



COMUNE DI PADOVA
SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 2020/0017 DEL 14/01/2020

L'anno 2020, il giorno quattordici del mese di gennaio, alle ore 14:30 presso la sede di Palazzo Moroni si è riunita la Giunta Comunale all'uopo convocata.

Presiede: Il Sindaco - Sergio Giordani -

Partecipa: Il Vice Segretario Generale - Laura Paglia -

Alla trattazione del presente argomento, sono presenti (p) ed assenti (a) i Signori:

1	GIORDANI SERGIO	Sindaco	P	
2	LORENZONI ARTURO	Vice Sindaco	P	
3	PIVA CRISTINA	Assessore	P	
4	COLASIO ANDREA	Assessore		A
5	BONAVINA DIEGO	Assessore	P	
6	BENCIOLINI FRANCESCA	Assessore		A
7	MICALIZZI ANDREA	Assessore	P	
8	NALIN MARTA	Assessore	P	
9	GALLANI CHIARA	Assessore	P	
10	BRESSA ANTONIO	Assessore	P	

OGGETTO: PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI PADOVA E DELLA CO.ME.PA. ADOZIONE

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta scritta del Vice Sindaco, Assessore alla Mobilità, Arturo Lorenzoni, ai sensi dell'art. 52 comma 7, dello Statuto Comunale;

PREMESSO che:

- con deliberazione di G.C. n. 541 del 03.08.2015, esecutiva, sono state approvate le linee di indirizzo per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) Intercomunale di Padova ed è stato altresì deciso di procedere all'appalto per individuare il soggetto incaricato, mantenendo in capo all'ex settore Mobilità e Traffico, ora servizio Mobilità, il coordinamento di tutte le attività previste nel Piano;
- con determinazione n. 2016/76/0013 del 29.02.2016, a seguito di apposita gara, la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è stato affidato all'RTI costituito da TRT Trasporti e Territorio srl (mandataria) di Milano, Technital spa (mandante) di Milano, Avanzi srl (mandante) di Milano;

CONSIDERATO che le attività per la redazione del PUMS, sono state articolate in 3 distinte fasi:

- 1^ fase: Analisi del quadro conoscitivo integrata con i risultati delle indagini integrative e la definizione di un modello di simulazione per la valutazione degli scenari del Piano;

2^a fase: Definizione dello Scenario di Riferimento e degli scenari alternativi di Piano oggetto di valutazione□;

3^a fase: Selezione dello Scenario PUMS e redazione del Documento di Piano da avviare al processo di adozione ed approvazione;

CONSIDERATO che:

- le attività sono state avviate nel 2016 e che nell'ottobre 2016 si è conclusa la 1^a fase corrispondente al Quadro Conoscitivo;

- l'11.11.2016 è decaduta la precedente Amministrazione a cui hanno fatto seguito due periodi intermedi di commissariamento durante i quali, rispettivamente, il Commissario Prefettizio Michele Penta – trattandosi di un piano di scala intercomunale - ha illustrato ai Comuni le prime attività del PUMS ed il Commissario Straordinario Paolo De Biagi le ha dovute sospendere, demandando alla futura Amministrazione il compito di proseguirle in quanto *era indispensabile* individuare scelte strategiche di medio e lungo periodo;

- la partecipazione con i Comuni contermini, dopo una fase interlocutoria che non aveva portato ad una collaborazione attiva, è ripresa con gli incontri del 26/10 e 14/11/2017 dove i Sindaci o altri Amministratori degli Enti hanno espresso la volontà di partecipare direttamente alle attività del Piano, nonché di attribuirsi anche l'onere delle spese aggiuntive per l'integrazione dell'affidamento relativo alla sua redazione su un'area di studio corrispondente a quella composta dai comuni aderenti alla Conferenza Metropolitana di Padova CO.ME.PA istituita con delibera di Consiglio Comunale del Comune di Padova n. 37/2003 e integrazioni successive;

- i Comuni coinvolti risultano: Padova, Abano Terme, Albignasego, Cadoneghe, Casalserugo, Legnaro, Limena, Maserà di Padova, Mestrino, Montegrotto Terme, Noventa Padovana, Ponte San Nicolò, Rubano, Saccolongo, Saonara, Selvazzano Dentro, Vigodarzere, Vigonza, Villafranca Padovana oltre che la Provincia di Padova;

- con delibera di Giunta Comunale n. 651 del 28.12.2017 il Comune di Padova ha approvato l'accordo con i Comuni della CO.ME.PA e l'estensione dell'incarico alla società incaricata alla redazione del PUMS;

