



- INTERVENTI ALLA RETE CICLABILE - BREVE-MEDIO PERIODO**
- Interventi alla rete portante ciclabile
 - C26 Sottopasso autostradale tra via Geremia e via Correr
 - C27 Via Torre (tratta tra via del Bigolo e via Fornaci)
 - C28 Via Maroncelli (tratta tra cavalcavia Maroncelli e sovrappasso ferroviario)
 - C29 Via San Marco (tratta tra Friburgo e via Einaudi)
 - C30 Via San Marco (tratta tra sottopasso c.so Irlanda e sovrappasso A4)
 - C31 Via Lago Dolfin
 - C33 Via Manzoni, Stoppato, Gattamelata (tratta tra via Leopardi e via Sografi)
 - C34 Completamento lungo Brentelle (tratta tra via Cà Silvestri e Ponterotto)
 - C35 Completamento via Montà (tratta tra via Ramin e via Croceverde)
 - C36 Via Nereo Rocco (collegamento via due palazzi-Stadio)
 - C37 Completamento via Due Palazzi (tratta tra sottopasso c.so Australia e via Sacro Cuore)
 - C38 Completamento via Altichiero fino a confine comunale

- Interventi alla rete ciclabile prevista dal Bici Masterplan 18-22, non facenti parte della rete portante
- Strada 30 km/h
- Zona 30 Km/h

- DIRETTRICI - RETE PORTANTE CICLABILE**
- Ciclopolitana Comune di Padova
 - Direttrici a breve-medio periodo

- STATO DI FATTO**
- Viabilità principale (autostrade e strade extraurbane principali)
 - Viabilità secondaria
 - Ferrovia
 - Stazioni ferroviarie
 - Piste/percorsi ciclabili
 - Confini comunali

- STATO DI RIFERIMENTO**
- Interventi alla rete ciclabile
 - Direttrice - rete portante ciclabile - Ciclovía nella Provincia di Padova





FASE 3
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DI PADOVA
COMUNE DI PADOVA - CONFERENZA METROPOLITANA PADOVA

OGGETTO	
Ciclabilità - Comune di Padova	
ELABORATO	TAVOLA
Scenario di Piano	SP 06
DATA: gennaio 2019	VERSIONE: 1.0

N.	DATA	NOTE/RIEPILOGO