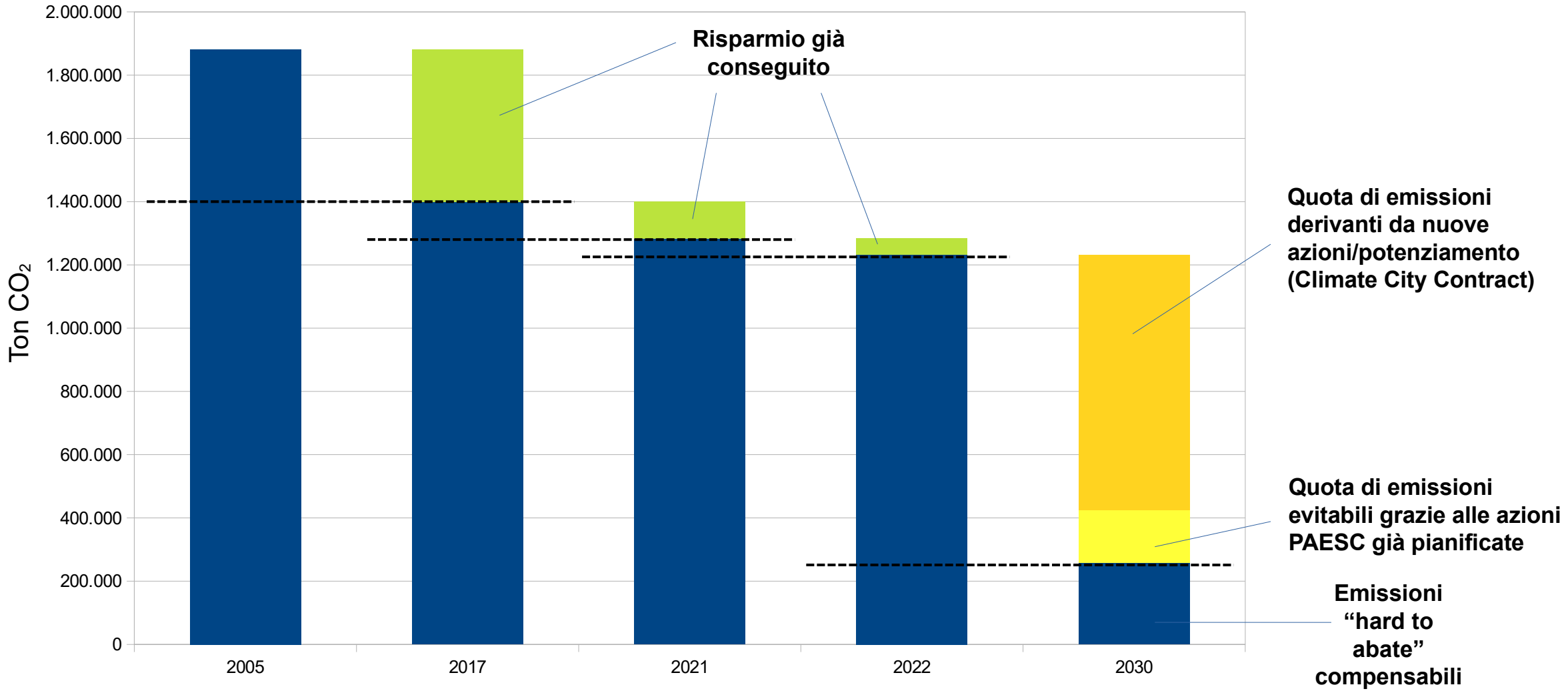
Il Piano per la neutralità climatica del Comune di Padova

L’obiettivo della neutralità climatica



2005-2017	2017-2021	2021-2022	2022-2030
-2,1%/anno	-2,1%/anno	-4%/anno	-9,9%/anno

Le azioni strategiche



Target quantitativo	12% flotta
Costo	753,5 mln €
Emissioni evitate	26.319 t CO_2
Azioni stakeholders	10 azioni



Target quantitativo	Attiva al 2030
Costo	1,6 mln €
Emissioni evitate	28.230 t CO_2
Azioni stakeholders	-



Target quantitativo	33,7 km
Costo	507,7 mln €
Emissioni evitate	44.154 t CO_2
Azioni stakeholders	-

