



- FERMATE/STAZIONI FERROVIARIE (nuove e/o riqualificazioni)
 - F04 Nuova fermata Padova San Lazzaro (Nuovo Ospedale PD)
 - F05 Nuova fermata Padova ZIP (loc. Roncajette), servizio passeggeri, collegamento navetta con Zona Industriale
 - F06 Nuova fermata Padova-Chiesa Nuova-Campo di Marte (interscambio SIR2-Linea PD-BO)
 - F07 Riqualificazione Stazione FS Colli Euganei Abano-Montegrotto Terme
 - SERVIZI FERROVIARI
 - F08 Linea PD-BO, potenziamento del servizio - cadenzamento 30 minuti
 - F09 Nuovo servizio Padova Stazione - Zona Industriale (inserimento secondo binario)
 - INTERVENTI ALLA RETE DI TRASPORTO PUBBLICO - LINEE SIR
 - T02 SIR 1 Prolungamento dir. Cadoneghe (da PonteVigodarzere a Cadoneghe P&R)
 - T03 SIR 2 (primo lotto) da Padova FS a Ponte di Brenta P&R
 - T04 SIR 2 (lotto successivo) Prolungamento dir. Vigonza (da Ponte di Brenta a Busa di Vigonza FS)
 - T05 SIR 2 (lotto successivo) Prolungamento da Busa di Vigonza FS a fr. Perarolo
 - T06 SIR 3 Prolungamento da Voltabarozzo P&R ad Agripolis (Università)
 - T08 SIR 1 Prolungamento dir. Albignasego (da Guizza ad Albignasego P&R)
 - T10 SIR 2 (lotto successivo) Prolungamento dir. Rubano da Padova FS a Sarmeola P&R
 - T11 SIR 2 (lotto successivo) Prolungamento dir. Rubano da Sarmeola P&R a Rubano
 - CORRIDOI DI QUALITA' E PREFERENZIAZIONE (Bus Priority - BP)
 - T07 Padova - Casalsenugo
 - T09 Padova - Selvazzano Dentro
 - T12 Padova - Altichiero - Limena
 - PARK BUS TURISTICI - LOW COST
 - L01 Parcheggio piazza Rabin
 - PARCHEGGI SCAMBIATORI (P&R)
- STATO DI FATTO
- Viabilità principale (autostrade e strade extraurbane principali)
 - Viabilità secondaria
 - Ferrovie
 - Stazioni ferroviarie
 - Linea SIR 1
 - Parcheggio scambiatore
 - Confini comunali
- SCENARIO DI RIFERIMENTO
- Interventi alla rete di trasporto pubblico - Ferrovie (rete)
 - Interventi alla rete di trasporto pubblico - Linee SIR

Raddoppio della linea ferroviaria tra Padova e la stazione di Vigodarzere, con la realizzazione del nuovo ponte sul fiume Brenta.

L'opera è parte del protocollo d'intesa siglato da Regione Veneto e RFI. Deliberazione della Giunta Regionale n. 1641 del 12 ottobre 2017.

Per quanto attiene alla rete di ambito urbano lo Scenario di riferimento prevede la realizzazione della Linea SIR 3 tra la stazione ferroviaria di Padova e Voltabarozzo, con relativo parcheggio di interscambio (P&R).

Per quanto attiene alla viabilità di ambito locale lo Scenario di Riferimento include interventi già previsti e inseriti nei Programmi triennali delle opere pubbliche delle Amministrazioni CoMePa la cui realizzazione è compatibile con l'orizzonte temporale del PUMS.



COMUNE DI PADOVA

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO - ECONOMICA DELLA LINEA SIR2

PUMS COMEPA Sistema Mobilità Pubblica		Numero di elaborato T.01.9.1.2	
Formato	A1+	Scala	-



GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MIC mobility in chain
 MobilityinChain srl
 Via Pietro Custodi, 16 - 20136 - Milano, Italia
 Tel +39 0249530500 / Fax +39 0249530509
 www.michain.com

ERREGI
 Erregi s.r.l
 Piazza del Viminale, 14 - 00184 - Roma, Italia
 Tel +39 064747662 / Fax +39 064743272
 www.erregigroup.com

Geologo Daniela Viappiani
 Via Fiume 68 - 84129 - Salerno
 Tel. +39 392 7612677

Descrizione della tavola	Nome del file	Redatto	Data
PUMS COMEPA	T.01.9.1.2	MIC	28.12.2020