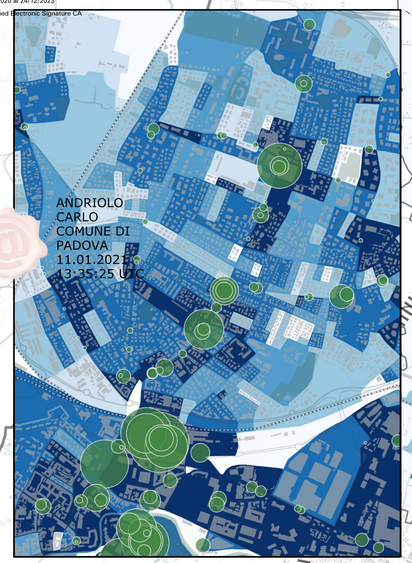
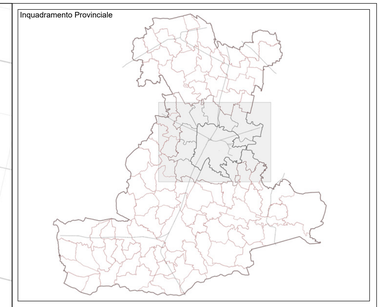
Firmato digitalmente da:
garrone sabine
Firmato il 2021/01/07 18:07
Seriale Certificato: 45770
Valido dal 24/12/2020 al 24/12/2023
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

ANDRIOLO
CARLO
COMUNE DI
PADOVA
11.01.2021
13:35:25 UTC





Postazioni cordonali - passeggeri a bordo/h

Densità Addetti:

- 0 - 51 ab./km²
- 52 - 279 ab./km²
- 280 - 591 ab./km²
- 592 - 1162 ab./km²
- 1163 - 2759 ab./km²
- 2760 - 13925 ab./km²

Utenza - passeggeri discesi alle fermate/h

- 1 pax
- 500 pax

TERRITORIO

Strade

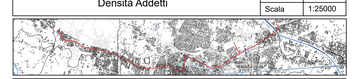
- Primaria
- Principale
- Secondaria
- Locale Interazionale/Intercomunale
- Locale

- Ferrovia
- Edifici
- Conurbata
- Idrografia
- Elementi Naturali
- Provincia di Padova
- Confini Comunali

COMUNE DI PADOVA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA DELLA LINEA SIR2

Passeggeri discesi alle fermate e rilievi al cordone nell'ora di punta della mattina Giorno Medio Feriale vs Densità Addetti	Numero di elaborato	
	T.02.1.6.5	
	Formato	A0+
	Scala	1:25000



GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MIC mobility in chain
MobilityInChain srl
Via Pietro Custodi, 16 - 20136 - Milano, Italia
Tel. +39 0249530500 / Fax +39 0249530509
www.micham.com

ERREGI
Erregi s.r.l
Piazza del Viminale,14 - 00184 - Roma, Italia
Tel. +39 0647474662 / Fax +39 0647473272
www.erregigroup.com

Geologo Daniela Viappiani
Via Fiume 68 - 84129 - Salerno
Tel. +39 392 7612677

Descrizione della tavola	Nome del file	Redatto	Data
Indagini	T.02.1.6.5	MIC	28.12.2020