Le azioni strategiche



Target quantitativo	240 km
Costo	12,1 mln €
Emissioni evitate	4.623 t CO_2
Azioni stakeholders	1 azione



Target quantitativo	30.000 utenti
Costo	15,4 mln €
Emissioni evitate	10.495 t CO_2
Azioni stakeholders	7 azioni



Target quantitativo	365 MW installati
Costo	465,2 mln €
Emissioni evitate	98.952 t CO_2
Azioni stakeholders	15 azioni

Le azioni strategiche



Target quantitativo	15% dispositivi
Costo	137,1 mln €
Emissioni evitate	40.050 t CO_2
Azioni stakeholders	9 azioni



Target quantitativo	12,5% edifici
Costo	397,1 mln €
Emissioni evitate	58.237 t CO_2
Azioni stakeholders	-



Target quantitativo	20% edifici
Costo	3.318,9 mln €
Emissioni evitate	154.888 t CO_2
Azioni stakeholders	46 azioni

Le azioni strategiche



Target quantitativo	60% energia el.
Costo	36,1 mln €
Emissioni evitate	227.297 t CO_2
Azioni stakeholders	3 azioni

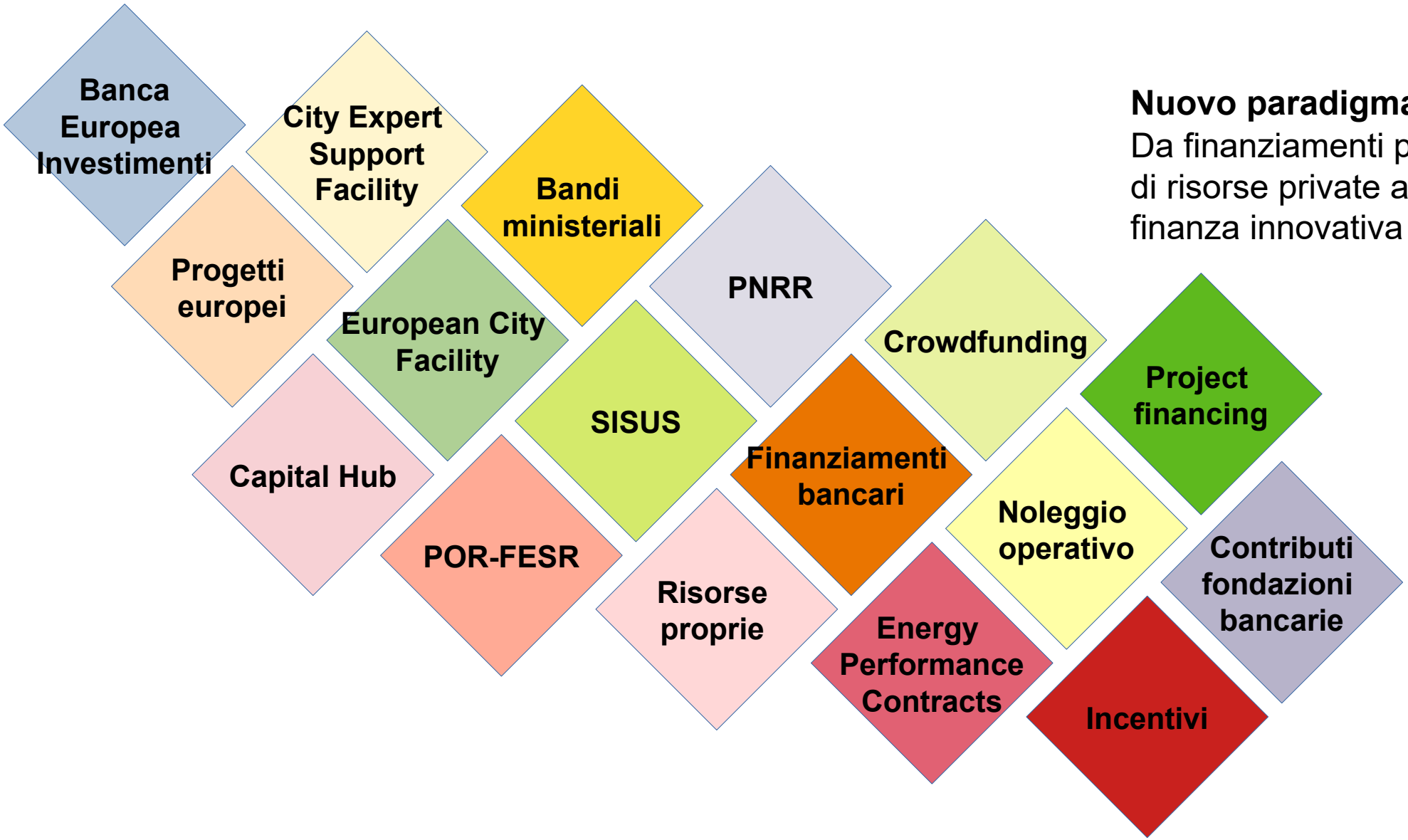


Target quantitativo	115 kg/pc indiff.
Costo	21,2 mln €
