



COMUNE DI PADOVA
SEGRETERIA GENERALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 2021/0005 DEL 12/01/2021

L'anno 2021, il giorno dodici del mese di gennaio, alle ore 14:10 presso la sede di Palazzo Moroni si è riunita la Giunta Comunale all'uopo convocata.

Presiede: Il Sindaco - Sergio Giordani -

Partecipa: Il Segretario Generale - Giovanni Zampieri -

Alla trattazione del presente argomento, sono presenti (p) ed assenti (a) i Signori:

1	GIORDANI SERGIO	Sindaco	P	
2	MICALIZZI ANDREA	Vice Sindaco	P	
3	PIVA CRISTINA	Assessore	P	
4	COLASIO ANDREA	Assessore	P	
5	BONAVINA DIEGO	Assessore		A
6	BENCIOLINI FRANCESCA	Assessore	P	
7	RAGONA ANDREA	Assessore	P	
8	NALIN MARTA	Assessore	P	
9	GALLANI CHIARA	Assessore	P	
10	BRESSA ANTONIO	Assessore	P	

OGGETTO: LINEA SIR2 DEL TRAM – COMPLETAMENTO DEL SISTEMA INTERMEDIO A RETE DELLA CITTA' DI PADOVA. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA ED AUTORIZZAZIONE ALL'INOLTRO DELL'ISTANZA DI FINANZIAMENTO AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI AI SENSI DELL'AVVISO DEL MIT N. 2 DEL 16 MAGGIO 2019.

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta scritta dell'Assessore alle Politiche del territorio e sviluppo urbano sostenibile, mobilità e viabilità Andrea Ragona ai sensi dell'art. 52, comma 7, dello Statuto comunale

PREMESSO che:

- nel Piano Urbano della Mobilità, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 83 del 25.07.2000, è stato individuato lo schema del trasporto pubblico articolato in tre linee principali costituenti il "Sistema Intermedio a Rete – SIR" della Città di Padova e denominate SIR1, SIR2, SIR3;
- la linea SIR1, che si sviluppa da Pontevigodarzere-Capolinea Nord alla Guizza-Capolinea Sud, è stata finanziata dal MIT nel 1995 poi rimodulata nel 1999 e nel 2009 e l'esercizio della prima tratta è stato avviato nel marzo 2007 e l'intera tratta a dicembre 2009;
- la linea SIR3, che si sviluppa dalla Stazione FS a Voltabarozzo, è stata finanziata dal MIT con decreto n. 587 del 22.12.2017 per l'importo di euro 56.000.000,00, a valere sul fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di

cui all'art. 1, comma 140 della legge 11.12.2016, n. 232.

Successivamente, con deliberazione di Giunta Comunale n. 175 del 24.02.2018, il Comune di Padova ha approvato e trasmesso la documentazione richiesta al MIT, il quale ha approvato tale documentazione con nota prot. n. 393470 del 15.10.2018;

- relativamente alla linea SIR3, a seguito della firma della Convenzione tra MIT e Comune di Padova, prot. MIT n. 1043 del 07.02.2019, e della Convenzione tra Comune di Padova e APS Holding SpA, prot. Comune di Padova n. 109285 del 15.03.2019, tale Società, nel suo ruolo di soggetto attuatore, ha proceduto con la redazione del progetto definitivo, in fase di approvazione;
- la linea SIR2 Rubano-Padova-Ponte di Brenta è stata oggetto di progettazione preliminare, approvata con deliberazione di Giunta Comunale n. 342 del 20.04.2004, ai fini di presentazione al MIT di istanza di finanziamento ai sensi della legge n. 211/1992;

CONSTATATO che:

- la legge di bilancio 2019 (n. 145/2018) ha istituito, all'art. 1, comma 95, un fondo per il "Rilancio degli investimenti delle Amministrazioni Centrali dello Stato e allo Sviluppo del Paese, nell'ambito del quale il MIT ha previsto uno stanziamento per interventi nel settore del Trasporto Rapido di Massa (TRM) ad Impianti Fissi (IF);
- la competente Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi ha pubblicato sul sito Web del MIT in data 16 maggio 2019 l'«AVVISO n.2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi» per l'allocazione di dette nuove risorse individuando il termine del 31.12.2019 per la presentazione delle istanze. Con successive comunicazioni sul sito web del MIT, tale scadenza è stata più volte posticipata al 01.06.2020, al 30.10.2020 e da ultimo al 15.01.2021;
- al fine di supportare le Amministrazioni che intendono presentare istanza di accesso al finanziamento ai sensi dell'Avviso n.2, il MIT ha pubblicato in data 04.02.2020 l'Addendum all'Avviso n. 2 con puntuali indicazioni su contenuti e requisiti per la presentazione di istanze, nonché l'Appendice all'Addendum contenente le "Tabelle di sintesi dell'analisi della mobilità urbana/ACE/ACB: Istruzioni per la compilazione - versione 2019";

PRESO ATTO che l'Avviso n. 2 del MIT per la presentazione di istanze per l'accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi, nonché i relativi Addendum ed Appendice all'Addendum, hanno indicato specifici criteri di progettazione e prescrizioni metodologiche così riassumibili:

- le proposte dovranno essere presentate in conformità a quanto previsto nell'allegato al citato avviso, sezione "Modalità di presentazione delle istanze", e dovranno contenere tutti gli elaborati previsti nel medesimo allegato alla sezione "Documentazione da produrre a corredo dell'istanza";
- il piano di riparto, da approvarsi con decreto del Ministero, verrà predisposto a valle della selezione delle istanze, che avverrà da parte del MIT in funzione dei criteri indicati nell'allegato di cui sopra alla sezione "Elementi per la valutazione delle proposte";
- le modalità di presentazione delle istanze variano in base alle 3 tipologie di finanziamento:
 - 1) rinnovo e miglioramento del parco veicolare;
 - 2) potenziamento e valorizzazione delle linee metropolitane, tranviarie e filoviarie esistenti (compresi nodi di interscambio);

- 3) realizzazione di linee metropolitane, tranviarie e filoviarie ed estensione/implementazione della rete di trasporto rapido di massa, anche con sistemi ad impianti fissi di tipo innovativo (compresi nodi di interscambio);

CONSIDERATO che l'istanza per il finanziamento della linea SIR2 ricade nella tipologia di finanziamento n. 3), per la quale sono richiesti contenuti ed elaborati come di seguito indicati:

- "Fascicolo Intervento" contenente le seguenti schede: "Dati Generali", "Dati Finanziari – dettaglio", "Dati Tecnici", "Costi d'Investimento", "Quadro Economico", "Cronoprogramma" e "Check Allegati";
- delibera del proponente che autorizza all'inoltro dell'istanza;
- Piano Urbano di Mobilità Sostenibile – PUMS;
- Relazione di Coerenza dell'intervento proposto con il PUMS;
- Relazione sul Cronoprogramma;
- Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, redatto ai sensi dell'art. 23 del d.lgs. n. 50/2016;
- Analisi trasportistica a supporto delle scelte progettuali;
- Analisi Benefici/Costi, ai sensi del DM n. 300 del 16.06.2017;
- Tabelle di sintesi dell'analisi della mobilità urbana/ACE/ACB comprensive di note metodologiche;
- Relazione esplicativa a dimostrazione che il rapporto tra i proventi derivanti dai rientri tariffari e i costi di gestione del servizio e dell'infrastruttura sia almeno pari a 0,35;

PRESO ATTO che la valutazione delle proposte e la selezione degli interventi saranno eseguite nel rispetto delle disposizioni legislative vigenti (DM 300 del 16.06.2017 "Linee guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche"), sia per quanto attiene i criteri di valutazione, sia per quanto concerne gli aspetti procedurali, individuando i seguenti criteri:

- fattibilità tecnico-economica dell'intervento;
- sostenibilità finanziaria, gestionale ed amministrativa;
- efficacia dell'investimento e redditività economico-sociale;

CONSIDERATO che:

