





-  AUTOSTRADA E SVINCOLO
-  TANGENZIALE E SVINCOLO
-  NUOVO SVINCOLO TANGENZIALE
  - Scenario di Riferimento - Tangenziale ovest (corso Australia - Foro Boario/Leroy Merlin)
-  STRADA PRINCIPALE
-  NUOVA STRADA PRINCIPALE
  - Scenario di Riferimento - Arco di Giano, variante Friburgo
  - Scenario di Piano - Bypass Casalserugo
  - Scenario di Piano - Bypass Albignasego-Maserà di Padova
-  STRADA 30 Km/h
-  NUOVA STRADA 30Km/h
  - Scenario di Riferimento - Ponte San Nicolò, collegamento SS516 con via Cavour, frazione Rio

STATO DI FATTO  
 Ferrovie



FASE 3  
 PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DI PADOVA  
 COMUNE DI PADOVA - CONFERENZA METROPOLITANA PADOVA

OGGETTO  
**Gerarchia Strade  
 Comune di Padova**

ELABORATO	TAVOLA
<b>Scenario di Piano</b>	<b>SP 03</b>
DATA: febbraio 2019	VERSIONE 1.0

N.	DATA	REVISIONI

N.	DATA	NOTE/RIEPILOGO