Emissioni evitate	7.793 t CO_2
Azioni stakeholders	7 azioni



Target quantitativo	+35.000 alberi
Costo	12,3 mln €
Emissioni evitate	1.505 t CO_2
Azioni stakeholders	3 azioni

Come finanziare il Piano?



Nuovo paradigma.
Da finanziamenti pubblici ad attivazione di risorse private attraverso strumenti di finanza innovativa e con effetto leva.

ADATTAMENTO

FINANZIAMENTI

Azioni per favorire la
ciclabilità



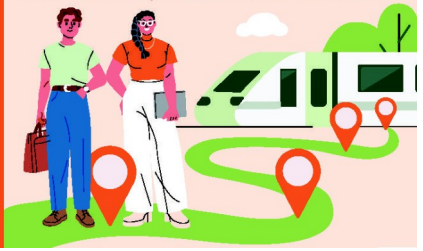
Elettrificazione
del parco veicolare



Low Emission Zone



Progetto SMART
Sistema Metropolitano a Rete Tranviaria



Sostituzione
caldaie e generatori



Tele-riscaldamento
degli edifici civili e industriali



Riqualificazione edilizia
degli edifici civili e industriali



Mobility Management
MaaS



Promozione acquisto
energia elettrica verde



Miglioramento della
raccolta rifiuti



Potenziamento della copertura
arborea cittadina



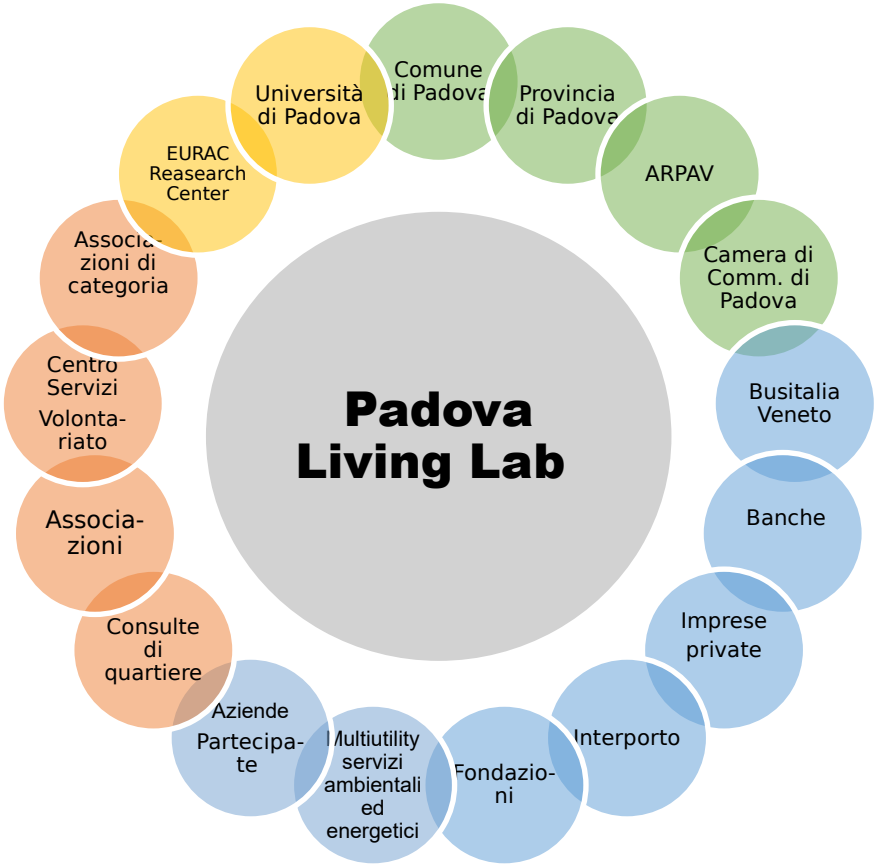
Fotovoltaico
e attivazione di comunità energetiche