- nelle Linee Strategiche di mandato 2017-2022 dell'Amministrazione del Comune di Padova, è previsto il completamento della rete SIR;
- nel PUMS, adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 17 del 14.01.2020, è confermata la realizzazione della linea denominata SIR2, a completamento della rete SIR della Città di Padova come già prevista nel PUM del 2000;
- con le deliberazioni della Giunta Comunale n. 299 del 17.05.2019 e n. 437 del 16.07.2019, è stato avviato l'iter per la presentazione dell'istanza di finanziamento per la linea SIR2 ai sensi del citato Avviso n. 2, prevedendo apposito incarico specialistico esterno;
- in dette deliberazioni, si è verificata la necessità di procedere con un nuovo progetto della linea SIR2 capace di tener conto dei ritorni di esperienza della realizzazione e dell'esercizio del SIR1 e, per la progettazione, dei risultati del progetto definitivo del SIR3, nonché al fine di aggiornare ad oggi i costi stimati per il progetto del 2004 in ragione sia del tempo trascorso, sia di nuove esigenze progettuali (nuovo polo ospedaliero a S.Lazzaro, impatto sul traffico privato delle vie di corsa in alcuni tratti stradali, consistenza ed estensione delle vie di corsa in sede riservata, introduzione di tecnologie per la regolazione degli incroci lungo la linea, ecc.), oltre a prevedere tutti gli elaborati richiesti ora dal MIT e non previsti nel 2004;

CONSIDERATO inoltre che il quadro programmatico e progettuale che sottende la realizzazione della nuova linea SIR2 ed il completamento della rete SIR si è arricchito di importanti contenuti:

- in data 20.06.2018 è stato siglato tra il Ministero dell'Interno, l'Agenzia del Demanio ed il Comune di Padova il "Protocollo d'Intesa, ai sensi dell'art. 15 della legge n. 241/1990, per la razionalizzazione e riallocazione della Questura e altre Sedi della Polizia di Stato nel territorio del Comune di Padova mediante la cessione di immobili demaniali non più utili allo Stato" (agli atti del Settore), con il quale si è stabilita la localizzazione della nuova Questura che, in quanto importante attrattore di traffico, il tracciato del SIR2 andrà a servire direttamente;
- in data 11.09.2019, è stato siglato il Protocollo d'Intesa tra l'Università degli Studi di Padova, il Comune di Padova, la Provincia di Padova, la Camera di Commercio di Padova, la Fiera di Padova Immobiliare Spa per la realizzazione di un Hub dell'Innovazione presso la Fiera di Padova (agli atti del Settore), con il quale è stato avviato un importante sviluppo di diverse attività del polo universitario, con una crescita della domanda di mobilità che sarà servita direttamente dal SIR2;
- in data 28.05.2020 è stato reso esecutivo, con decreto del Presidente della Giunta Regionale, l' "Accordo di Programma per la realizzazione del "Nuovo Polo della Salute – Ospedale Policlinico di Padova"" (ai sensi dell'articolo 32 della legge regionale del Veneto 29 novembre 2001 n. 35), tra Regione del Veneto, Comune di Padova, Provincia di Padova, Università degli Studi di Padova ed Azienda Ospedale Università Padova (agli atti del Settore), con il quale le parti riconoscono, sotto il profilo della mobilità, l'importanza dell'accessibilità con il trasporto pubblico locale anche attraverso la ricerca dei finanziamenti necessari per realizzare le nuove linee della tranvia di Padova denominate "SIR2" e "SIR3", così da dotare i due presidi ospedalieri (nuovo ospedale e struttura di via Giustiniani) di un adeguato sistema di trasporto pubblico urbano.

In particolare, nell'ambito del Comitato Multidisciplinare (art. 5), si è fissato lo schema dell'accessibilità al nuovo polo ospedaliero anche con il servizio del SIR2, oltre che della ferrovia con la nuova fermata di San Lazzaro;

