



COMUNE DI PADOVA
SETTORE MOBILITÀ

PD1_All.5_Attuazione

“LINEA SIR2 DEL TRAM-COMPLETAMENTO DEL SISTEMA INTERMEDIO A RETE DELLA CITTA’ DI PADOVA”

RELAZIONE SUL CRONOPROGRAMMA

Il progetto oggetto di istanza al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Avviso n. 2) prevede la realizzazione della nuova Linea SIR2 quale completamento della rete SIR (con SIR1 e SIR3) con caratteristiche di interoperabilità tra i diversi rami.

Pertanto, la costruzione dei cronoprogrammi si è basata anche sul bagaglio di *know how* fin qui acquisito nell’ambito della realizzazione ed esercizio, dal 2007, della Linea SIR1 e della progettazione e realizzazione, in fase di avvio, della linea SIR3.

L’esperienza maturata a Padova è entrata nelle competenze progettuali per la costruzione del progetto, nelle valutazioni socio-economiche e trasportistiche, nella costruzione dei cronoprogrammi.

L’intervento di realizzazione della Linea SIR2 comporta la definizione di due cronoprogrammi, tra di loro interconnessi, relativi rispettivamente alla realizzazione di opere civili-impianti-ecc., e alla fornitura e messa in servizio dei convogli tranviari.

CRONOPROGRAMMA REALIZZAZIONE DELLA LINEA

rif “Fascicolo Intervento – Foglio 7 Cronoprogramma INFR”

Il cronoprogramma è contenuto sia nel Fascicolo Intervento, sia nell’elaborato denominato “PD1_All.6_R.00.11.0.0”.

L’inizio delle attività è convenzionalmente fissato a giugno 2021, ma andrà definito in funzione dei tempi di eventuale concessione del finanziamento e relativo convenzionamento.

Il cronoprogramma si sviluppa in 55 mesi.

Sono indicate le diverse attività previste, ma in questa sede è necessario entrare nel merito delle eventuali criticità legate in particolare all’acquisizione di pareri, nulla osta, autorizzazioni o provvedimenti comunque denominati che potrebbero comportare elementi di rischio per il rispetto del cronoprogramma.

Di seguito sono elencati i diversi punti di attenzione:

- precedenti progettazioni e pareri:

la linea SIR2 Rubano-Padova-Ponte di Brenta è stata oggetto di una prima progettazione preliminare, approvata con deliberazione di Giunta Comunale n. 342 del 20.04.2004, ai fini di presentazione al MIT di istanza di finanziamento ai sensi della legge n. 211/1992.

In quella sede, il progetto ha acquisito alcuni pareri, ma soprattutto il relativo Studio di Impatto Ambientale (SIA) è stato sottoposto a Valutazione di Impatto Ambientale, conclusasi con espressione favorevole, con prescrizioni, giusta deliberazione della Giunta Provinciale di Padova n. 492 del 02.08.2005 ed il parere della Commissione VIA Provinciale seduta del 21.07.2005.

Per tale ragione, il cronoprogramma prevede una procedura di screening VIA

Inoltre, lo stesso progetto era stato oggetto di approvazione anche con deliberazione di Giunta Regionale Veneto n. 258 del 4 febbraio 2005.;

- la disponibilità di aree per il deposito ed il parcheggio scambiatore al capolinea ovest del SIR2 in territorio del Comune di Rubano:

con deliberazione del Consiglio Comunale della Città di Rubano n. 46 del 30.12.2020 recante “Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) e del bilancio di previsione per il triennio 2021-2023, e relativi allegati”, è stata inserita nella programmazione comunale la linea del SIR2 in territorio di Rubano, nonché la previsione di mettere a disposizione l’area per la realizzazione del deposito e del capolinea, con adeguato parcheggio scambiatore, tenuto conto del prevedibile ingombro del progetto GRA;

- lo sviluppo del tracciato su viabilità non di competenza del Comune di Padova:

si fa riferimento alle tratte della SR11 di competenza di Veneto Strade SpA ed ubicate all’esterno del territorio del Comune di Padova, interessanti rispettivamente il territorio del Comune di Rubano, per il quale è stato acquisito il parere di Veneto Strade prot. n. 1226 del 04.01.2021, ed il territorio del Comune di Vigonza, per il quale è stato acquisito il parere di Veneto Strade prot. n. 10075 del 11.01.2021;

- lo sviluppo del tracciato in territorio del Comune di Vigonza e la localizzazione del capolinea est del SIR2 a Busa di Vigonza, in corrispondenza del parcheggio scambiatore in corso di realizzazione da parte del Comune di Vigonza:

con deliberazione della Giunta Comunale della Città di Vigonza n. 227 del 21.12.2020 recante “Linea SIR 2 – Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica. Sviluppo della linea nel territorio di Vigonza. Condivisione del tracciato”, è stato condiviso il tracciato dell’infrastruttura, funzionale anche alla fruizione del parcheggio scambiatore di “Busa di Vigonza”, intervento in corso di progettazione e realizzazione a cura del Comune di Vigonza;