COMUNICAZIONE

INNOVAZIONE DIGITALE

Il Living Lab di Padova



Gruppi di stakeholder per il modello Quadruple-Helix

- Amministrazioni pubbliche
- Organizzazioni private e partecipate
- Enti di ricerca
- Cittadini e associazioni locali

Punto di partenza e obiettivo

Il LL nasce con l'obiettivo di discutere e identificare, insieme a più di 30 stakeholder locali, le principali barriere e opportunità per raggiungere la neutralità climatica, concordare con il territorio una strategia per la decarbonizzazione di Padova e dimostrare l'impegno dei soggetti coinvolti con la firma di Accordi per il Clima.

Risultati raggiunti

Finora sono stati firmati 36 Accordi per il Clima da vari enti, tra cui centri di ricerca, associazioni, aziende e banche.

Le azioni messe in atto riguardano: mitigazione, adattamento, educazione, comunicazione, ricerca e sostegno finanziario.

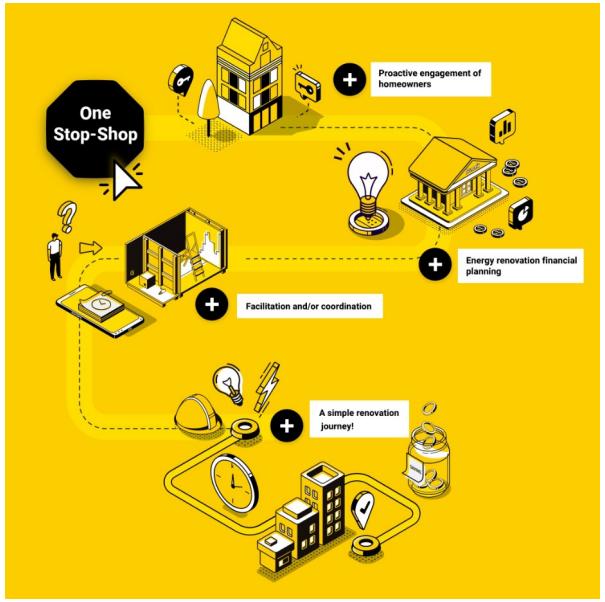
Il CCC è stato presentato alla Commissione Europea a Settembre 2024

Prospettive future

La partecipazione al Climate City Contract (CCC) è continua, e nuovi soggetti stanno aderendo con Accordi per il Clima.
Il LL rimane attivo e nel 2025 proseguirà con nuovi tavoli di lavoro.
I tavoli servono a:

- **Trattare temi specifici della neutralità climatica e co-progettare insieme la transizione climatica di Padova**
- **Lavorare insieme a progetti per partecipare a eventuali bandi europei/ finanziamenti**
- **Creare sinergie tra soggetti del territorio in grado di favorire l'attuazione di azioni di mitigazione e adattamento a Padova.**

EDILIZIA CIVILE E INDUSTRIALE



ONE STOP SHOP

- Oggi: in partenza studio legale/fiscale/economico OSS, quale soggetto in grado di aggregare più interventi di riqualificazione energetica e proporre pacchetti di investimento agli operatori economici privati (ESCo), ai fornitori di servizi e alle imprese, creando importanti economie di scala.
- Quando: da aprile 2025
- Tema: costituzione OSS di Padova e coinvolgimento soggetti