- in data 13.08.2020, giusto prot. n. 319808, è stato firmato l' "Addendum al Protocollo d'Intesa per la "Concretizzazione degli interventi e per l'avvio dei conseguenti approfondimenti funzionali e progettuali atti alla valorizzazione del nodo ferroviario di Padova"", tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Rete Ferroviaria Italiana SpA, FS Sistemi Urbani Srl, Regione Veneto e Comune di Padova (agli atti del Settore), con il quale viene confermato il ruolo centrale per la mobilità dell'ambito della stazione, anche in considerazione del contestuale ampliamento delle linee del tram di Padova che prevedono punti di interconnessione tra la stazione centrale con le principali direttrici e aree di sviluppo, recependo le nuove progettazioni del SIR2 e del SIR3 ed ottimizzando il sistema della mobilità nel nodo ferroviario;

RILEVATO che:

- con determinazione a contrarre n. 2019/46/0036 del 23/05/2019, è stata approvata la procedura di gara per l'affidamento del servizio relativo alla redazione del "Progetto di fattibilità tecnico-economica della linea SIR 2", ai sensi dell'art. 35 del D.lgs. 50/2016;
- a seguito della pubblicazione del bando di redazione del PFTE, approvato con determinazione dirigenziale n. 2019/046/0036 del 23/05/2019 e pubblicato in data 29/05/2019, non sono pervenute offerte, come da comunicazione del Settore Contratti, Appalti e Provveditorato, prot. n. 261732 del 25/06/2019;

- con determinazione a contrattare n. 2019/46/0054 del 22/07/2019, è stata approvata la procedura di gara negoziata ai sensi dell'art. 63 comma 2 lettera a) del D.lgs.50/2016 per l'affidamento del servizio di cui alle sopraccitate delibere, relativo alla redazione del "Progetto di fattibilità tecnico-economica della linea SIR 2 del tram", da redigere ai sensi dell'art. 23, c. 14, D.Lgs. 50/16 - CPV71241000-9 (studi di fattibilità, servizi di consulenza, analisi) dell'importo complessivo di € 193.733,42 (IVA 22% e oneri previdenziali 4% esclusi);
- con determinazione dirigenziale n. 2019/46/0054 del 22/07/2019, è stato aggiudicato l'affidamento del servizio relativo alla redazione del "Progetto di fattibilità tecnico-economica della linea SIR 2 del tram", al R.T.I. costituito da Mobilitinchain S.r.l. (mandataria) ed Erregi S.r.l. e Studio di Geologia-Geol. Viappiani Daniela (mandanti);
- in data 11/10/2019, con prot. n. 0407291, è stato sottoscritto tra le parti il contratto di cui all'oggetto;
- con determinazione dirigenziale n. 2020/62/0015 del 19/05/2020 è stata disposta la modifica degli artt. 3 e 7 del contratto stipulato di cui trattasi;
- con determinazione dirigenziale n. 2020/62/0060 del 11/12/2020, è stata disposta la modifica del contratto ai sensi dell'art.106 comma 1 lettera c) d.lgs.50/2016;
- con determinazione dirigenziale n. 2020/62/0066 del 23.12.2020, è stato affidato il servizio tecnico per la compilazione delle tabelle di sintesi dell'analisi della mobilità urbana/ACE/ACB, in conformità all'Avviso n. 2 del MIT;

VISTO il progetto di fattibilità tecnica ed economica denominato "Linea SIR2 del tram – Completamento del Sistema Intermedio a Rete della Città di Padova", redatto dal R.T.I. tra Mobilityinchain S.r.l. (mandataria) – Erregi S.r.l. e Studio di Geologia- Geol. Viappiani Daniela (mandanti) dell'importo complessivo di euro 335.211.901,76 come precisato nel seguente quadro economico:

		Euro
Tabella A	Lavori e forniture	137.912.678,77
	Oneri sicurezza	6.895.633,94
	Totale lavori o forniture	144.808.312,71
Tabella B	Materiale rotabile	116.000.000,00
A+B	Totale lavori, forniture, materiale rotabile	260.808.312,71
Tabella C	Somme a disposizione	
	Progettazione, DLL	12.962.000,00
	Espropri, imprevisti, monitoraggi e altre spese	28.467.185,39
	Totale tabella C	41.429.185,39
	Totale A + B + C (al netto IVA)	302.237.498,10
Tabella D	IVA (10% e 22%)	32.974.403,66
	Totale generale	335.211.901,76

