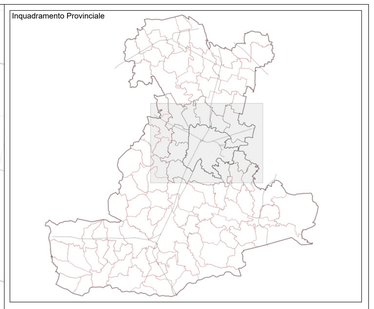
Firmato digitalmente da:
garrone sabine
Firmato il 2021/01/07 18:05
Seriale Certificato: 45770
Valido dal 24/12/2020 al 24/12/2023
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA



Postazioni cordonali - passeggeri a bordo/h

Vigonza

Densità Addetti:

- 0 - 51 ab./km²
- 52 - 279 ab./km²
- 280 - 591 ab./km²
- 592 - 1162 ab./km²
- 1163 - 2759 ab./km²
- 2760 - 13925 ab./km²

Utenza - passeggeri saliti alle fermate/h

- 1 pax
- 250 pax

TERRITORIO

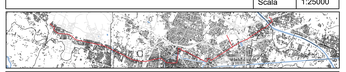
Strade

- Primaria
- Principale
- Secondaria
- Locale Interazionale/Intercomunale
- Locale
- Ferrovia
- Edifici
- Conurbata
- Idrografia
- Elementi Naturali
- Provincia di Padova
- Confini Comunali

COMUNE DI PADOVA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA DELLA LINEA SIR2

Passeggeri saliti alle fermate e rilievi al cordone nell'ora di punta della sera Giorno Medio Feriale vs Densità Addetti	Numero di elaborato: T.02.1.6.4 Formato: A0+ Scala: 1:25000



GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MIC
mobility in chain

MobilityInChain srl
Via Pietro Custodi, 16 - 20136 - Milano, Italia
Tel. +39 0249530500 / Fax +39 0249530509
www.michain.com

ERREGI

Erregi s.r.l
Piazza del Viminale,14 - 00184 - Roma, Italia
Tel. +39 064747662 / Fax +39 064743272
www.erregigroup.com

Geologo Daniela Viappiani
Via Fiume 68 - 84129 - Salerno
Tel. +39 392 7612677

Descrizione della tavola	Nome del file	Redatto	Data
Indagini	T.02.1.6.4	MIC	28.12.2020