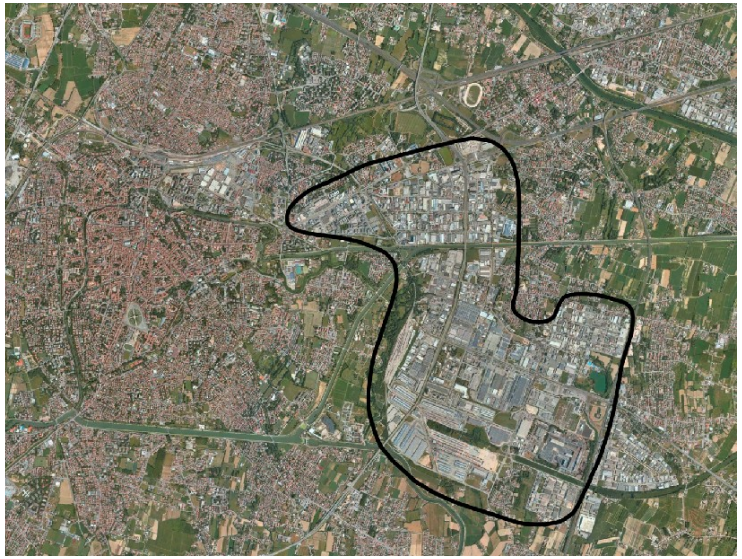


CER

- Tavolo in essere da luglio 2023
- Oggi: costituenda CERS a governance pubblica
- Prossimi passi: gestione CERS e definizione servizi per la comunità + possibili evoluzioni

LA MOBILITÀ

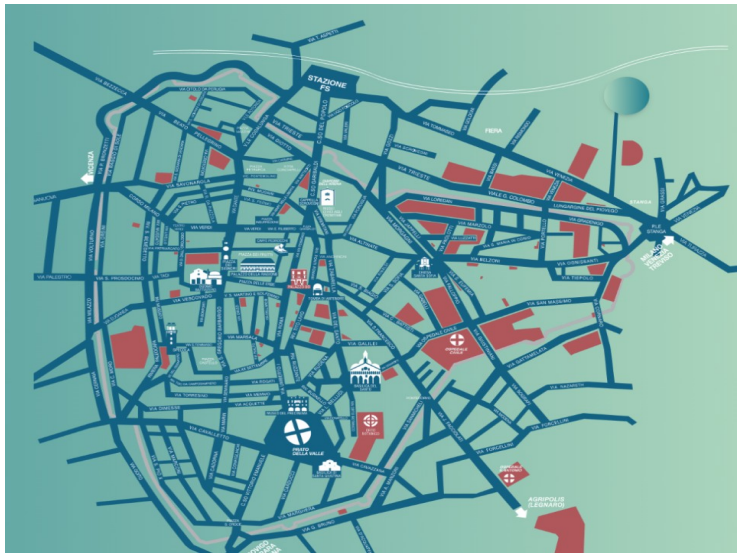
In zona industriale



- 1.200 aziende
- 20.000 pendolari al giorno
- Per lo più spostamenti in auto

Quando: da febbraio 2025
Temi: MaaS, mobility management, sharing mobility e tpl, intermodalità

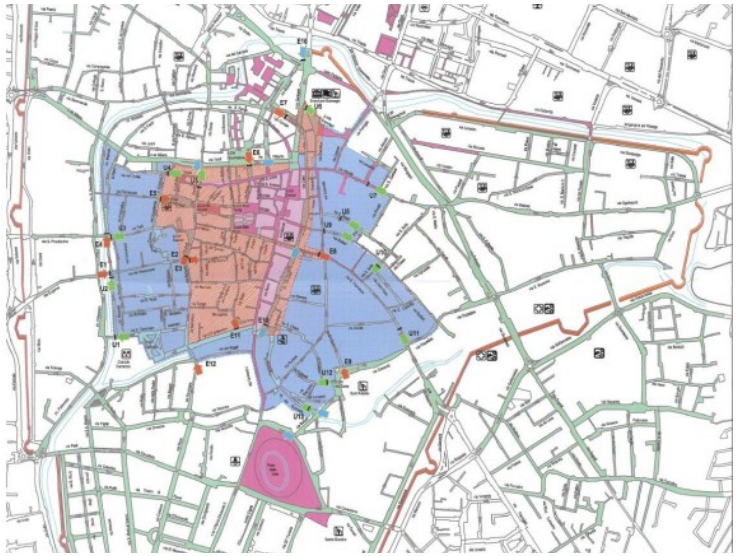
Degli studenti



- 80.000 persone (studenti + personale)
- 54,5% emissioni UniPd legate a pendolarismo

