



- AUTOSTRADA E SVINCOLO
- TANGENZIALE E SVINCOLO
- NUOVO SVINCOLO TANGENZIALE
- Scenario di Riferimento - Tangenziale ovest (corso Australia - Foro Boario/Leroy Merlin)
- STRADA PRINCIPALE
- NUOVA STRADA PRINCIPALE
- Scenario di Riferimento - Arco di Giano, variante Friburgo
- Scenario di Piano - Bypass Casalserugo
- Scenario di Piano - Bypass Albignasego-Maserà di Padova
- STRADA 30 Km/h
- NUOVA STRADA 30Km/h
- Scenario di Riferimento - Ponte San Nicolò, collegamento SS516 con via Cavour, frazione Rio
- ZONA 30 Km/h

- STATO DI FATTO**
- Aree Pedonali
 - Zona a Traffico Limitato
 - Zone 30 Km/h - 40 Km/h (fonte Bicimasterplan 2010-15)
 - Ferrovia
 - Scuola Infanzia-Primaria
 - Scuola Secondaria di primo grado
 - Punti d'attenzione per affaccio scuola

- SCENARIO DI RIFERIMENTO**
- Aree Pedonali
 - Zona a Traffico Limitato

FASE 3
PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DI PADOVA
 COMUNE DI PADOVA - CONFERENZA METROPOLITANA PADOVA

OGGETTO
Regolazione - Moderazione
Comune di Padova

ELABORATO	TAVOLA
Scenario di Piano	SP 04
DATA: febbraio 2019	VERSIONE 1.0

N.	DATA	NOTE/RIEPILOGO