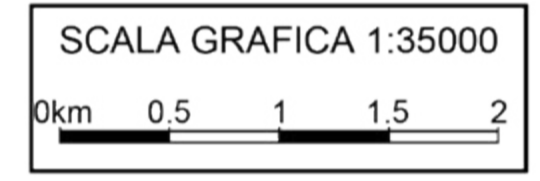




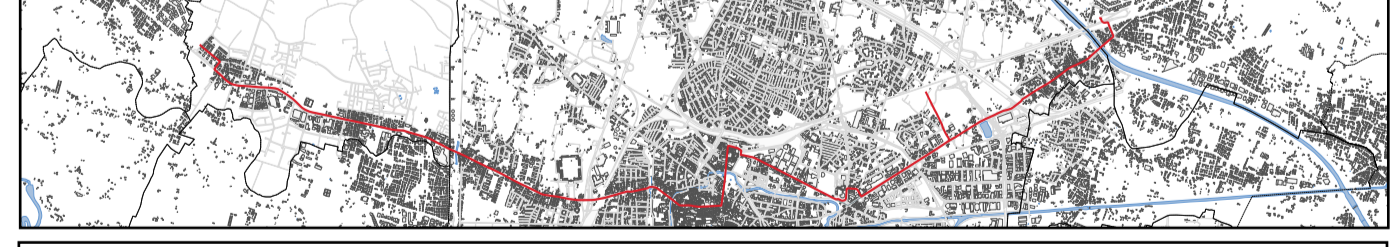
- LEGENDA**
SISTEMA DI TRSRPORTO INTERMEDIO - SIR
- SIR 1
 - IN ATTIVITA'
 - - - ESTENSIONE
 - PERCORSO: Pontevigodarzere - Guizza
LUNGHEZZA: km 10,4
FERMATE: n.24
 - SIR 2
 - IN PROGETTAZIONE
 - - - ESTENSIONE (FUTURA)
 - PERCORSO: Ponte di Brenta - Sarmeola
LUNGHEZZA: km 12,6
FERMATE: n.25
 - SIR 3
 - IN PROGETTAZIONE
 - - - ESTENSIONE
 - PERCORSO: Stazione - Voltabarozzo
LUNGHEZZA: km 5,4
FERMATE: n.12
 - FERROVIE
 - ESISTENTI
 - STAZIONE SFMR
 - IN PREVISIONE
 - IN FASE DI STUDIO
 - A4 AUTOSTRADE
 - SS STRADE STATALI
 - SP STRADE PROVINCIALI
 - VIABILITA' IN PROGETTO
 - PADOVA EST CASELLI AUTOSTRADALI



COMUNE DI PADOVA

**PROGETTO DI FATTIBILITÀ
TECNICO - ECONOMICA
DELLA LINEA SIR2**

Corografia Inquadramento Generale	Numero di elaborato	
	T.00.3.0.0	
	Formato	A1+
	Scala	1:5000



GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MIC mobility in chain
 MobilityInChain srl
 Via Pietro Custodi, 16 - 20136 - Milano, Italia
 Tel +39 0249530500 / Fax +39 0249530509
 www.michain.com

ERREGI
 Erregi s.r.l.
 Piazza del Viminale, 14 - 00184 - Roma, Italia
 Tel +39 064747662 / Fax +39 064743272
 www.erregigroup.com

Geologo Daniela Viappiani
 Via Fiume 68 - 84129 - Salerno
 Tel. +39 392 7612677

Descrizione della tavola	Nome del file	Redatto	Data
Inquadramento Generale	T.00.3.0.0	MIC	28.12.2020