Quando: da febbraio 2025
Temi: intermodalità, MaaS, tpl e ciclabiltà

In centro storico



- Centro storico matrice medievale
- Elevata concentrazione poli di attrazione di traffico

Quando: 2026
Temi: consegna merci, gestione conflittualità, riduzione flussi traffico

I DISTRETTI

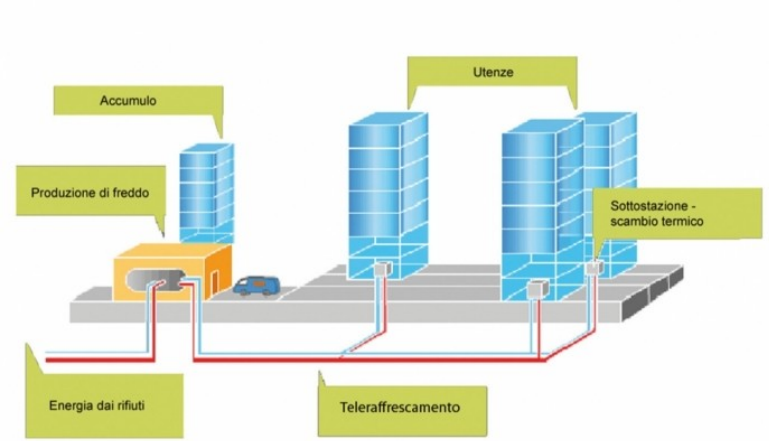
Del Cibo



Tavolo organizzato e gestito dall'Università di Padova - progetto Making Food Democracy

Quando: da febbraio 2025
Temi: agricoltura urbana, ultimo miglio, rifiuti (sprechi e imballaggi), scope 3.

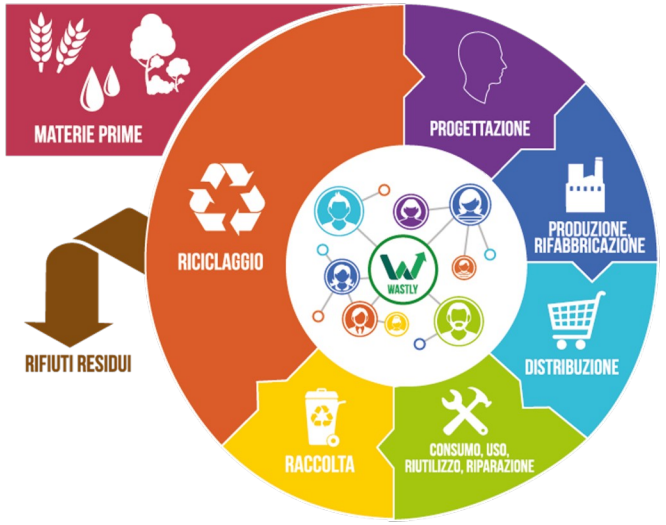
Dell'Energia



Quartieri a basse emissioni di CO_2 alimentati interamente da fonti rinnovabili e indipendenti sul piano energetico, sia per la climatizzazione che per i trasporti.

