



- P&R** PARCHEGGI SCAMBIATORI (P&R)
- P01 Capolinea SIR 1 - Cadoneghe (nuovo P&R - Stadio Martin Luter King)
 - P02 Nuova fermata ferroviaria Padova San Lazzaro (nuovo P&R)
 - P03 Capolinea SIR 2 - Ponte di Brenta (riqualificazione/potenziamento P&R esistente)
 - P04 Capolinea SIR 2 - Busa di Vigonza Stazione FS (potenziamento/riqualificazione P&R esistente)
 - P05 Stazione FS Vigonza Pianiga (riqualificazione/potenziamento P&R esistente)
 - P06 Capolinea SIR 3 - Voltabarozzo/Piovese (potenziamento/riqualificazione P&R esistente)
 - P07 Capolinea SIR 3 - Agripolis (potenziamento/riqualificazione P&R esistente)
 - P08 Via Bembo (potenziamento/riqualificazione P&R esistente)
 - P09 Casalserrugo (nuovo P&R a servizio BP Padova-Casalserrugo)
 - P10 Capolinea SIR 1 - Albignasego - Maserà (nuovo P&R)
 - P11 Stazione FS Colli Euganei Montegrotto-Abano (riqualificazione/potenziamento P&R esistente)
 - P12 Stazione FS Abano (riqualificazione/potenziamento P&R esistente)
 - P13 Via dei Colli (potenziamento/riqualificazione P&R esistente)
 - P14 Selvazzano Dentro (nuovo P&R a servizio BP Padova-Selvazzano Dentro)
 - P15 Capolinea SIR 2 - Sarmeola (nuovo P&R)
 - P16 Capolinea SIR 2 - Rubano (nuovo P&R)
 - P17 Mestrino Stazione FS Ronchi (riqualificazione/potenziamento P&R)
 - P18 Limena (nuovo P&R a servizio BP Padova-Limena)
- PARK BUS TURISTICI - LOW COST**
- L01 Padova, parcheggio piazza Rabin
- P** PARCHEGGIO DI ATTESTAMENTO
- S02 Padova, parcheggio Sarpi
- TPL - LINEE SIR, BUS PRIORITY E NUOVE FERMATE FERROVIARIE**
- Stato di Fatto - Linea SIR
 - Scenario di Riferimento - Linea SIR
 - Scenario di Piano - Linea SIR
 - Scenario di Piano - Bus Priority
 - Scenario di Piano - Nuove fermate ferroviarie
- STATO DI FATTO**
- Viabilità principale (autostrade e strade extraurbane principali)
 - Viabilità secondaria
 - Ferrovia
 - Stazioni ferroviarie
 - Parcheggio scambiatore
 - Confini comunali
- SCENARIO DI RIFERIMENTO**
- P PARCHEGGI IN STRUTTURA
 - S01 Ex Caserma Prandina

La previsione del PUMS è che a regime la dotazione di Parcheggi di interscambio (P&R) raggiunga 12 strutture da localizzare nei comuni dell'area vasta ed una 1 aggiuntiva per la città di Padova. Il dimensionamento, (posti auto) potrà variare in funzione dell'attrattività dell'intervento, secondo un range compreso tra i 200 e i 300 posti auto.

Le strutture P&R dovranno essere progettate secondo criteri di sostenibilità e reversibilità dell'intervento, privilegiando aree e/o parti del territorio già urbanizzate al fine di minimizzare il consumo di suolo non edificato.



COMUNE DI PADOVA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA DELLA LINEA SIR2

PUMS COMEPA Sistema della Sosta		Numero di elaborato T.01.9.1.4	
Formato	A1+	Scala	-



GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MIC mobility in chain
 MobilityinChain srl
 Via Pietro Custodi, 16 - 20136 - Milano, Italia
 Tel +39 0249530500 / Fax +39 0249530509
 www.michain.com

ERREGI
 Erregi s.r.l.
 Piazza del Viminale, 14 - 00184 - Roma, Italia
 Tel +39 064747662 / Fax +39 064743272
 www.erregigroup.com

Geologo Daniela Viappiani
 Via Fiume 68 - 84129 - Salerno
 Tel. +39 392 7612677

Descrizione della tavola	Nome del file	Redatto	Data
PUMS COMEPA	T.01.9.1.4	MIC	28.12.2020