- la realizzazione del tracciato all’interno dell’area destinata alla realizzazione del Nuovo Polo Ospedaliero della Città di Padova:

in data 28.05.2020 è stato reso esecutivo, con decreto del Presidente della Giunta Regionale, l’ “Accordo di Programma per la realizzazione del “Nuovo Polo della Salute – Ospedale Policlinico di Padova”” (ai sensi dell’articolo 32 della legge regionale del Veneto 29 novembre 2001 n. 35), tra Regione del Veneto, Comune di Padova, Provincia di Padova, Università degli Studi di Padova ed Azienda Ospedale Università Padova, con il quale le parti riconoscono, sotto il profilo della mobilità, l’importanza dell’accessibilità con il trasporto pubblico locale anche attraverso la ricerca dei finanziamenti necessari per realizzare le nuove linee della tranvia di Padova denominate “SIR2” e “SIR3”, così da dotare i due presidi ospedalieri (nuovo ospedale e struttura di via Giustiniani) di un adeguato sistema di trasporto pubblico urbano.

In particolare, nell’ambito del Comitato Multidisciplinare (art. 5), si è fissato lo schema dell’accessibilità al nuovo polo ospedaliero anche con il servizio del SIR2, oltre che della ferrovia con la nuova fermata di San Lazzaro. Inoltre, nell’ambito della procedura VIA per il nuovo Polo Ospedaliero, sarà inserita anche la diramazione della linea SIR2 a servizio dell’ospedale;

- la riorganizzazione del servizio TPL in ambito di piazzale della Stazione ferroviaria di Padova:

in data 13.08.2020, giusto prot. n. 319808, è stato firmato l’ “Addendum al Protocollo d’Intesa per la “Concretizzazione degli interventi e per l’avvio dei conseguenti approfondimenti funzionali e progettuali atti alla valorizzazione del nodo ferroviario di Padova””, tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Rete Ferroviaria Italiana SpA, FS Sistemi Urbani Srl, Regione Veneto e Comune di Padova (agli atti del Settore), con il quale viene confermato il ruolo centrale per la mobilità dell’ambito della stazione, anche in considerazione del contestuale ampliamento delle linee del tram di Padova che prevedono punti di interconnessione tra la stazione centrale con le principali

direttrici e aree di sviluppo, recependo le nuove progettazioni del SIR2 e del SIR3 ed ottimizzando il sistema della mobilità nel nodo ferroviario;

- interferenze con i sottoservizi:

nell'ambito del processo di realizzazione della nuova linea SIR3, è stato approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 436 del 06.10.2020 il Protocollo tra il Comune di Padova e le società gestori di reti e sottoservizi per la riqualificazione e potenziamento delle reti e risoluzione interferenze nell'ambito SIR 3, identificando un percorso condiviso per la gestione delle interferenze, le competenze ed il coordinamento delle tempistiche. Tale protocollo è stato preso a riferimento anche del progetto per il SIR2, in particolare per la costruzione del cronoprogramma.

CRONOPROGRAMMA CONVOGLI TRANVIARI

rif "Fascicolo Intervento – Foglio 6 Cronoprogramma MR"

La Linea SIR2 si caratterizza come completamento della Rete SIR (Sistema Intermedio a Rete), così come prevista nel PUM di Padova del 2000 e riconfermata, con previsioni di ampliamento, nel PUMS di Padova adottato nel 2020.

La Linea SIR2 pertanto non si caratterizza solamente come nuova linea di forza del TPL, ma anche in particolare come completamento della rete che dovrà garantire l'interoperabilità tra i diversi suoi rami:

- SIR1 ramo nord (Centro-Capolinea di Pontevigodarzere): in esercizio dal 2007 con convogli di tipo Lohr;
- SIR1 ramo sud (Centro-Capolinea di Guizza): in esercizio dal 2007 con convogli di tipo Lohr;
- SIR3 ramo sud-est (Centro-Capolinea di Voltabarozzo): in fase di realizzazione, con convogli di tipo Lohr;
- SIR2 ramo ovest (Centro-Capolinea di Rubano): oggetto di istanza di finanziamento ai sensi dell'Avviso n. 2;
- SIR2 ramo est (Centro-Capolinea di Vigonza/Capolinea del Nuovo Ospedale): oggetto di istanza di finanziamento ai sensi dell'Avviso n. 2.

In sede di definizione contrattuale per l'acquisizione dei nuovi convogli per l'esercizio della linea SIR3, è stata avviata una formale interlocuzione con l'azienda produttrice dei convogli tipo Lohr (NewTL con sede in Hangenbieten – Francia), relativamente alla garanzia di produzione dei convogli tranviari, la relativa tempistica, nonché la stima dei costi necessari.

Tutti questi elementi, così come definiti in documentazione agli atti, sono entrati nella costruzione del progetto del SIR2, nella stima dei costi, nella previsione di cronoprogramma, tenuto conto della capacità produttiva e dei necessari collaudi.