

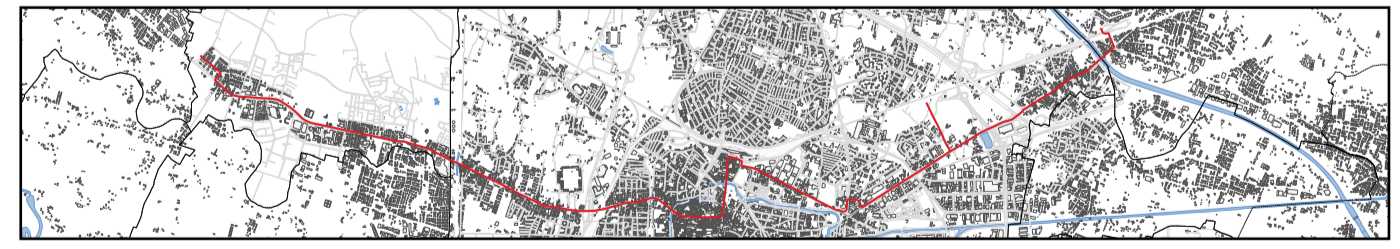
- LINEA SIR2
- ▭ Confini comunali
- Edifici
- Tracciato nuova linea TRAM
- Ferrovia e tram esistente
- Usi del suolo _Antropico
- ▨ Aeroporti
- ▨ Aree destinate a servizi pubblici, militari e privati
- ▨ Aree destinate ad attività commerciali
- ▨ Aree destinate ad attività industriali
- ▨ Aree destinate ad attività sportive ricreative
- ▨ Aree industriali, commerciali e dei servizi pubblici e privati
- ▨ Aree verdi urbane
- ▨ Centro città con uso misto, tessuto urbano continuo molto denso
- ▨ Classi di tessuto urbano speciali
- ▨ Strutture residenziali isolate
- ▨ Tessuto urbano discontinuo
- ▨ Tessuto urbano discontinuo denso con uso misto (Sup. Art. 50%-80%)
- ▨ Tessuto urbano discontinuo medio, principalmente residenziale (Sup. Art. 30%-50%)
- ▨ Tessuto urbano discontinuo rado, principalmente residenziale (Sup. Art. 10%-30%)



COMUNE DI PADOVA

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ
TECNICO - ECONOMICA
DELLA LINEA SIR2**

Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale Usi del Suolo Antropico	Numero di elaborato	
	T.01.2.1.1	
	Formato	A1
	Scala	1:25000



GRUPPO DI PROGETTAZIONE



MIC
mobility in chain

MobilityInChain srl
Via Pietro Custodi, 16 - 20136 - Milano, Italia
Tel +39 0249530500 / Fax +39 0249530509
www.michain.com

Erregi s.r.l.
Piazza del Viminale, 14 - 00184 - Roma, Italia
Tel +39 064747662 / Fax +39 064743272
www.erregigroup.com

Geologo Daniela Viappiani
Via Fiume 68 - 84129 - Salerno
Tel. +39 392 7612677

Descrizione della tavola	Nome del file	Redatto	Data
PTCP	T.01.2.1.1	MIC	28.12.2020