

PROGETTO ESECUTIVO

Con riferimento al progetto si evidenzia che l'obiettivo è quello di restituire all'impianto di Voltabarozzo l'originaria propensione ad ospitare, oltre gli allenamenti di società sportive del territorio, eventi agonistici a livello studentesco e giovanile.

In ottemperanza a quanto previsto dalla Circolare SmartTrack FIDAL 2019, l'Omologazione richiesta alla competente Federazione sarà per un **Impianto di Attività, classe I (Impianto Incompleto)**. *Gli Impianti Incompleti sono impianti realizzati con i layout più svariati ma in conformità a quanto previsto dal R.T.I. IAAF e dal R.T. FIDAL, dotati delle necessarie attrezzature di supporto all'attività agonistica, idonei per ospitare manifestazioni "parziali", i cui risultati potranno essere regolarmente omologati. Gli Impianti Incompleti sono impianti soggetti a Procedura di Collaudo parziale, per i quali le Imprese dovranno però produrre dichiarazione di conformità alle norme FIDAL/IAAF delle superfici sintetiche realizzate.*

L'Impianto Incompleto, nel caso specifico della Pista di Voltabarozzo, è dovuto in quanto alcune specialità, ovvero lancio del martello, lancio del disco e lancio del giavellotto, non sono considerate in quanto non compatibili con la natura polivalente del complesso sportivo.

L'impianto di Atletica Leggera per poter essere funzionale deve essere dotato di tutte le attrezzature e arredi previsti dalle Normative vigenti.

ELENCO DELLE ATTREZZATURE

Corredo specialistico di completamento infrastrutturale

Il corredo specialistico, in quanto composto da elementi fissi ed intimati nella struttura dell'impianto, è stato inserito nel Computo Metrico Estimativo di progetto e comprende:

- Cordoli mobili;
- Targhette segnaletiche secondo necessità (6 corsie);
- Assi di battuta completi per pedane salti in estensione e conformi al R.T.I. WA 59 (n° 2 pedane);
- Bordatura antinfortunistica per fosse caduta salti in estensione (n° 2 pedane);
- Fermapiedi per pedana getto del peso conforme al R.T.I. WA (n° 3 pedane);
- Ostacolo fisso telescopico per riviera percorso siepi conforme a R.T.I. WA;
- Cassette di imbucata per salto con l'asta conformi a R.T.I. WA (n° 1 pedana monodirezionale).

Attrezzature

- Ostacoli regolabili (min. n° 65 per pista a 6 corsie);
- Ostacoli regolabili M/F per corsa con siepi (n° 4 di cui uno lungo ml 5.00);
- Zona di caduta per salto con l'asta, regolamentare e completa di protezione binari (obbligatorie) e appendici anteriori (obbligatorie), completa di pedana di supporto, materassino salva chiodi e telo anti pioggia e di dimensioni consone agli spazi di posizionamento previsti da progetto, oltre che al livello dell'impianto, per un'altezza minima complessiva fuori piano di cm 80;
- Zona di caduta per salto in alto, completa e regolamentare, di dimensioni min. mt 6,00 x 3,50, completa di pedana di supporto, materassino salva chiodi e telo anti pioggia, per un'altezza minima complessiva fuori piano di cm 70;
- N. 2 serie di blocchi di partenza regolabili (n° 16 per impianti a 6 corsie);



**RIFACIMENTO DELLA PISTA DI ATLETICA
A VOLTABAROZZO**

**LLPP
EDP
2021/128**

PROGETTO ESECUTIVO

- Testimoni per staffette (n° 14 per impianti a 6 corsie);
- Nastri in plastica, larghezza cm. 5, per delimitazione settori lanci, comprensivi delle piastrine di fissaggio (minimo m 500);
- Picchetti segnaletici per lanci (n° 2);
- Cubi segna corsie (n° 6);
- Coni stradali per raccordi percorso siepi (minimo n° 35);
- Segnalatori numerici manuali per concorsi (n° 4 ad otto cifre);
- Conetti per rientro alla tangente (n° 6);
- Kit gestione fosse salti in estensione (1 regolo livellamento sabbia, 2 scope, 2 rastrelli, una maschera segna limite della sabbia ed un picchetto);
- Rotelle metriche con nastro in acciaio e certificate, da m 100 (n° 1);
- Rotelle metriche con nastro in acciaio e certificate, da m 50 (n° 2);
- Rotelle metriche con nastro in acciaio e certificate, da m 20 (n° 2);
- Bandierine gialle con asta alta m 1,30 per rientro al cordolo (n° 2);
- Bandierine rosse con asta alta m 1,30 per passaggi intermedi (n° 2);
- Bandierine gialle con asta corta (n° 8);
- Bandierine rosse con asta corta (n° 8);
- Bandierine bianche con asta corta (n° 8)
- Indicatore assi di battuta per salti in estensione (minimo n° 1 coppia per pedana);
- Megafoni a batteria (minimo n° 3);
- Panca a 6 posti per atleti in campo (minimo n° 8)
- Kit arredo Giurie campo (n° 12 tavoli quadrati dim. cm. 80 x 80, n° 36 sedie e n° 12 ombrelli diam. Cm 120/140).