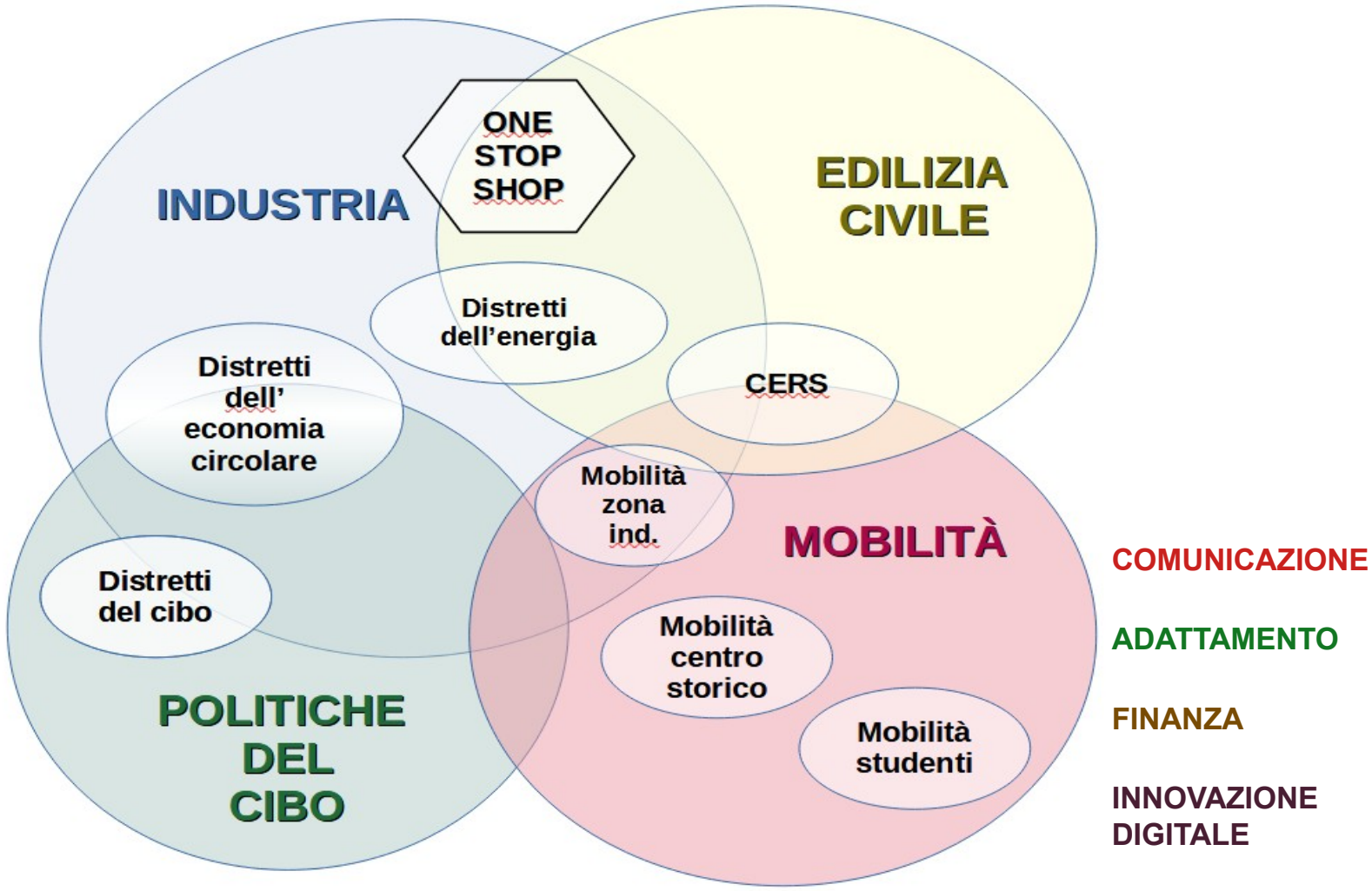
- +PadovaXChange: costruzione gemello digitale zona industriale
- Studio su teleriscaldamento a Padova

Dell' Ec. Circolare



Modello di produzione e consumo che implica condivisione, prestito, riutilizzo, riparazione, ricondizionamento e riciclo dei materiali e prodotti esistenti il più a lungo possibile.

+ ciclo di vita dei prodotti, contribuendo a
- i rifiuti


ONE STOP SHOP
INDUSTRIA
EDILIZIA CIVILE
Distretti dell'energia
Distretti dell' economia circolare
CERS
Mobilità zona ind.
MOBILITÀ
Distretti del cibo
Mobilità centro storico
Mobilità studenti
POLITICHE DEL CIBO
COMUNICAZIONE
ADATTAMENTO
FINANZA
INNOVAZIONE DIGITALE

PADOVA 2030
CITTÀ A ZERO EMISSIONI

GRAZIE!

Contatti:

Giovanni Vicentini: vicentinig@comune.padova.it

Giulia Canilli: canillig@comune.padova.it

Comune di Padova