VISTI i contenuti progettuali del progetto di fattibilità tecnica ed economica "Linea SIR2 del tram – Completamento del Sistema Intermedio a Rete della Città di Padova" come di seguito sintetizzati:

- la linea del SIR2 si sviluppa tra il capolinea ovest di Rubano – via Pra Fosca, dove troverà sede anche il deposito con l'officina, ed il capolinea est di Busa di Vigonza – nuovo parcheggio scambiatore, con diramazione da viale San Marco per il servizio al nuovo Polo Ospedaliero. Il percorso interessa la SR11 a Rubano e Sarmeola, per

- proseguire poi su Chiesanuova, via Vicenza, corso Milano, corso del Popolo, Stazione, via Tommaseo, via Venezia, viale San Marco e Ponte di Brenta;
- la lunghezza complessiva della linea è di 18,25 km, compresa la diramazione di 0,85 km verso il nuovo Ospedale
 - la scelta tecnologica per il SIR2 è quella del sistema tipo Lohr, tram su gomma con binario per la guida vincolata, al fine di garantire il completamento della rete SIR e la perfetta interoperabilità tra linee. In ogni caso, qualora, in tempi compatibili con l'attuazione del sistema, intervengano innovazioni tecnologiche migliorative, si provvederà a valutarne l'applicazione;
 - la nuova linea SIR2 garantisce pertanto il completamento della rete SIR di Padova ed in particolare, tramite l'interoperabilità tra linee, consentirà un modello di esercizio con servizi diretti tra i diversi capolinea della rete SIR. In questo modo, si collegano tutti i poli strategici della città: i poli ospedalieri, la nuova Questura, il centro storico, le sedi universitarie, il Tribunale, la stazione ferroviaria, ecc.;
 - il SIR2 consentirà anche un rafforzamento del sistema dei parcheggi scambiatori per l'accesso alla città, con la realizzazione dei nuovi parcheggi a Rubano ed a Busa di Vigonza;

VISTO l'elenco degli elaborati costituenti il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica denominato "Linea SIR2 del tram – Completamento del Sistema Intermedio a Rete della Città di Padova" così come precisati nell'Allegato 1, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, numerato sulla base delle indicazioni vincolanti fissate dal MIT con l'Addendum all'Avviso n. 2 del 04.02.2020 e con il "IV Comunicato in merito all'Avviso n. 2" del 10.12.2020 e come di seguito strutturato:

- l'identificativo del progetto presentato dal Comune di Padova acquisisce il codice "PD1";
- elaborati "PD1_All.6_Progetto Fattibilità": elaborati riferiti al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica;
- elaborati "PD1_All.7_Giustificazione Trasp.": elaborati riferiti all'analisi trasportistica a supporto delle scelte progettuali;

CONSIDERATO che gli ulteriori elaborati di sintesi richiesti dal MIT per la compilazione dell'istanza sono stati redatti con il supporto specialistico dell'ing. Gianfranco Felice Rossi e prodotti in sinergia con il R.T.I. sopra indicato, nonché in conformità all'Addendum all'Avviso n. 2 ed all'Appendice all'Addendum, e saranno parte integrante dell'istanza stessa, redatta dal Dirigente Capo Settore Mobilità;

CONSIDERATO che, in sede di predisposizione del progetto per il SIR2, è intercorsa una interlocuzione con l'azienda NewTL con sede in Hangenbieten (Francia), produttore dei mezzi tipo Lohr, relativamente alla produzione dei convogli tranviari e relativa tempistica, nonché alla stima dei costi necessari;

ACQUISITI i seguenti provvedimenti (agli atti del Settore):

- deliberazione del Consiglio Comunale della Città di Rubano n. 46 del 30.12.2020 recante "Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) e del bilancio di previsione per il triennio 2021-2023, e relativi allegati", con la quale è stata inserita nella programmazione comunale la linea del SIR2 in territorio di Rubano nonché la previsione di mettere a disposizione l'area per la realizzazione del deposito e del capolinea, con adeguato parcheggio scambiatore, tenuto conto del prevedibile ingombro del progetto GRA;