Oltre a quanto sopra elencato, per il pieno funzionamento dell'impianto per l'Atletica Leggera in caso di allenamenti e competizioni, non si può comunque prescindere dalla presenza di ulteriori arredi funzionali, degli attrezzi da lancio e anche delle apparecchiature destinate al rilevamento di tempi.

Arredi tecnici

- Contagiri con campana;
- Misuratori alto e asta;
- N° 2 serie di Prismi segnacorsie;
- Rastrelliera porta attrezzi da lancio (una per ogni attrezzo da lancio);
- N° 4 Orologi contasecondi;
- Manichette a vento (n° 4);
- Ceste portadocumenti (24 x impianti a 6 corsie);
- Segnalatori per rincorse (n° 50);
- Scaletta giudici a 6 posti;
- Cubo dominanza starter;
- Bilancia di precisione pesa attrezzi;
- Dotazione dime per misura attrezzi da lancio (1 kit).



**RIFACIMENTO DELLA PISTA DI ATLETICA
A VOLTABAROZZO**

**LLPP
EDP
2021/128**

PROGETTO ESECUTIVO

Verifica con le prescrizioni di pianificazione ambientale e urbanistica

I lavori si snoderanno su aree con destinazione compatibile con gli interventi proposti: non sarà pertanto necessario predisporre la variante urbanistica.

Disponibilità delle aree

I lavori si sviluppano su aree di proprietà del Comune di Padova e pertanto non si è resa necessaria l'attivazione delle procedure espropriative.

Indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti relativi alla sicurezza

Considerato il tipo di intervento, il contesto ambientale e le lavorazioni, si ritiene non necessaria la realizzazione del Piano di Sicurezza e di Coordinamento, come previsto dalla normativa vigente Decreto Legislativo 9/04/2008 n° 81, in quanto si presume la presenza di un'unica impresa esecutrice.

Nel caso in cui siano autorizzati subappalti si renderà invece necessaria la nomina di un Coordinatore per la Sicurezza, il quale sarà incaricato di redigere il Piano di Sicurezza e Coordinamento facendo riferimento a quanto segue.

L'area oggetto di intervento è inserita in una zona interna ad un complesso sportivo. È pertanto necessario provvedere alla opportuna compartimentazione dello spazio di lavoro in modo da evitare agli utenti del complesso sportivo l'esposizione al rischio presentato dalle lavorazioni eseguite e dai mezzi d'opera.

Le operazioni per la compartimentazioni e, comunque, per le segnalazioni dei lavori interferenti sono di usuale esecuzione tramite apposizione di recinzioni mobili, segnaletica verticale opportuna, nonché con utilizzo di movieri per la segnalazione.

È inoltre evidente che nelle fasi lavorative il personale dovrà essere sempre munito degli usuali e necessari dispositivi di protezione individuale.

Per gran parte dello sviluppo temporale del cantiere le uniche interferenze con l'ambiente circostante saranno del seguente tipo:

- Accesso di mezzi per forniture di materiali al cantiere, con interferenze col traffico di via Attendolo e con il traffico per l'accesso all'impianto sportivo;
- Creazione di polvere in occasione delle operazioni di scavo e movimento terra;
- Emissione di rumore in taluni periodi per particolari lavorazioni.



**RIFACIMENTO DELLA PISTA DI ATLETICA
A VOLTABAROZZO**

**LLPP
EDP
2021/128**

PROGETTO ESECUTIVO

Quadro economico e tempi

Si riassumono di seguito le principali caratteristiche economiche e temporali dell'opera:

IMPORTO LAVORI	
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 460.000,00
ONERI SPECIFICI PER LA SICUREZZA	€ 10.000,00
<u>TOTALE LAVORI</u>	€ 470.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA (10%)	€ 47.000,00
SPESE TECNICHE PER INCENTIVO	€ 9.400,00
FONDO PER ACCORDI BONARI	€ 14.100,00
SPESE TECNICHE PER PROGETTAZIONE SPECIALISTICA E PER COORDINAMENTO SICUREZZA (IVA ED ALTRI ONERI COMPRESI)	€ 36.000,00
SPESE PER PARERI DI COMPETENZA ED AUTORIZZAZIONI VARIE	€ 1.500,00
SPESE PER TASSA DI COLLAUDO E ALTRE TASSE IMPIANTISTICHE A FAVORE DELLA F.I.D.A.L.	€ 17.500,00
IMPREVISTI E CONTRIBUTO ANAC	€ 4.500,00
<u>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</u>	€ 130.000,00
TOTALE PROGETTO	€ 600.000,00

TEMPI	
GIORNI LAVORATIVI PRESUNTI	240
PERIODO PRESUNTO INIZIO LAVORI	2022

Il Progettista
Ing. Claudio Rossi