DATO ATTO che avviate le attività di integrazione, si è provveduto in prima battuta ad aggiornare ed integrare il Report di prima fase già concluso nell'ottobre 2016 portando ad elaborare così la nuova versione che ha tenuto conto delle informazioni e delle osservazioni pervenute dai comuni della COMEPA e contestualmente sono state anche avviate le attività della 2^a fase che si è conclusa con la consegna del 2^a Report descrittivo di tutte le attività svolte e degli elaborati contenenti la proposta degli scenari di riferimento e di piano. Tali scenari proposti hanno tenuto conto delle osservazioni raccolte nel processo di partecipazione, più in particolare nei confronti pubblici (focus group e workshop) e nei tavoli sia con i politici dell'assemblea COMEPA sia con relativi tecnici, compreso un incontro approfondito con l'Assessore regionale che nel frattempo ha adottato il Piano Regionale dei Trasporti (PRT 2030). La condivisione con gli altri comuni ed i confronti pubblici hanno consentito altresì l'esame ed il recepimento dei relativi contributi;

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta Comunale n. 2018/0853 del 18/12/2018, esecutiva, con la quale sono stati approvati i report 1^a e 2^a del redigendo PUMS;

VISTO il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 04.08.2017 e s.m.e i. che ha dettato le linee guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'art. 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257", peraltro anticipate dalle Linee Guida UE per lo sviluppo e l'implementazione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (2013-CE-Piattaforma Eltis), che tra l'altro prevede che:

- Le città metropolitane, gli enti di area vasta, i comuni e le associazioni di comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti, predispongono ed adottano nuovi PUMS;

- Il PUMS è uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni), sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana (preferibilmente riferita all'area della Città metropolitana, laddove definita), proponendo il

raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali.

- Il PUMS, da inquadrarsi nello scenario pianificatorio regionale e nazionale, deve essere concepito in un'ottica di integrazione e messa a sistema degli strumenti di pianificazione territoriale e trasportistica già esistenti a livello locale, qualora le Amministrazioni ne siano dotate, ponendosi come piano sovraordinato ai piani di settore.

- Il procedimento consigliato ai fini dell'adozione e dell'approvazione del PUMS è il seguente:

1. adozione del PUMS in Giunta Comunale;
2. pubblicazione per 30 giorni del PUMS e raccolta delle eventuali osservazioni;
3. controdeduzioni delle osservazioni e approvazione del PUMS in Consiglio comunale;

VISTO il PUMS del Comune di Padova e della Co.Me.Pa redatto dalla RTI costituita da TRT Trasporti e Territorio srl (mandataria) di Milano, Technital spa (mandante) di Milano, Avanzi srl (mandante) i cui obiettivi di piano rispondono ai seguenti macro obiettivi:

Area		Macro obiettivo	
A)	Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità	a.1	Miglioramento TPL
		a.2	Riequilibrio modale della mobilità
		a.3	Riduzione della congestione
		a.4	Miglioramento accessibilità persone e merci
		a.5	Miglioramenti integrazione sistema mobilità/assetto territoriale
		a.6	Miglioramento della qualità dell'aria
B)	Sostenibilità energetica e ambientale	b.1	Riduzione consumo carburante tradizionale e alternativi
		b.2	Miglioramento della qualità dell'aria
C)	Sicurezza della mobilità stradale	c.1	Riduzione incidentalità
		c.2	Diminuzione sensibile n. incidenti morti/feriti
		c.3	Diminuzione sensibile costi sociali incidenti
		c.4	Diminuzione sensibile n. incidenti morti/feriti tra utenti deboli
D)	Sostenibilità socio economica	d.1	Miglioramenti dell'inclusione sociale
		d.2	Aumento di soddisfazione della cittadinanza
		d.3	Aumento del tasso di occupazione
		d.4	Riduzione dei costi della mobilità (uso veicoli privati)

Dato atto che il PUMS del Comune di Padova e della Co.Me.Pa è composto dai seguenti elaborati:

- PUMS Conferenza Metropolitana di Padova Co.Me.Pa. – Report Terza Fase – Documento di Piano;

Elaborati grafici:

Scenario di riferimento

- SR01_sistema mobilità pubblica_area vasta
- SR02_rete viaria_area vasta
- SR03_ciclabilità_area vasta

Scenario di Piano

- SP01_sistema mobilità pubblica_area vasta
- SP02_rete viaria_area vasta
- SP03_Gerarchia strade
- SP04_Regolazione-Moderazione
- SP05a_ciclabilità_area vasta
- SP05b_ciclabilità_area vasta
- SP06_ciclabilità_Padova
- SP07_Sistema della sosta_area vasta
- SP_Regolazione-Moderazione Abano-Montegrotto
- SP_Regolazione-Moderazione Albignasego
- SP_Regolazione-Moderazione Cadoneghe_Vigodarzere

- SP_Regolazione-Moderazione Maserà_Casalserugo
- SP_Regolazione-Moderazione Mestrino_Rubano
- SP_Regolazione-Moderazione Ponte SN_Legnaro
- SP_Regolazione-Moderazione Saccolongo_Selvazzano
- SP_Regolazione-Moderazione Saonara_Vigonovo
- SP_Regolazione-Moderazione Vigonza_Noventa
- SP_Regolazione-Moderazione Villafranca_Limena

CONSIDERATO, inoltre, che:

- essendo il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile sottoposto a procedura di Valutazione Ambientale Strategica ai sensi del Titolo II, parte seconda del D. Lgs. 152/2006 e dell'Allegato C della Delibera di Giunta Regionale n. 791/2009, si è proceduto preliminarmente ad elaborare il Rapporto Ambientale Preliminare del PUMS che è stato sottoposto a parere della Commissione Regionale VAS, giusto parere n. 176 del 01.10.2019;

- contestualmente all'elaborazione del documento di piano del PUMS – Report Terza Fase – sono stati elaborati, dalla società Terre srl incaricata con determinazioni dirigenziali n.2019/46/0030 e n. 2019/46/0055 i seguenti documenti di VAS e Vinca, che costituiscono parte integrante del piano, sulla base delle indicazioni contenute all'art. 13, comma 4, Parte Seconda del D.Lgs.152/2006 e secondo i criteri dell'allegato VI del citato decreto legislativo:

- VAS Rapporto Ambientale
- VAS Sintesi non tecnica
- Vinca.

VISTI:

- il D. Lgs. n. 267/2000;
- lo Statuto Comunale;

VISTO l'art. 48 del D. Lgs n. 267 del 18.8.2000;

PRESO ATTO dei pareri riportati in calce (***) espressi sulla proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49 e dell'art. 97, del Decreto Legislativo 18/0/2000 n. 267;

DELIBERA

1. di adottare il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Padova e della CO.ME.PA. composto dai seguenti elaborati:

- PUMS Conferenza Metropolitana di Padova Co.Me.Pa. – Report Terza Fase – Documento di Piano;

Elaborati grafici:

Scenario di riferimento

- SR01_sistema mobilità pubblica_area vasta
- SR02_rete viaria_area vasta
- SR03_ciclabilità_area vasta

Scenario di Piano

- SP01_sistema mobilità pubblica_area vasta
- SP02_rete viaria_area vasta
- SP03_Gerarchia strade
- SP04_Regolazione-Moderazione
- SP05a_ciclabilità_area vasta
- SP05b_ciclabilità_area vasta

- SP06_ciclabilità_Padova
 - SP07_Sistema della sosta_area vasta SP_Regolazione-Moderazione Abano-Montegrotto
 - SP_Regolazione-Moderazione Albignasego
 - SP_Regolazione-Moderazione Cadoneghe_Vigodarzere
 - SP_Regolazione-Moderazione Maserà_Casalserugo
 - SP_Regolazione-Moderazione Mestrino_Rubano
 - SP_Regolazione-Moderazione Ponte SN_Legnaro
 - SP_Regolazione-Moderazione Saccolongo_Selvazzano
 - SP_Regolazione-Moderazione Saonara_Vigonovo
 - SP_Regolazione-Moderazione Vigonza_Noventa
 - SP_Regolazione-Moderazione Villafranca_Limena
-
- VAS Rapporto Ambientale
 - VAS Sintesi non tecnica
 - Valutazione di non incidenza ambientale

2. di dare atto che gli elaborati del PUMS verranno depositati in formato digitale presso la Regione Veneto (Commissione VAS), la Provincia di Padova, la Provincia di Venezia e, anche in forma cartacea, presso gli uffici del Servizio Mobilità del Comune di Padova, oltre che pubblicati sul sito web del Comune di Padova. A seguito della pubblicazione di apposito avviso sul BUR del Veneto, chiunque potrà presentare osservazioni, entro 60 giorni dalla pubblicazione dell'avviso stesso.

3. Il competente Capo Settore Urbanistica, Servizi Catastali e Mobilità provvederà all'esecuzione del Piano Urbano Mobilità Sostenibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 107 del D. Lgs. 18/8/2000 n. 267

Delibera

altresì, attesa l'urgenza, l'immediata eseguibilità del presente provvedimento ai sensi dell'art. 134 del D. Lgs. 18/8/2000 n. 267 □

(***) PARERI SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

1) Parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa. Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa.

14/01/2020

Il Capo Settore
Danilo Guarti

2) Parere favorevole in ordine alla regolarità contabile. Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa.

14/01/2020

Il Ragioniere Capo
Pietro Lo Bosco

3) Su richiesta si esprime, ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267, il parere che nella proposta in oggetto non si evidenziano vizi di legittimità. Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa.

14/01/2020

Il Segretario Generale
Giovanni Zampieri

Posta in votazione la suesposta proposta di deliberazione, viene approvata con voti unanimi legalmente espressi ed altresì, con voti unanimi, viene dichiarata immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
Sergio Giordani

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
Laura Paglia

La presente deliberazione viene:
- inviata ai capigruppo consiliari;

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio per 15 gg. consecutivi dal 17/01/2020 al 31/01/2020, ai sensi e per gli effetti dell'art. 124 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

IL FUNZIONARIO CON AP
Silvia Greguolo

E' divenuta ESECUTIVA, ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267 il giorno 27/01/2020.

IL FUNZIONARIO A.P.
Silvia Greguolo

La presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo on line per 15 giorni consecutivi dal 17/01/2020 al 31/01/2020.