- deliberazione della Giunta Comunale della Città di Vigonza n. 227 del 21.12.2020 recante “Linea SIR 2 – Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica. Sviluppo della linea nel territorio di Vigonza. Condivisione del tracciato”, con la quale viene condiviso il tracciato dell’infrastruttura, funzionale anche alla fruizione del parcheggio scambiatore di “Busa di Vigonza”, intervento in corso di progettazione;
- comunicazione di Veneto Strade prot. 1226 del 04.01.2021 con il parere favorevole sul tracciato del SIR2 nella viabilità di competenza in territorio di Rubano;
- comunicazione di Veneto Strade prot. 10075 del 11.01.2021 con il parere favorevole, con prescrizioni, sul tracciato del SIR2 nella viabilità di competenza in territorio di Vigonza;

CONSIDERATO che la natura del finanziamento ministeriale è coerente per l’attuazione delle azioni contenute nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) di Padova adottato con deliberazione di G.C.n. 2020/0017 del 14/01/2020;

RITENUTO di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica denominato “Linea SIR2 del tram – Completamento del Sistema Intermedio a Rete della Città di Padova” per trasmetterlo al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al fine di conseguire il finanziamento ai sensi dell’avviso MIT del 16.05.2019;

VISTO l’art. 48 del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267;

PRESO atto dei pareri riportati in calce (***) espressi sulla proposta di deliberazione, ai sensi dell’articolo 49 e dell’articolo 97 del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267;

DELIBERA

1. di prendere atto che le premesse costituiscono parte integrante del presente provvedimento;
2. di approvare in linea tecnica, ai fini della presentazione al MIT dell’istanza di finanziamento ai sensi dell’Avviso MIT n. 2 del 16.05.2019, il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica denominato “Linea SIR2 del tram – Completamento del Sistema Intermedio a Rete della Città di Padova” in premessa descritto e composto dagli elaborati indicati nello specifico elenco “Allegato 1” per fare parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
3. di autorizzare il Dirigente del Settore Mobilità alla predisposizione, sottoscrizione ed inoltro al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dell’istanza redatta ai sensi dell’Avviso MIT n. 2 del 16.05.2019 e dei relativi allegati, al fine di conseguire il finanziamento per la realizzazione del progetto denominato “Linea SIR2 del tram – Completamento del Sistema Intermedio a Rete della Città di Padova”;
4. di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri finanziari a carico dell’Amministrazione Comunale;
5. il competente capo Settore Mobilità provvederà all’esecuzione ai sensi e per gli effetti dell’art. 107 del d.lgs. 18 agosto 2000 n. 267, ed in particolare a predisporre e firmare l’istanza per la trasmissione al MIT;
6. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli articoli 23 e 26 del Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33;

DELIBERA

altresì, attesa l'urgenza, l'immediata eseguibilità ai sensi dell'art. 134 del d.lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

(***) PARERI SULLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

1) Parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa. Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa.

12/01/2021

Il Capo Settore
Carlo Andriolo

2) Parere favorevole in ordine alla regolarità contabile. Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa.

12/01/2021

Il Ragioniere Capo
Pietro Lo Bosco

3) Su richiesta si esprime, ai sensi dell'art. 97 del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267, il parere che nella proposta in oggetto non si evidenziano vizi di legittimità. Visto generato automaticamente dal sistema informatico del Comune di Padova ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 39/93 – firma autografa omessa.

12/01/2021

Il Segretario Generale
Giovanni Zampieri

Posta in votazione la suesposta proposta di deliberazione, viene approvata con voti unanimi legalmente espressi ed altresì, con voti unanimi, viene dichiarata immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
Sergio Giordani

IL SEGRETARIO GENERALE
Giovanni Zampieri

La presente deliberazione viene:
- inviata ai capigruppo consiliari;

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio per 15 gg. consecutivi dal 18/01/2021 al 01/02/2021, ai sensi e per gli effetti dell'art. 124 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267.

IL FUNZIONARIO CON AP
Silvia Greguolo

E' divenuta ESECUTIVA, ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267 il giorno 28/01/2021.

IL FUNZIONARIO A.P.
Silvia Greguolo

La presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo on line per 15 giorni consecutivi dal 18/1/2021 al 1/02/2021