

Relazione di intervento per selezione e manutenzione straordinaria degli alberi dell'area verde sull'argine di Ponte Quattro Martiri e in Via J. Corrado

A partire dal 16 dicembre 2024, per una durata stimata di quattro mesi, avranno inizio i lavori di pulizia del verde lungo i cigli e le scarpate nelle aree indicate:

- Ponte Quattro Martiri – Lungargine Scaricatore
- Via J. Corrado

Lo scopo primario è quello di garantire la sicurezza della viabilità di un punto nevralgico del nostro territorio oltre a voler impostare un piano paesaggistico di rinnovazione e salvaguardia della vegetazione autoctona (pioppi, olmi, robinie, salici, aceri e platani) cresciuta spontanea negli anni . **Gli interventi sono da intendersi immediatamente e sempre eseguibili, perché svolti per motivi di pubblica sicurezza.**

Gli interventi da eseguire avranno la finalità di:

- garantire la stabilità e la manutenzione delle rive dei fondi/fossati laterali alle strade in modo da evitare che qualsiasi tipo di materiale (a causa di crolli, scoscenimenti di terreno, caduta massi, alberi, ramaglie ecc.) proveniente dai terreni di proprietà, per effetto di intemperie o per qualsiasi altra causa, invada la sede stradale e le sue pertinenze arrecandone danno e causando pericolo per l'incolumità pubblica;
- provvedere al taglio degli alberi sbilanciati, o scalzati al piede, o in precarie condizioni fitosanitarie, o sovraccaricati da edera e vitalba, che incombono sulla sede stradale;
- provvedere alla potatura dei rami e degli arbusti che si distendono verso la sede stradale e che possono pregiudicare la corretta fruibilità, funzionalità e visibilità della viabilità pubblica;
- pulire dalla vegetazione ove sia necessario mantenere l'efficienza idraulica dei fossi/canalette a lato della strada;
- rimuovere completamente piante, alberi e arbusti collocati che occultano la segnaletica stradale.

Le attività avranno la funzione di selezionare le alberature presenti eliminando le piante secche, gravemente deperenti e quelle che presentano significativi difetti che ne possano compromettere la stabilità. In alcuni casi si andrà ad eliminare la ricrescita spontanea di alcune piante, soprattutto quelle non autoctone ed infestanti, a ridosso del guard-rail/ciglio per liberare il ciglio stradale mentre in altri verranno abbattute delle piante ad alto fusto per incentivare la crescita di nuove “macchie o gruppi di piante” al fine di eliminare il rischio di schianto su strada e creando nel tempo una fascia verde che faccia da schermo alla tangenziale stessa. In scarpata, il taglio degli esemplari arborei e arbustivi verrà eseguito al colletto, senza asportazione della ceppaia, per non compromettere la stabilità delle scarpate.

Attraverso questo intervento straordinario si potrà migliorare il servizio ordinario di manutenzione del verde e faciliterà oltremodo le operazioni di pulizia dei rifiuti abbandonati lungo i cigli e nelle scarpate stradali.

Di seguito, foto a carattere esemplificativo ma non esaustivo delle aree con necessità di intervento.







